

15335

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por: "NUEVO APARATO DE RECREO Y DEPORTE", a favor de Don Francisco Alfonso Hernán, de nacionalidad española, residente en CABANAL (Valencia). Eugenio Vives, 243.-

Constituye el objeto de éste Modelo de Utilidad, como su enunciado indica, un nuevo aparato de recreo y deporte que está constituido por un castillete o torre de altura variable, a la que se llega por medio de una escalera que la rodea exteriormente.

La Torre está formada por una serie de pies derechos que se fijan sobre unos largueros unidos entre sí que forman la base, los cuales se mantienen en posición por medio de unas riostras.

De la mencionada torre parten dos rampas, onduladas o lisas y rectas o curvadas a voluntad, cuyas rampas están formadas por una gran canal de dimensiones apropiadas para

permitir el deslizamiento de una persona.

15 Estas rampas se apoyan sobre unos caballetes que des-
cansan en el suelo y que van reduciendo su altura hasta
que el extremo de la rampa llega al suelo o al agua, según
donde se sitúe el aparato.

20 Para salvar el vano principal que va desde la torre
hasta el primer caballete, se ha previsto disponer un ti-
rante de cable o barra de hierro.

La unión de las diferentes partes tanto del armazón
de la torre y rampa, como de la superficie de deslizamiento,
ha sido estudiada especialmente para éste uso con el fin de
25 permitir la máxima seguridad y evitar cualquier posibili-
dad de accidente.

Para mejor comprensión del objeto del invento, hare-
mos referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La Figura 1, muestra una vista general del aparato,
con una sola rampa.

30 La Figura 2, una vista en planta del mismo.

La Figura 3, un detalle de la unión de los pies dere-
chos y ricetras a la plataforma superior.

La Figura 4, detalle de la unión de los pies derechos
al larguero intermedio.

35 La Figura 5, un corte de la rampa de deslizamiento y
su caballete de sustentación.

La Figura 6, detalle de la unión de los diferentes
tramos que forman la rampa y

40 La Figura 7, detalle de la escalera con su barandilla
y medio de unión a la torre.

En dichas figuras se aprecian las siguientes referen-
cias:

- 1- son los largueros que forman la base.
- 2- pies derechos.
- 45 -3- larguero intermedio.
- 4- plataforma superior.
- 5- ricotras.
- 6- rampa de deslizamiento.
- 7- superficie de deslizamiento.
- 50 -8- listones sobre los que se asienta la rampa -6-.
- 9- caballete de sustentación.
- 10- tirante de fijación de la rampa.
- 11- escalera de acceso.
- 12- castillete superior.

55 La seguridad del aparato es absoluta dado que la unión de sus partes esenciales es perfecta.

 La posibilidad de utilizar indistintamente cualquiera de las rampas de bajada, que estarán situadas preferiblemente una hacia tierra y otra hacia el agua en playas o
 60 rios, hará de éste aparato un verdadero centro del recreo y deporte.

 La forma, dimensiones y proporciones del aparato será variable a voluntad, por lo que cualquier modificación de ésta clase que pueda introducirse en el objeto descrito,
 65 será considerada como comprendida en el presente Modelo de Utilidad.

N O T A

 Descrito suficientemente el objeto del Modelo se declaran de novedad y propia invención las siguientes reivin-
 70 dicaciones:

- 1.- Nuevo aparato de recreo y deporte caracterizado por estar constituido por una torreta o castillete, for-

mado por tablas de madera o hierro, en cuya parte superior
lleva una plataforma cubierta con barandilla de seguridad,
75 de la cual parten una, dos o mas rampas de deslizamiento.

