

15199



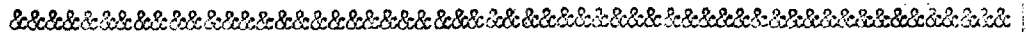
947

MODELO DE UTILIDAD
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON JOSE MA. ARAGONES AZOR, de na-
cionalidad española, residente en ZARAGOZA, Dos de Mayo
nº 33.

por

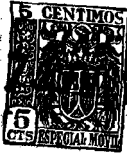
== == == == == "VOLANTE METALICO DE DIRECCION, PARA
AUTOMOVILES Y DEMAS VEHICULOS" == == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA.

El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente
Memoria Descriptiva, está destinado a garantizar la
explotación y la propiedad exclusivas en España y sus
Colonias, de "un volante metálico de dirección, para
5 automóviles y demás vehículos".

El volante objeto del presente Modelo de Utilidad



1947 posee características especiales que le hacen destacar de entre sus similares, por estar constituido por diversas piezas, todas ellas metálicas y de fácil montaje para formar el conjunto, como por solidez y el poder terminarse con varios de sus elementos cromados que le dan una excelente presentación, así como por la flexibilidad de los radios, que evitan la dureza de los golpes al conductor en los frenazos o choques bruscos le hacen de suma utilidad y suponen un efecto nuevo en esta clase de objetos, lo cual motiva que sea acreedor de la protección que se solicita, por reunir las condiciones exigidas por la vigente Ley de Propiedad Industrial.

Para mejor comprensión de las características del volante objetodel presente Modelo de Utilidad, se incluye una hoja de dibujos en los que a modo de ejemplo se representa en la Fig.1ª, una vista en planta y en la otra figura una sección del volante y un corte en sección de la pieza destinada al alojamiento de uno de los extremos de los radios.

Está constituido el presenta volante por un tubo de latón -1-, o materia similar en forma de aro o circunferencia, el cual puede construirse de diferentes diámetros, tanto interiores como exteriores, yendo soldado a testa con un manguito interior con el fin de dar consistencia a dicha soldadura que es de latón.

Consta además de una pieza -2- fundida en bronce o latón, que ocupa la parte central del volante, la cual adopta la forma de un casquete con un muñón cilíndrico perforado para su adaptación al eje de la dirección y dos rebajes escalonados circulares en su centro, estando principalmente caracterizada esta piezas por sus brazos,



que son tres en el dibujo representado a título de ejemplo, pero que pueden ser dos, cuatro o más según el tipo de volante que de estas características se construya. Estos brazos de la pieza -2- tienen, en el caso representado, un bordón alrededor de su borde pero este adorno o refuerzo puede ser sustituido por cualquier otro relieve o terminación del extremo del brazo, el cual tiene además tres, cuatro o más orificios roscados, dependiendo la cantidad de estos del de radios que han de alojar, los cuales a su vez se hallan relacionados con la aplicación del volante, o sea si es para un coche turismo, camión etc.

Otra de las partes de este volante, es la representada con el nº 3 constituida por una pieza de bronce o latón fundida o estampada, cuyo extremo o rematamiento está provisto igual que los de la pieza -2-, de un bordón para hacer juego con los mismos. Esta pieza irá igualmente provista de tres, cuatro o cinco perforaciones que la atraviesan totalmente, o sea tantas como tengan los brazos de la pieza -2-; dichas perforaciones tendrán todas el mismo diámetro excepto una central y menos esta, las restantes estarán avellanadas en la boca recayente a la superficie, o cara mayor.

Finalmente consta de unos radios -4- o varillas de acero plata, de los cuales unos serán de determinada longitud, roscados por un extremo y por el otro con una cabeza provista de una ranura y otros serán mayores que los citados pero sin cabeza.

La disposición o acoplamiento de los elementos descritos es como sigue: los radios -4- van introducidos a través de las perforaciones de la pieza -3-, colocando en el centro el radio de mayor longitud y diámetro y



1947

70

roscando los extremos de estos radios en los orificios roscados de la pieza central -2-. Todo este conjunto va montado al aro o circunferencia mediante ajuste de los extremos salientes de los radios mayores en las perforaciones practicadas con este fin en el tubo del aro, quedando de este modo perfectamente centrada la

75

pieza -2- y sujetos los brazos del volante, yendo finalmente la pieza -3- soldada con plata al aro o circunferencia tubular, la cual va provista además de unas piezas salientes soldadas con plata, que sirven para el acoplamiento de los dedos, facilitando la buena sujeción del volante al conducir.

