

15233



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitada a favor de Doña Mercedes RUIZ Sanromá, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UNA VALVULA PARA LA CAMARA DE AIRE DE LOS NEUMATICOS DE BICICLETAS Y CUALESQUIERA OTROS VEHICULOS ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a una válvula para la cámara de aire de los neumáticos de bicicletas, motocicletas y vehículos automóviles en general.

5 Las válvulas que en la actualidad se utilizan en las referidas cámaras resultan de construcción sumamente compleja, pero al propio tiempo exigen determinadas características constructivas en la parte interna de los cuerpos o boquillas que van montados en las propias cámaras y que en muchos casos no constituyen ni presentan el asiento de la válvula de obtu -
10 ración sino que éste se encuentra en el complejo mecánico que integra lo que vulgarmente se conoce con la denominación de interior de válvula.

La recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un nuevo tipo de la válvula indicada especialmente para aquellos



15 casos en que el asiento en que se aplica del cuerpo en que se monta es de goma o de un material de características pa - recidas.

En su esencialidad la válvula de que se habla está consti -
tituida por un tronco de cono que por su base menor se
20 prolonga en una varilla provista en su extremo de medios de retención en el cuerpo en que se monta a fin de que no se escurra y caiga en el interior de la cámara en que figura.

La válvula así formada resulta extraordinariamente li -
gera, sencilla, práctica y de costo sumamente reducido.

25 En los dibujos de la hoja adjunta se representan dos modalidades de ejecución de la válvula de que se trata.

En el caso de la figura 1, la válvula es de una sola
pieza en tanto que en el caso de la figura 2, está consti -
30 tuida por varias piezas.

En los dos casos de los dibujos comprende la referida
válvula el cuerpo troncocónico -1- el vástago -2- y el
elemento de retención de la misma -3-. Este/en el caso de
la figura 1, lo constituye/simplemente unos salientes
35 de la varilla -2- obtenidos por aplastamiento de la misma y en la otra forma de realización práctica la varilla -2- se prolonga en una espiga fileteada en la que se atornillan las tuercas -3-. En el caso de la figura 2, la vari -
lla -2- lleva montado el cuerpo -1- en una forma cualquiera
40 apropiada con carácter permanente o nó.

Como es consiguiente, el tipo de cuerpo de válvula en que se monte la válvula descrita será variable en su cons -
trucción y en sus características si bien será preferible que el punto de asiento y aplicación de la válvula -1- sea



15233

- 3 -

45 de caucho preferentemente de poca dureza.

Las dimensiones y las formas accesorias de la válvula que se describe serán variables por adaptarse en cada caso al tipo de cuerpo de válvula a que se destinem. Variará igualmente en el material o materiales de que se fabrique y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1º.-Una válvula para cámara de aire de los neumáticos para ruedas de bicicleta y demás vehículos, constituida por un cuerpo metálico o de otro material rígido cualquiera, de forma troncocónica que por el extremo correspondiente a su base menor se prolonga en una varilla de cualquier sección provista en su extremo de medios para evitar su retroceso y caída hacia el interior de la cámara en que va montada.

2º.-La propia válvula en la que el elemento de retención de la misma a que se hace referencia en la reivindicación 1ª, lo constituye, en una forma de realización práctica de aquella, un simple aplastamiento de la varilla en que se continúa su base menor lo que determina unos salientes laterales en la misma.

3º.- La propia válvula de la reivindicación 1ª., fabricada de una sola pieza o bien formada por dos o más del mismo montaje o de distinto material todas y de/ mütuo, permanente o nó.



15233

- 4 -

70 42.- Una válvula para la cámara de aire de los neumáticos de bicicletas y cualesquiera otros vehículos.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas folia-

73 das escritas por una sola cara.

Barcelona, 10 de JUNIO de 1947.

JUAN LLORI

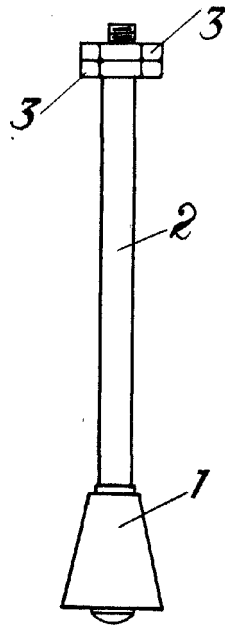
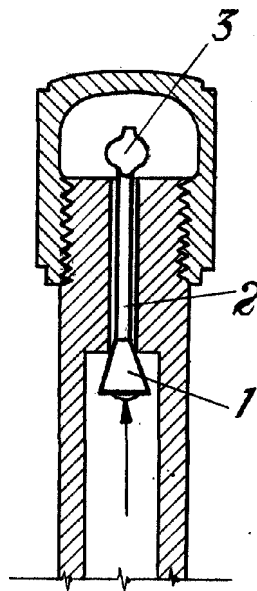
P. P.

15233



FIG.1

FIG.2



BARCELONA 10 DE Junio DE 1944
P. A.

JUAN LLORT

P. P.

Esca/a variable.