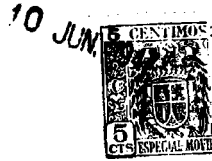


15204



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de Don PLACIDO MARRON CADENAS, de nacionalidad española, residente en CERCEDILLA (Madrid), Sanatorio de la Fuenfría.-----  
Por "APARATO DE LUZ Y CALOR".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Un invento muy sencillo y de una utilidad muy práctica, se pretende reivindicar con el presente modelo de utilidad, del que han de salir beneficiadas, en primer término, las personas modestas.

5 El aparato de luz y calor que más adelante se describe, representará una ventaja y una economía tan grande en relación con otros ya conocidos, que su uso se hará muy general en los medios rurales, sustituyendo otros procedimientos antiguos y hoy costosos para alumbrarse y proporcionar un fuego o calor en el que preparar la comida.

10  
15 Por millones, pueden contarse aún las personas que en nuestra Patria no gozan del adelanto de la luz eléctrica y que se alumbran con velas, candiles alimentados de aceite o insumos quinqués de petróleo. Todas ellas



podrán beneficiarse con el invento que se describe a continuación y cuya sencillez corre parejas con su utilidad.

5 En los planos que se adjuntan al final de la presente memoria, aparece dicho invento en forma sintética y clarísima.

A, representa un depósito cualquiera para contener gasolina, cuya forma y dimensiones serán adecuadas al objeto del aparato.

10 B, semeja un tubo cilíndrico, cerrado por su extremo superior y abierto por el inferior, que termina dentro del depósito.

15 Este tubo, lleva unos pequeños orificios en su parte superior, C, cuyo número y dimensiones varía con arreglo al tamaño y uso a que se dedica el aparato.

Ocupando el interior del tubo y sin llegar a la parte alta del mismo, vá una mecha de cualquier material, D, que termina dentro del depósito y que por ello, está siempre impregnada de gasolina.

20 El tubo lleva en su parte media, un tapón de corcho, E, de los usados corrientemente para tapar botellas y del que se ha extraído la materia necesaria para que una y otra pieza queden fijamente acopladas, en la forma que indica la figura.

25 Al introducir el tapón en el cuello del depósito de gasolina, F, éste queda herméticamente cerrado y el aparato listo para su uso.

30 El funcionamiento del dispositivo, es tan simple y práctico como su innovación. Basta calentar con una cerilla, durante breves momentos, la parte superior del tubo



que figura debajo de los pequeños orificios, G, para lo que solo es preciso inclinar un poco el aparato, para que seguidamente salga por dichos orificios vapor de gasolina que se inflama y produce una llama blanca y constante, que dura hasta que se agota totalmente la gasolina contenida en el depósito. Dicha llama tiene un índice muy alto de calorías, por lo que es muy adecuada para aplicarla a condimentar la comida.

En las numerosas y diferentes pruebas que se han realizado con aparatos no fabricados especialmente, incluso de material no adecuado, se han demostrado las grandes ventajas de esta forma de alumbrarse, ya que con un litro de gasolina, que hoy cuesta dos pesetas, ha habido luz y calor durante más de cuarenta horas.

Dicha luz, es muy blanca y la combustión no produce humos ni residuos de ninguna clase, como ocurre con todas las formas de alumbrarse en que está en contacto con la llama una mecha.

Para hacerlo asequible a las personas más modestas, se podrá fabricar un aparato popular, a base del invento de mi representado, cuyo precio será muy reducido.

La novedad que se reivindica, consiste especialmente en un aparato de luz y calor formado por un tubo que lleva en su parte media un corcho que aísla la gasolina contenida en el depósito de la llama que produce el gas que sale por los pequeños orificios de su parte superior y que contiene una mecha en su parte interior, que solo llega al centro del tubo, haciendo así innecesaria la existencia de bomba inyectora de aire en el depósito y la presión que la misma proporciona.