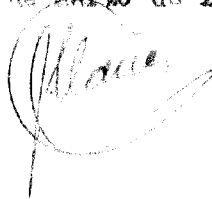
2.- Nuevo aparato de recreo y deporte, según la reivin-
dicación anterior, caracterizado porque a la plataforma
superior de la torre se llega por medio de una escalera que
rodea al aparato, y que va unida al mismo por medio de tor-
80 nillos y piezas soportes que presentan varios orificios por
los que pasa un cable que sirve como de barandilla de se-
guridad.

3.- Nuevo aparato de recreo y deporte, caracterizado
porque las rampas de deslizamiento están formadas por una
85 gran canal constituida por distintos tramos que se unen
entre sí por medio de tornillos pasantes y bridas de segu-
ridad, los cuales se apoyan en caballetes de cuatro patas
que van descendiendo en altura hasta el fin de la rampa.

4.- "TORNILLO PASANTE DE SEGURIDAD Y DEPORTE".-

90 Todo tal y conforme se describe y reivindica en la
presente memoria y se ilustra en los dibujos que a la mis-
ma se acompañan.

Madrid, 22 de Marzo de 1.946.-



FRANCISCO ALONSO TORRALBA.

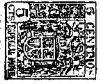


Fig. 1

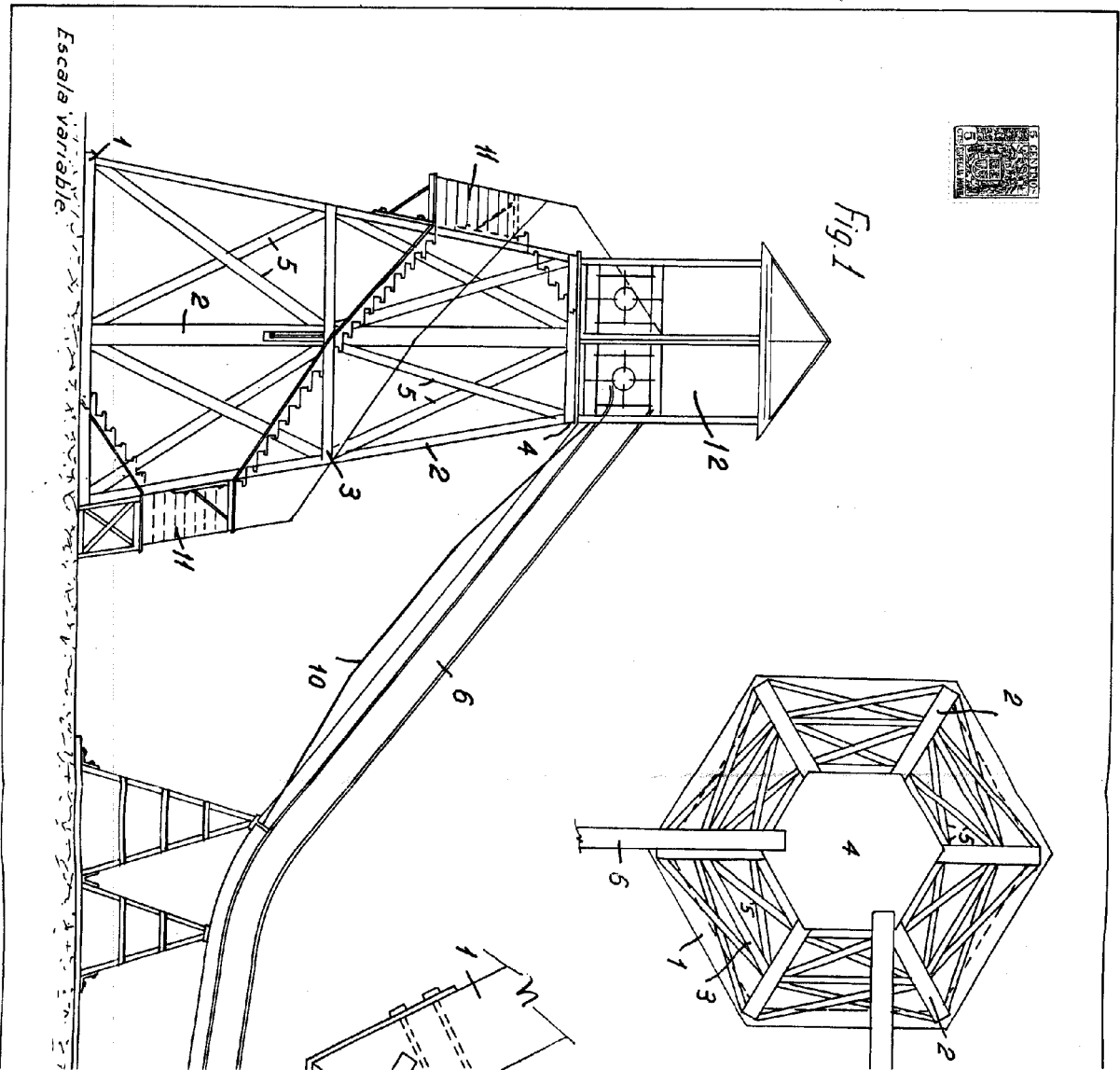




Fig. 2.

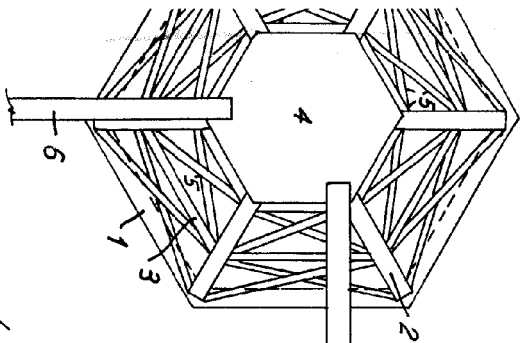
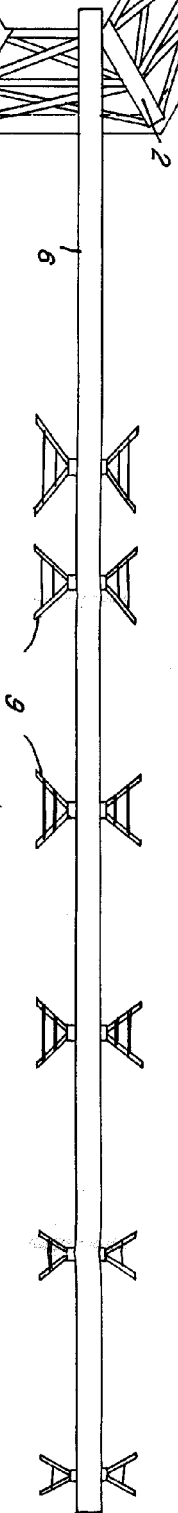


