

15395



15395

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años.

por "UN FOGÓN A GASOLINA DE ENCENDIDO RAPIDO", a favor de Don Anselmo Alufas Huguet, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un fogón a gasolina, en el que no precisa iniciar el encendido con un precalentamiento de la gasolina, gracias a una acertada combinación de chichlers de aire y gasolina.

5. Siendo este fogón nuevo y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

10. Para conseguir una mayor claridad en la descripción de las características esenciales que distinguen el nuevo fogón, se adjuntan unos dibujos a título de ejemplo.

En la figura I de dichos dibujos, se representa el esquema de montaje del fogón ideado. En la figura II, se

15. da un detalle del depósito de gasolina. En la figura III, se representa un conjunto del fogón.

En estos dibujos -1- es el depósito, -2- la boca de carga, -3- la bomba de aire, -4- un chicler para la gasolina, cuyo paso se gradúa por la válvula -7-; el tubo de aspiración -5- de la gasolina, llega hasta el fondo de -1-.
20. Con otro chicler -6- se recoge la mezcla del aire saturado de vapores de gasolina, que queda almacenado en la parte superior de -1- y por el tubo -8- se lleva a -9- donde se gradúa por la propia válvula -7-; por tanto, cuando se da
25. una o varias pistonadas en -3- y se aumenta la presión de aire en el depósito -1-, este aire podrá salir a través del expresado chicler -6- y será conducido por el tubo -8- y -9- hasta el mezclador -10- y, de aquí, por el conducto -11-, al mechero -12-. Un grifo de paso -13- permitirá
30. poner o quitar de servicio este dispositivo de puesta en marcha.

La gasolina que sale por -14- es conducida por el tubo -5- hasta el chicler graduable -4-7-9-. El vástago de la válvula -7- de graduación, se prolonga en la barra -15- apoyada en el resorte -16- que le sirve de guía y de apoyo, la cual termina en la aguja -17- que gradúa la salida del gas ya formado en el mezclador -10- donde se dosifica con el aire y lo arrastra. La mezcla formada,
35. como ya se ha dicho, es recogida por el tubo -11- y llevada al mechero -12- que, como queda por debajo del tubo conductor -18-, lo calienta.

Para encender el fogón, basta inyectar aire dentro del depósito -1- mediante la bomba -3-, abrir el grifo -13- y, graduando el paso a través de -9- y -17-, se po-



45. drá encender en frío el mechero. Una vez caliente el tubo -18- se provocará una salida de gasolina, la que permitirá continuar con el mechero encendido alimentándolo con gasolina, ya que ésta, por el calor, se gasificará, graduándose, entonces, el paso, por la válvula -7-. Conseguido el
50. régimen normal de combustión, puede cerrarse el grifo -17-.

Debe manifestarse que, a los efectos legales del registro que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del fogón que en estos dibujos se representa y aquí ha quedado descrito.

55.

N O T A

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un fogón a gasolina de encendido rápido, caracterizado por el hecho de estar constituido por un depósito de gasolina, con bomba de inyección de aire y dos salidas, una de las cuales, provista de un chicler, recoge el aire saturado de vapores de gasolina existente en la parte alta del depósito y sirve para alimentar el mechero en la primera
60. fase de encendido. La otra salida, recoge la gasolina del fondo del depósito, llevándola hasta un chicler graduable, con el que se regula su consumo y gasificación y la dosificación del gas formado con el aire ambiente en el mezclador y, por tanto, la intensidad de la llama. El tubo
65. gasificador que da acceso al gas en el mezclador, es buen conductor térmico y queda situado encima del mechero, de manera que una vez encendido éste, en frío, con los vapores de gasolina, se calienta aquél y se asegura la correcta gasificación de la gasolina antes de entrar en el mez-
- 70.



75. clador.
- 2.- El propio fogón de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de estar constituido por un marco o plataforma metálico, hueco, en cuyo centro se sitúa el mechero sostenido por un tubo acodado, que conduce la mezcla recogida en el mezclador, quedando situado el tubo gasificador por encima del mechero. A un lado exterior de la plataforma, se sitúa el depósito de gasolina, con sus dos bocas y tubos de salida y su bomba para la inyección de aire.
- 80.
85. 3.- El propio fogón de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, en el tubo que conduce el aire saturado de vapores de gasolina, desde la parte superior del depósito hasta el chichler graduable y gasificador, se sitúa una llave de paso, para quitar de servicio a este dispositivo una vez encendido el mechero y conseguido, por el calor desarrollado, el régimen normal de gasificación.
- 90.
- 4.- El propio fogón de las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que, en el interior del tubo gasificador, se sostenga la barra con que se prolonga el vástago del chichler graduable, para graduar con su punta el acceso del gas en el mezclador, mediante las espiras de un resorte distendido, con el que se envuelve a aquella barra. Estas espiras sirven, al propio tiempo, para retener y alargar o alambicar la trayectoria o vena de los gases de la gasolina y, así, asegurar su calentamiento y perfecta gasificación.
- 95.
- 100.



Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en

105. las anteriores reivindicaciones, cual objeto, es:

5.- UN FOGON A GASOLINA DE ENCENDIDO RAPIDO.

Consta la presente memoria de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del dibujo unido a la misma.

110. Barcelona a seis de junio de mil novecientos cuarente y siete.

P. A. de Don Anselmo Alujas Huguet,



L. DURÁN
P. P.