80

El volante descrito anteriormente podrá ser construido de cualquier dimensión, pudiendo variar la cantidad de radios, o brazos, que necesariamente se hallarán en relación con la clase de vehículo al que se destine; podrá ser terminado todo el cromado, pintado al

85

duco o con combinaciones de ambos procedimientos así como otras variaciones ornamentales y secundarias, que no alteren las características esenciales especificadas en las siguientes

REIVINDICACIONES.

90

1ª.- Volante metálico de dirección para automóviles y demás vehículos, caracterizado por que la pieza central va provista de dos, tres, o más cortos brazos, cada uno de los cuales tiene practicadas tres o más orificios roscados.

95

2ª.- Caracterizado por una pieza de bronce o latón, fundida o estampada, que tiene practicadas tres, cuatro cinco o más perforaciones que la atraviesan totalmente y de estas, unas van avellanadas en la boca recayente a su



100

base mayor y otras sin avellanar de mayor diámetro. En el caso de ser tres el total de perforaciones, la de mayor diámetro y sin avellanar ocupará el centro.

105

3ª.- Caracterizado, por disponer de unos radios o varillas de acero plata, de diferente longitud y diámetro, todos los cuales tienen uno de sus extremos provisto de unas espiras roscadas; y algunos tienen en su extremo opuesto una cabeza con una ranura central para facilitar su roscado, careciendo otros de dicha cabeza, pero estos son de mayor diámetro y longitud.

110

4ª.- Caracterizado, porque los radios a que se refiere la reivindicación anterior, van roscados por uno de sus extremos a los orificios de los brazos de la pieza citada en la reivindicación 1ª y su otro extremo va alojado en el interior de los orificios de la pieza a que se refiere la reivindicación 2ª, haciendo tope con el aro o circunferencia tubular a la cual va soldada la citada pieza de la reivindicación 2ª.

115

120

El mencionado aro tubular tiene practicados unos orificios para alojar el extremo de los radios mayores, de modo que pueda centrarse y montarse fácilmente al conjunto. Y

125

5ª.- "VOLANTE METALICO DE DIRECCION, PARA AUTOMOVILES Y DEMAS VEHICULOS" - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio, en 125 líneas y por una sola cara.

Madrid, 4 de Junio de 1947.
Por autorización del interesado.