Fig. 3

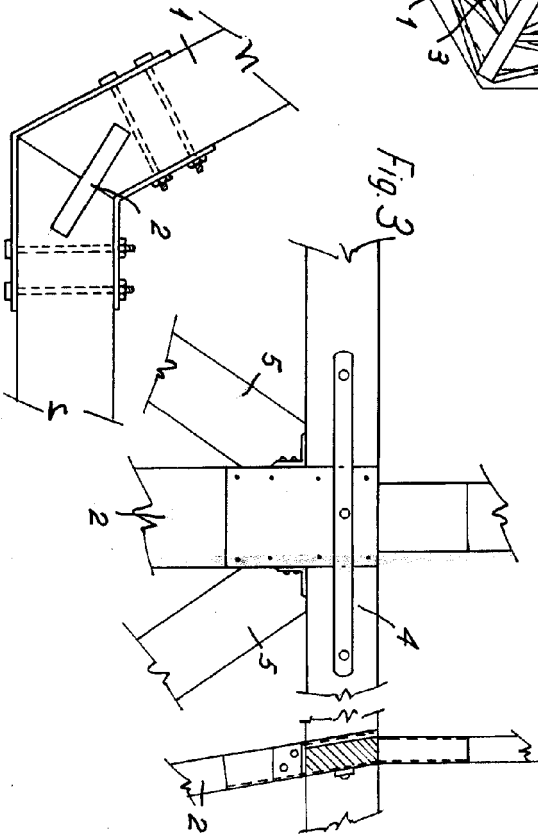
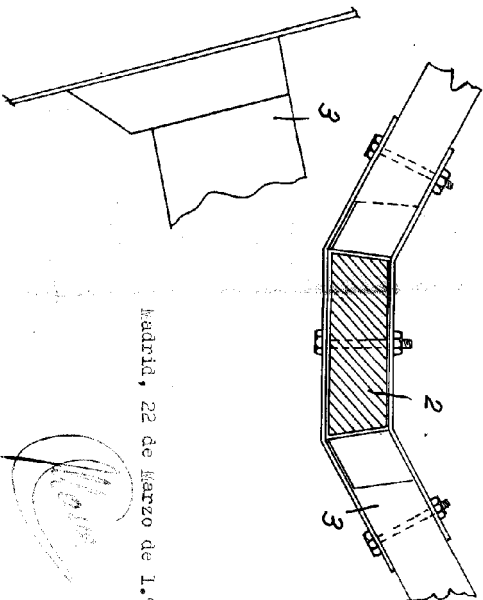


