

15237

15237

MEMORIA DESCRIPTIVA  
\*\*\*\*\*

5.- de un MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se solicita por veinte años, para España y sus Posesiones, a favor de MANUEL REY E HIJOS S.L., residentes en Vigo y por: "NUEVO TIPO DE CORREA DE TRANSMISION". - - - - -

DESCRIPCION

10.- Hasta la fecha existen infinidad de modelos de correas de transmisión y todas ellas, presentan deficiencias, que mejor que ésta representación pueda demostrar, lo manifiesta su constante uso en fabricas y talleres de todas clases, donde la persona que con ellas tiene que trabajar tropieza constantemente con los inconvenientes derivadas de las mismas.

15.- Una de las deficiencias que se presentan en el uso de las correas de transmisión ya conocidas, es el continuo resbalamiento sobre las poleas en marcha, cosa que con ellas no se puede evitar, ya que su motivo obedece primordialmente a que dichas poleas se manchan de la grasa que para su buena conservación se las aplica.

20.- Otra de las imperfecciones observadas, es originada por el sistema o sistemas de unión entre extremo y extremo de dichas ya conocidas correas, que todas ellas presentan igualmente sus inconvenientes.

25.- Si la unión se efectúa por cosido, todas las personas que con ellas tienen que laborar, conocen, que debido a su uso, dicho cosido se desgasta, motivando su rotura y ello ocurre con frecuencia no deseada, impidiendo la pronta reparación, ya que ello es propio de un guarnicionero.

30.- Si la unión se efectúa por medio de grapas en correas no dispuestas para ello, dá como resultado la existencia del peligro, de que las mismas se desgarran debido a su propio esfuerzo de sujeción, siendo imposible usarlas nuevamente, ya que para unir las se precisa hacer desaparecer la parte deteriorada, produciéndose su inevitable acortamiento.

35.-

40.- Estos son los reparos más importantes que oponemos al uso de las actuales correas de transmisión, los cuales vienen a subsanarse con el registro que en la presente memoria vamos a describir, a cuyos efectos y para mejor ilustración acompañamos una hoja de planos, en donde apreciemos por la,

Fig 18, que la correa que motiva ésta memoria, presenta un perfil exagonal, y que por,

45.- La Fig 21, dicha correa presenta a ciertos espacios y en toda su longitud, unos orificios o taladros que la atraviesan de parte a parte por sus planos inferior y superior.

Al tener la ya prescrita correa forma exagonal,

50.- presenta tanto por su parte superior como por la inferior, iguales dimensiones y características, permitiendo su uso indistintamente por ambas caras, siendo ello punto primordial, cuando se aplican los tensores por el lado puesto, o cuando se hace funcionar la máquina del lado inverso.

55.- Los taladros o perforaciones (2) que se representan en la Fig. 21 tienen la doble misión de evitar su resbalamiento en las poleas y de poder unirse por sus extremos con la rapidez y seguridades deseadas por medio de grapas u otro medio apropiado, al igual de también poder añadir o suprimir cuantos trozos sean convenientes para su más perfecta colocación y tensión.

60.- Esta correa de transmisión se fabricará en cualquier largo o medidas determinadas en tiras o sin fin, con el objeto de que por quién lo desee pueda lograr la adquisición en la forma que prefiera, ya que tanto por uno como por otro medio, su acoplamiento a las máquinas se pueda hacer en cualquier instante.

65.- La fabricación de estas correas se efectuará primordialmente con lona y caucho vulcanizado, aunque la misma se limita a base de dichos dos productos, pudiendo usarse aquellos que del resultado de nuevos estudios y ensayos sobre el caso aconsejen.

**R E I V I N D I C A C I O N E S**

\*\*\*\*\*

75.- 1a ) "POR UN NUEVO TIPO DE CORREA DE TRANSMISION".

2a ) Por un nuevo tipo de correa de transmisión

80.-

según la reivindicación anterior, caracterizada porqué de acuerdo con su forma trapezoidal "doble V" de perfil hexagonal, permite indistintamente el uso por sus planos superior e inferior, teniendo ello la ventaja de aplicarla a los tensores por el lado opuesto o cuando se hace funcionar la máquina del lado inverso.

85.-

34 ) Por un nuevo tipo de correa de transmisión y según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué a todo su largo y a ciertos espacios, presenta unos orificios o taladros (2) que la atraviesan de parte a parte por sus caras superior e inferior lo cual impide su resbalamiento de las poleas o tensores.

90.-

42 ) Por un nuevo tipo de correa de transmisión y según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué los mismos orificios o taladros (2) sirven para que dicha correa sea unida en cualquier momento por medio de grapas u otro medio apropiado convirtiéndola en una sin fin e para suprimir o añadir trozos en la longitud que se desee.

95.-

54 ) Por un nuevo tipo de correa de transmisión según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porqué su fabricación se puede efectuar de cualquier longitud o medidas determinadas, en tiras o sin fin, a base de lona y caucho vulcanizado, no limitándose solamente a éstos productos, ya que ellos pueden variar según las circunstancias aconsejen.

100.-

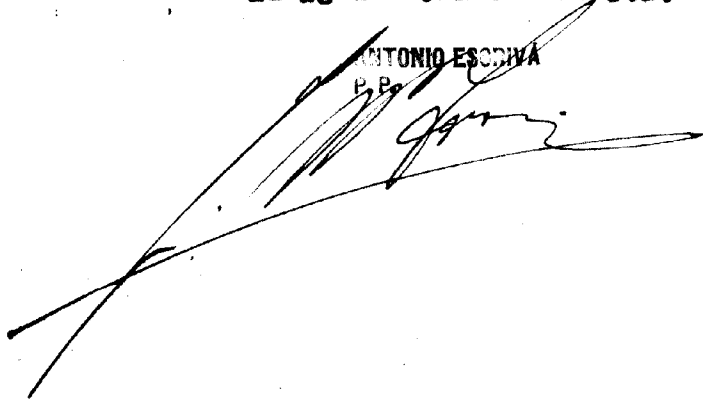
105.-

68 ) "POR UN NUEVO TIPO DE CORREA DE TRANSMISION".

15237

Consta la precedente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara conteniendo ciento ochenta líneas. - - - - -

Madrid 13 de Junio de 1.947  
MANUEL REY E HIJOS S.L.  
P.A.  
El Agente Oficial de P.I.

ANTONIO ESCOBIA  
P.P.  


15237

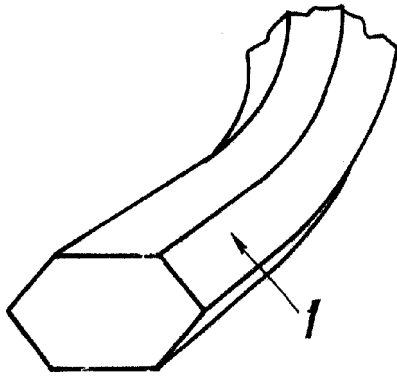


FIG. 1

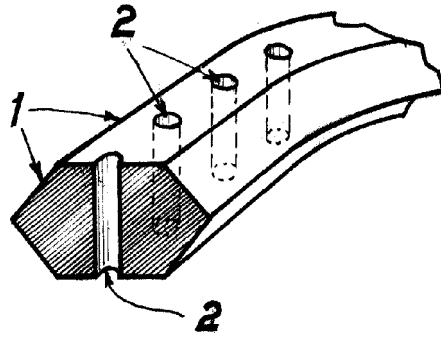


FIG. 2

MADRID 13 JUNIO 1947

ANTONIO ESQUIVA  
P. D.

ESCALA VARIABLE