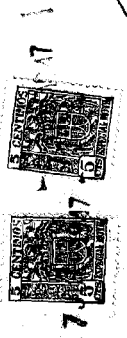
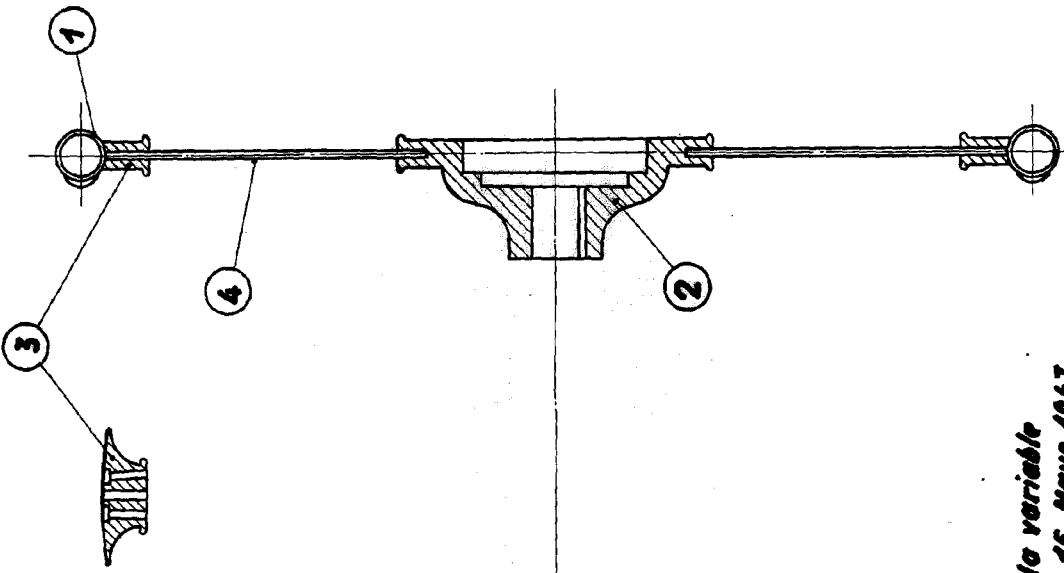
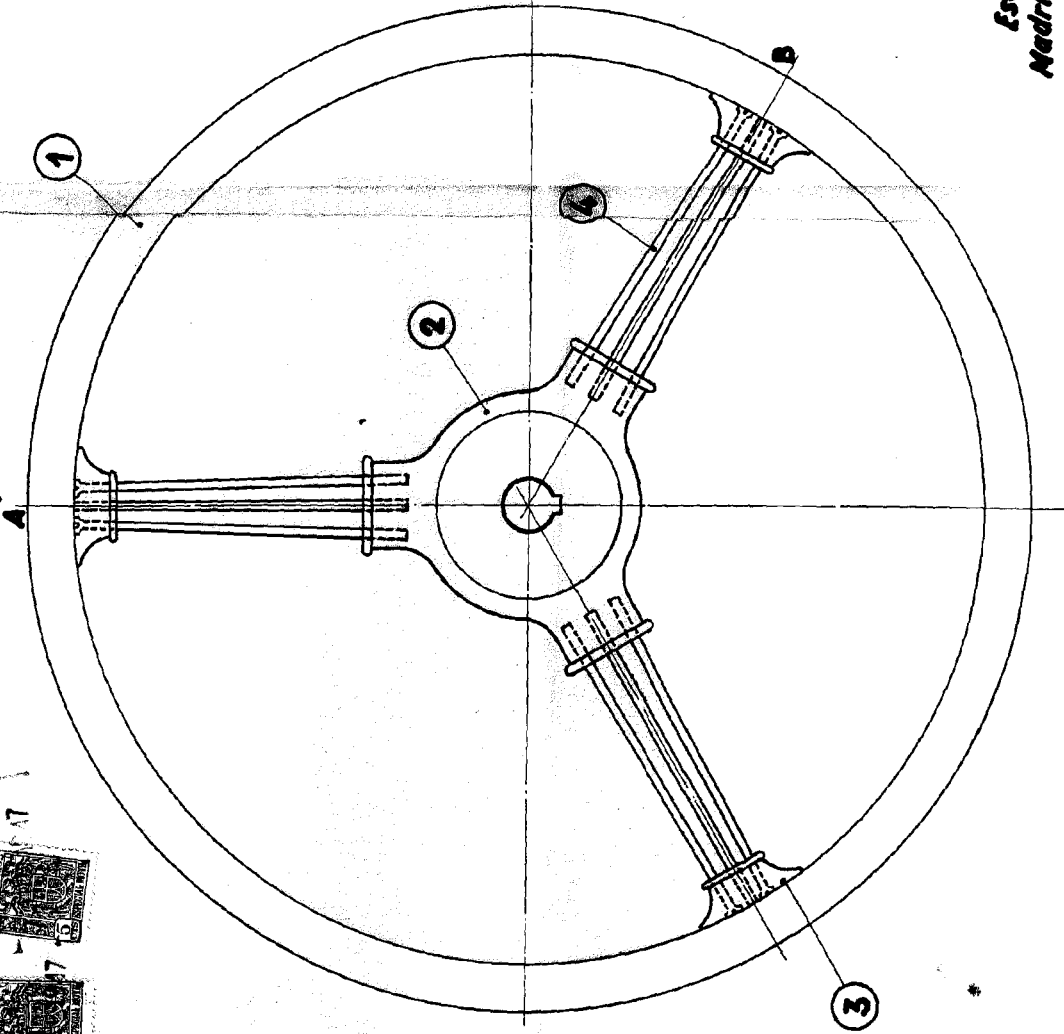


Fig. 1



Escala variable
Madrid, 15 Mayo 1967

P.A.
[Signature]