Fig. 4



Madrid, 22 de marzo de 1.946

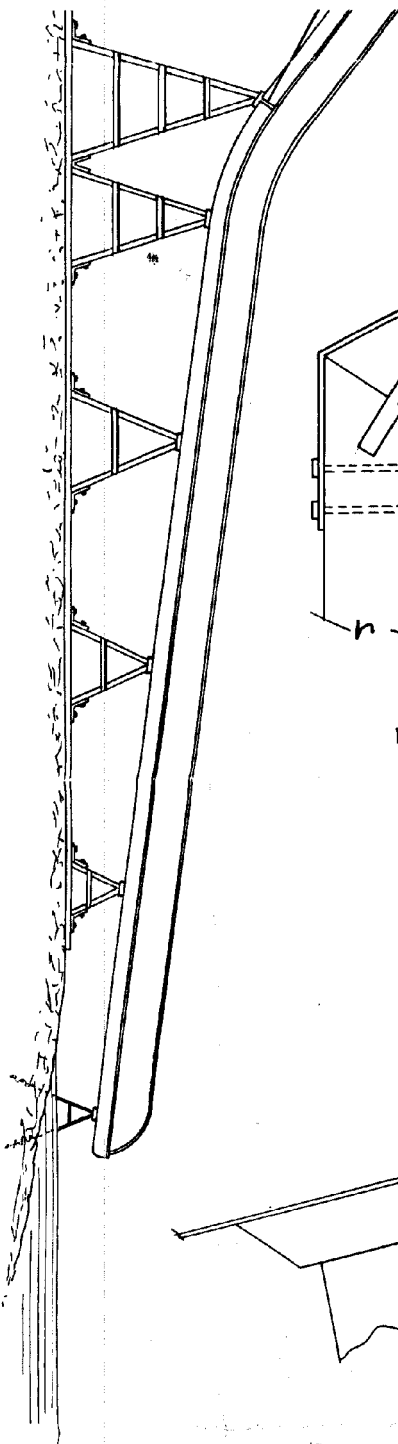




Fig. 5

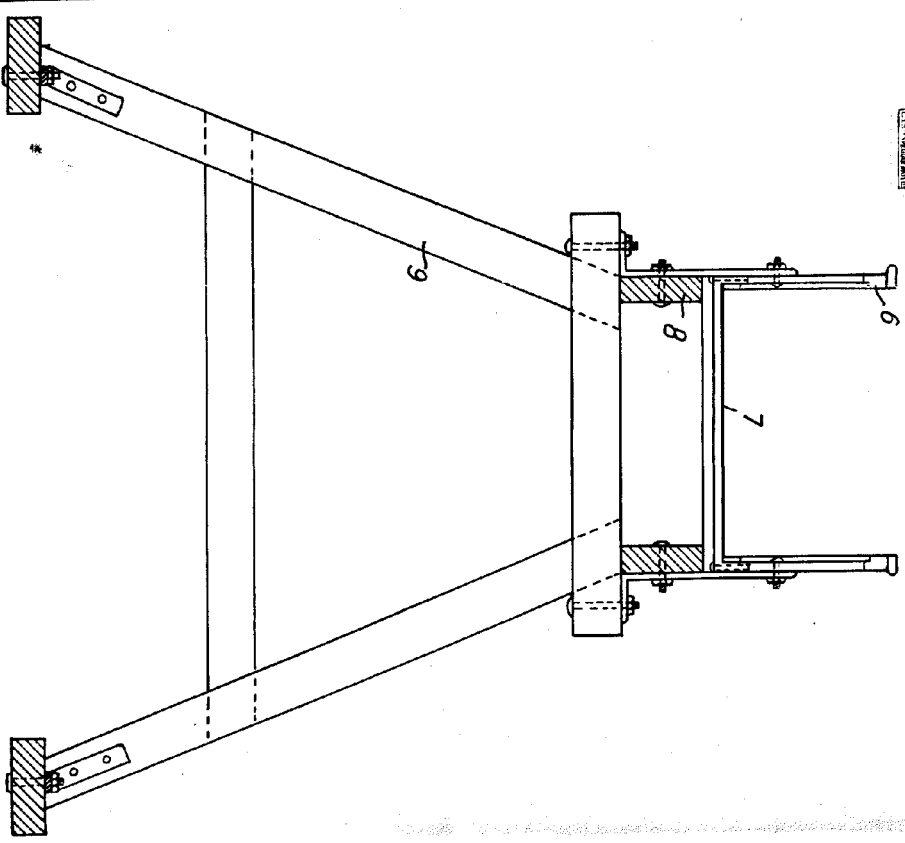


Fig. 6.

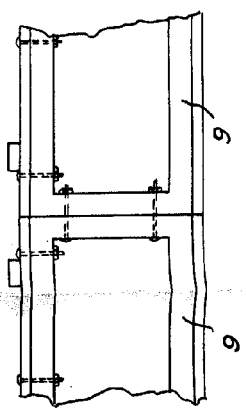
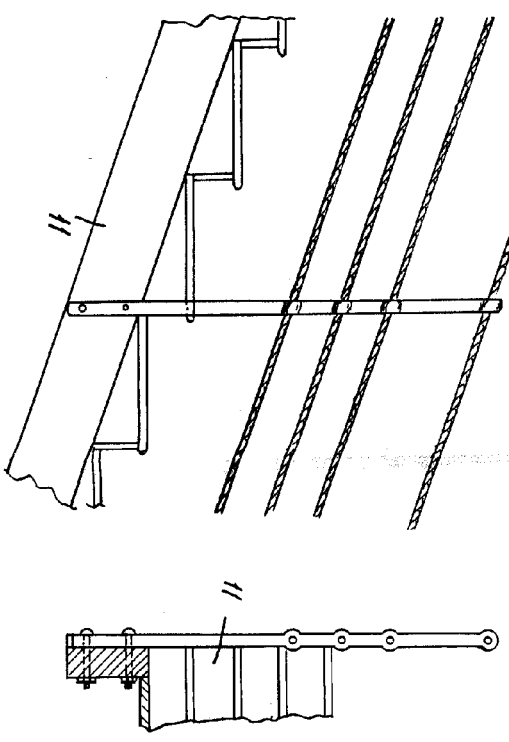


Fig. 7.



Escala variable.

Madrid, 22 de marzo de 1.945.

