

15304

15304



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN SOPLETE A GASOLINA", a favor de Don Julián Franco Romera, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona.

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un soplete a gasolina, en el que, aprovechando todas las ventajas y comodidad del uso de la gasolina como combustible, se ha perfeccionado en tal forma su combustión

- 5. que permite formar un dardo de elevadísima temperatura, susceptible de ser aplicado con ventaja en muchos trabajos de calderería.

Siendo este soplete nuevo y de su propia invención, el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

- 10. Para facilitar la descripción de las características fundamentales del soplete ideado, nos referimos, a continuación, a título de ejemplo, a los dibujos adjuntos.

El soplete ideado, exige una entrada de aire -1- a presión, procedente de una botella, de un fuelle, ventilador o de un compresor. El tubo -1- queda roscado a una pieza distribuidora -2- que, a su vez, va roscado por su parte inferior con el tubo -3- que conduce al aire hasta el fondo del depósito de gasolina -4- y se mezcla con ella, efectuando su gasificación, como luego se dirá. Por la parte superior, la pieza -2- se une y rosca con el tubo -5- que conduce el aire hasta el chicler -9- donde, a su salida por -10- se forma el dardo, al coincidir con la -11- del gas de gasolina obtenido en -4-, que llega por el conducto -6- unido a la propia pieza -2- a través del filtro metálico -7- dispuesto en su interior, y de la válvula de regulación -8-.

En el interior de -4- sostenidas por las bridas -12- sujetas al tubo -3-, se sitúan las mechas -13- que facilitan la más perfecta gasificación de la gasolina, al paso del aire inflamado a través de -3-. Una arandela de tela metálica -14- asegura la retención de partículas líquidas de gasolina, antes de su salida por -6-.

Las figuras II, III y IV, dan detalles suficientes para comprender las características fundamentales de la pieza distribuidora -2-; del tubo -3- que va en el interior del depósito, y del mechero -15- que cubre la cámara de mezcla y combustión -10- para dar salida al dardo a través de los orificios, central -16- y laterales -17-. El depósito -4- de gasolina, sirve de mango para el manejo del soplete. La gasolina se carga destapando el tapero roscado -18-.

A los efectos legales del registro que se solicita,



serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del soplete ideado.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro, por Modelo de utilidad:

- 50 . 1.- Un soplete a gasolina, caracterizado por estar formado por un depósito de gasolina que se hace servir de mango para su manejo, a cuyo fondo interior se hace llegar aire a presión, procedente de botella, ventilador, fuelle o
55. compresor, para la gasificación de la gasolina. El gas así formado, debidamente filtrado y regulado por una válvula de paso, se lleva al mechero o soplete de combustión, a donde se lleva también, por conducto aparte, el aire a presión necesario para salir por un chicler y formar el
60. dardo.
65. 2.- El propio soplete de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la distribución del aire a presión para el servicio de gasificación y el de combustión, se efectúa mediante una pieza especial roscada, fija a la parte superior del depósito de gasolina y que
70. presenta una conexión tubular en forma de T para repartir el aire que llega a presión, entre el tubo del gasificador y el del chicler. Y asimismo presenta esta misma pieza, otra conexión para el tubo de salida de la mezcla del gas y aire formada.
75. 3.- El propio soplete de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que en el interior del depósito, sostenidas por unas bridas fijas al tubo de acceso de aire a presión, se sitúan unas mechas para facilitar la gasificación de la gasolina; y, además, en su parte



superior, una arandela de tela metálica, para retener las partículas líquidas de gasolina.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto, es:

4.- UN SOPLETE A GASOLINA.

Consta la presente memoria de cuatro hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y del dibujo unido a la misma.

85. Barcelona a dos de junio de mil novecientos cuarenta y siete.

P. A. de Don Julián Franco Romera,



L. DURÁN  
P. P.