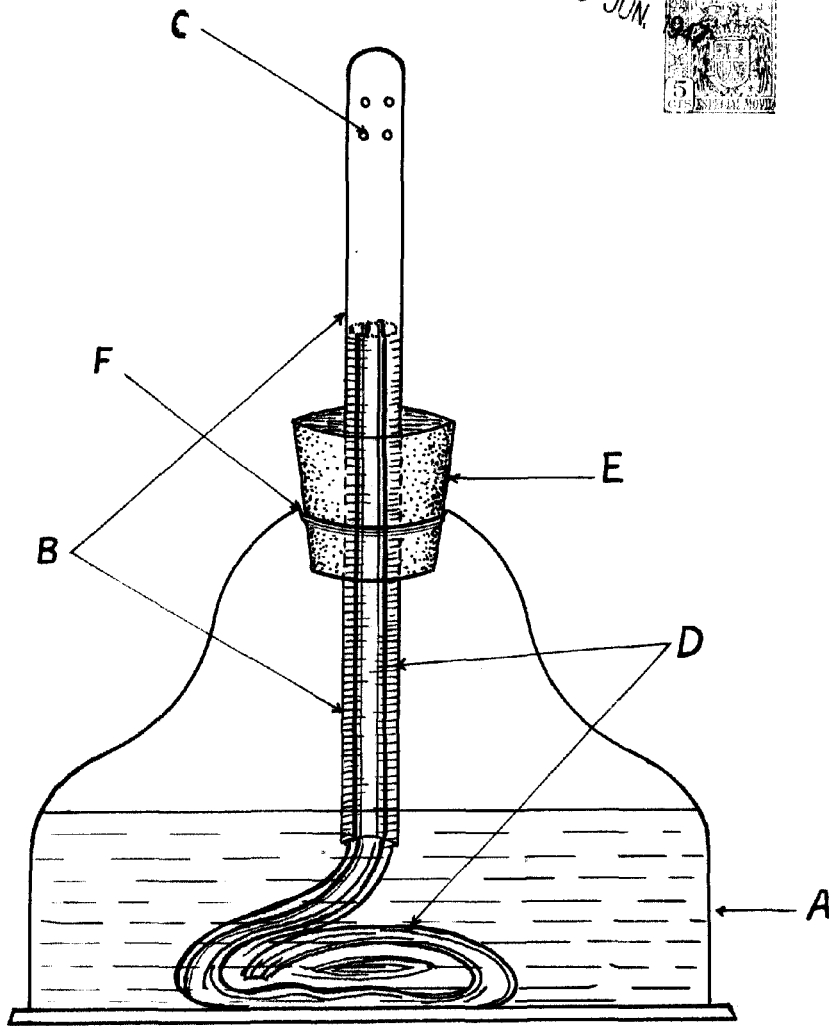
En resumen: El presente modelo de utilidad, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

N O T A

- 5 1.- Por un aparato de luz y calor, que se caracteriza esencialmente por un tubo cilíndrico, cerrado por su parte superior y abierto por la inferior.
- 2.- Por un aparato de luz y calor, según reivindicación 1, caracterizado porque dicho tubo lleva en su parte superior unos pequeños orificios, para la salida del gas de gasolina.
- 10 3.- Por un aparato de luz y calor, según reivindicaciones 1,2, caracterizado porque en el interior del tubo, va una mecha que solo llega hasta el centro del tubo y termina en el depósito de gasolina.
- 15 4.- Por un aparato de luz y calor, según reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado porque en la parte central y exterior del tubo, va acoplado un tapón de corcho que sirve a la vez para tapar la boca del depósito de gasolina.
- 20 5.- Por un aparato de luz y calor, según reivindicaciones 1, 2, 3, y 4, caracterizado porque al calentar la parte del tubo intermedia entre la cabeza del tapón de corcho y los orificios de la cabeza del mismo, el calor hace ascender el vapor de gasolina que se forma y dicho vapor sale por los orificios, incendiándose y produciendo una llama de gran luz y calor.
- 25 6.- Por un "APARATO DE LUZ Y CALOR".
- 30 Consta la presente memoria descriptiva, de cuatro hojas mecanografiadas, numeradas y escritas por una sola cara y de una hoja de planos que se adjunta.
- Madrid, a 10 de junio de 1947.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ  
P. P.

10 JUN.



ESCALA VARIABLE

MADRID 10 JUNIO 1947

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ  
P. P.