

15282



15282

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años, a favor de D. DIEGO LÓPEZ CAPEL, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, por UN REDUCTOR DE VELOCIDAD VARIABLE.

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

El uso de las correas trapezoidales ha permitido reducir considerablemente las distancias entre ejes de transmisión y en consecuencia disminuir el espacio necesario, antes tan considerable, para los reductores de velocidad; pero en cambio, estas correas trapezoidales exigen un perfil y, desde luego, por ser sinfín, una longitud determinada para cada relación de velocidades, lo cual complica considerablemente las modificaciones de velocidad que tan frecuentes son en la práctica industrial.

15

El recurrente ha resuelto las dificultades técnicas para la fabricación industrial en serie de un reductor de velocidad variable, por lo cual solicita que se le garantice en su explotación industrial mediante la concesión del correspondiente certificado de propiedad industrial.

20

A este objeto se presenta la memoria descriptiva del objeto industrial del mencionado reductor y unos dibujos explicativos que, a título de ejemplo, acompañan a esta memoria.



En su esencia consiste el reductor, conforme puede verse en los dibujos que se acompañan, en una recia y reducida caja o bastidor blindado -1- en cuyas dos caras paralelas y opuestas se fijan los cojinetes de apoyo
5 del eje receptor -2- de un eje intermedio -3- y del eje transmisor -4-; tanto el -3- como el -4- presentan sus extremos salientes, por el mismo o por distinto lado de -1-, para la sujeción de las respectivas poleas receptoras -7- y transmisoras -8-. Paralelo a los tres expresados
10 ejes se apoya en las propias paredes laterales un cuarto eje -5- que está roscado y que se acciona por el volante exterior -6-.

Al hacer girar el eje -5- por su rosca se hacen desplazar a la derecha o a la izquierda a las tuercas -9- y
15 -10- que están articuladas con las palancas -11- y -12- cuyos respectivos puntos de apoyo son los -13- y -14-. Estas palancas, por sus topes -15- y -16-, empujan cada una a una de las caras laterales de las poleas acanaladas -17- y -18- a lo largo de sus respectivos ejes en tanto que las
20 caras opuestas -23- y -24- se mantienen fijas en su posición sobre sus ejes.

Como consecuencia de ello los diámetros útiles de una y otra poleas se aumentan o se disminuyen, aumentándose uno cuando se reduce el otro, y las posiciones de las respectivas correas se desplazan a la derecha o a la izquierda pero
25 siempre ambas en el mismo sentido.

Por su parte, las dos poleas -19- -20- del eje intermedio quedan adyacentes y formadas por un rodete común -19-20-
-22- fijo al eje que forma las paredes exteriores de una y
30 otra poleas, y por otro cuerpo o rodete desplazable -21- que se deslizará a derecha o a izquierda según exija la tensión



y la posición de las correas para cada posición de las
ya indicadas poleas -17- y -18-, naturalmente, cuando
se desplace a la derecha el cuerpo -21- se aumentará el
diámetro de la -19- y se disminuirá el de la -20- y al
5 revés, consiguiéndose así el desarrollo de las correas
en cada caso.

A los efectos legal de este registro de modelo de
utilidad serán variables todos cuantos detalles no afec-
ten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del reductor
10 descrito.

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utili-
dad:

1.- Un reductor de velocidad variable, caracterizado
15 por el hecho de estar formado por una caja y reducida ca-
ja o bancada blindada, en el interior de la cual, apoya-
dos en dos de sus caras laterales opuestas, se sitúan para-
lelos al eje receptor, un eje intermedio y otro transmisor,
y asimismo otro eje roscado, con volante exterior de acciona-
20 miento con el que se hacen desplazar a la vez a la derecha
o a la izquierda a dos tuercas articuladas con sendas pa-
lancas que varían los diámetros de la polea del eje recep-
tor y la del transmisor, haciendo desplazar el propio tiem-
po a las respectivas correas trapezoidales, consiguiéndose
25 con la tensión y la posición de éstas los diámetros respec-
tivos de las poleas del eje intermedio.

2.- El reductor de la reivindicación anterior, carac-
terizado por el hecho de que, tanto la polea del eje recep-
tor como la del transmisor, queden formadas por dos elemen-
30 tos, uno de ellos fijo sobre su respectivo eje, que consti-
tuye la pared o cara interna de la polea escanada, y el o-
tro desplazable sobre su eje por la acción de las ya indi-



cadav palancas, que constituyv la pared o cara opuesta o externa.

8.- El propio reductor, caracterizado por el hecho de que las poleas del eje intermedio quedan adyacentes y formadas por un rodete común fijo sobre un eje, que constituye las paredes o caras externas de una y otra poleas y por otro rodete o elemento común que forma las caras o paredes interiores y adyacentes de estas poleas, el cual es desplazable sobre su eje según lo exijan las tensiones y las posiciones de las correas trapezoidales de transmisión de acuerdo con la posición escogida para las poleas receptora y transmisora, consiguiéndose los desplazamientos y manteniéndose constante el desarrollo útil de las correas.

15 4.- Un reductor de velocidad variable.

Madrid, 20 JUN. 1947

Por autorización de D. DIEGO LÓPEZ CAPEL, -

IGNACIO DE OTTO
P. P.



