

15245

15245

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España

a favor de

ORBEA Y COMPAÑIA, residentes en EIBAR (Guipuzcoa)

por

" DISPOSITIVO DE UNION DE VARILLAS PARA FRENOS DE
BICICLETAS".

Inventor: D. Esteban Orbea y Orbea, residente en
Eibar (Guipuzcoa), de nacionalidad española.

[Handwritten signature]

La invención a que se refiere la presente Memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatute vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

La invención se representa en el dibujo que se acompaña y consiste en un dispositivo de unión de varillas para frenos de bicicletas, que permite el que estas varillas sean más o menor largas con el fin de tensar convenientemente los frenos.

Tal como indica el dibujo el dispositivo se compone de una varilla hueca A, que termina en un extremo roscado C, el cual está previsto de una hendidura H. Las partes separadas por esta hendidura, podrán acercarse más o menos, según se apriete la tuerca D.

Esta tuerca, es una pieza que tiene por dentro forma tubular roscada E, y extremo tronco-cónico, que se corresponde con el de la misma forma de la varilla A. De este modo, cuando la tuerca D. entra en la rosca C, hace que los extremos separados de la varilla A, se aproximen cuanto sea necesario, aprisionando entre ellas el extremo F, de la otra varilla que compone el juego.

Esta otra varilla F, entra más o menos en la varilla A, y queda sujeta dentro de esta última, por la presión que ejerce la tuerca D. Así es posible graduar la

tensión del freno, ya que puede graduarse para ello, la longitud de las varillas.

30

Las cabezas B. y G, son extremos de unión, cuya función, es innecesaria describir.

35

Son ventajas de este dispositivo, la economía del coste de fabricación, ya que se reduce el número de piezas de que se componen dispositivos similares. Por otra parte, este que describimos, es más fuerte y más cómodo, y está mejor presentado. Por añadidura, en vez de latón, puede emplearse en su fabricación, el acero que es mucho más barato.

40

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y se reivindica en la siguiente

M O T A

45

En resumen: El Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

50

1ª- Dispositivo de unión de varillas para frenos de bicicletas, caracterizado porque se compone de una varilla hueca con un extremo roscado que termina en forma tronco-cónica y está previsto de una hendidura que permite acercar más o menos las partes separadas por esa hendidura, según se apriete más o menos una tuerca prevista al efecto.

2ª- Dispositivo de unión de varillas para frenos de bicicletas, según la reivindicación primera, caracterizado porque la referida tuerca es una pieza que tiene por dentro

55

forma tubular roscada con extremo tronco-cónico a fin de que al oprimir el extremo, terminado también en un tronco de cono, de la varilla anteriormente descrita, haga que las partes separadas por la hendidura, se aproximen lo que sea necesario, aprisionando así entre ellas el extremo de la otra varilla.

60

3a.- Dispositivo de unión de varillas para frenos de bicicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la otra varilla entra más o menos en la descrita en la reivindicación primera, graduándose así la tensión del freno, ya que por el dispositivo referido puede graduarse la longitud de las varillas.

65

Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "DISPOSITIVO DE UNION DE VARILLAS PARA FRENOS DE BICICLETAS".

70

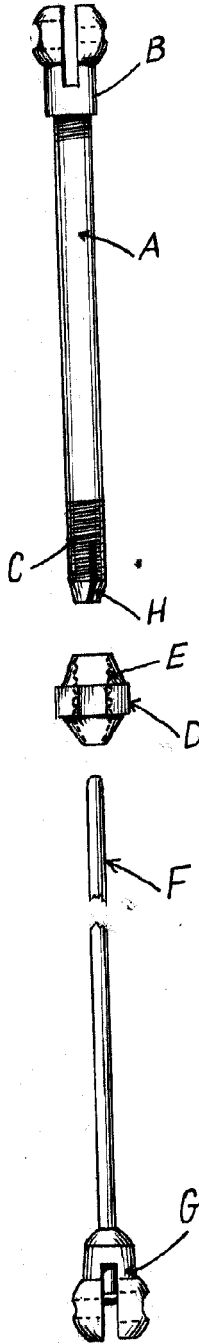
Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina, y dibujos que se acompañan.

Madrid 14 de Junio de 1.947

ALFONSO UNGRIA.



15245



ES UN VARIABLE

MADRID, 14 DE junio DE 1917.

ALONSO URRUTIA

[Handwritten signature]