



27 MAR

15156

15156

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D.FELIPE BOTAYA SIRVENT, domiciliado en Barcelona, calle Manso nº. 30 -----
por un "AVION-JUGUETE, DESMONTABLE" -----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Entre los juguetes que cautivan más a la infancia y sirven de distracción sana y alegre se destacan los que a la aviación se refieren: Ya desde antiguo la tendencia general del niño es ver volar, y de ello son prueba irrefutable los antiguos cometas que tan en boga estuvieron hace algunos años, y los clásicos globos de gas.

Las corrientes modernas y los progresos realizados en aviación han atraído, en nuestros tiempos, la atención del niño hacia el dominio del aire, siendo hoy uno de los principales motivos de su solaz, lanzar objetos en el es-



pacio que se sostengan y evolucionen a merced del viento.

Existen gran cantidad de juguetes imitativos de aparatos aéreos, pero en realidad son objetos de complicación desproporcionada a su posibilidad real para sostenerse en el aire, y generalmente van dotados de mecanismos de propulsión que aunque sean rudimentarios, quieren ser imitativos de los motores reales, y que obedeciendo a simples resortes de limitada potencia, se disparan mecánicamente, dando al niño una muy relativa ilusión de realidad. Estos juguetes, además de ser en exceso complicados, no están exentos de peligro por estar constituidos con cierta rigidez que pueden causar algún daño.

Con el Modelo de Utilidad a que se refiere esta patente, se ha creado un juguete completamente exento de peligro, de máxima sencillez y dotado de los elementos necesarios para sostenerse en el aire un cierto tiempo considerable evolucionando e impulsado como un verdadero planeador sin motor. Este juguete por su especial composición está al alcance de cualquier niño de corta edad que puede divertirse con él aguzando su intuición e ingenio y por su sencillez es de un costo tan reducido que puede ser adquirido por todas las clases sociales.

Se caracteriza esencialmente por estar compuesto de cuatro piezas especiales de cualquier material muy ligero, como por ejemplo, madera de poca densidad, una de cuyas piezas prismático-rectangular, o de otra forma apropiada de mayor grueso, actúa como cuerpo y las otras tres con los extremos cortados oblicuamente actúan como planos o alas y son de muy reducido espesor, acopladas



de manera que forman, en pequeño, un planeador sin motor de dimensiones y forma proporcionales a los verdaderos en el que el plano principal, está constituido por una sola pieza corredera en una ranura longitudinal que presenta el cuerpo, permitiendo que pueda deslizarse a lo largo del mismo y ser retenida en su posición conveniente mediante unas pequeñas cintitas o anillos de goma que por cruzamiento unen cuerpo y pieza, todo ello realizado de tal manera, que según sea la situación en que se fije esta pieza, el aparato al ser lanzado al aire, seguirá una trayectoria recta o curva y se sostendrá más o menos tiempo.

Otra pieza de forma y dimensiones adecuadas, constituye la aleta o plano posterior del aparato por inserción en otra ranura longitudinal mas corta en la parte posterior del cuerpo, y perpendicularmente a este plano, va inserta otra pieza o aleta timón también de forma y dimensiones apropiadas.

Como variante, puede presentar el plano principal unido transversalmente a la parte superior o lomo del cuerpo en lugar de estarlo en la ranura corredera, mediante las cintas o anillos de goma.

Todas las piezas van sueltas en estuche, cartón o bolsa apropiada.

Para mejor inteligencia del juguete de que se trata, se acompaña la hoja adjunta de dibujos que a título de ejemplo representa un caso de ejecución práctica, sin que ello suponga en ningún modo carácter limitativo ya que podrán, en este Modelo, variar los materiales y las dimensiones de las piezas, conservando empero su proporciona-



lidad, y en general todo aquello que no altere, cambie o modifique su esencialidad.

La Fig.1 representa el juguete montado, visto en perspectiva desde la parte posterior.

5 La Fig.2 es un corte transversal dado verticalmente en el cuerpo del mismo.

La Fig.3 es otra vista en perspectiva y más reducida del juguete cuando el plano o aleta principal va unida al cuerpo por su parte posterior o lomo.

10 La observación de estas figuras nos expresa claramente la composición del juguete.

En efecto; tenemos la pieza -1- que constituye el cuerpo del aparato y consiste, como muestran las figuras, en un prisma rectangular de madera, puesto de canto, en el que se han practicado longitudinalmente las ranuras -5- y -7- laterales, una en la parte delantera y la -7- en la parte posterior, y una tercera ranura -6- a lo largo del canto o lomo de la misma pieza -1-.

20 La pieza -2- constituye el plano principal o aletas frontales y se ajusta transversalmente en la ranura -5- a lo largo de la cual puede deslizarse longitudinal y transversalmente para lograr efectos de dirección, fijándose por cruzamiento de dos cintas o anillos de goma -9-, bramanete u otro material. Para mayor seguridad, los extremos del cuerpo -1- en la ranura -5- se sujetan con una brida -8- de chapa metálica u otro material ligero.

25 En la ranura -7- se fija la pieza -3- que actúa de plano posterior del planeador, y perpendicularmente al mismo, se emplaza la pieza-guía o timón -4- ajustado en ranura superior -6- y mas o menos saliente en el extre-

30



mo del cuerpo -1-, completando así la cola del aparato.

Una vez así acopladas las cuatro piezas que componen el conjunto formando el aparato, para su utilización basta tirarlo con débil impulso, para verse evolucionar y sostenerse en el aire en función naturalmente de la velocidad, dirección e intensidad del viento, aterrizando como un verdadero planeador, y sin peligro de estropearse ni causar daño por la libertad de acción de sus piezas.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Avión-juguete, desmontable, caracterizado esencialmente por estar compuesto de cuatro piezas especiales de cualquier material muy ligero, como por ejemplo, madera de poca densidad, una de cuyas piezas, prismático-rectangular o de otra forma apropiada de mayor grueso, actúa como cuerpo y las otras tres con los extremos cortados oblicuamente, actúan como planos o alas y son de muy reducido espesor, acopladas de manera que forman, en pequeño, un planeador sin motor de dimensiones y forma proporcionada a los verdaderos, en el que el plan principal está constituido por una sola pieza corredera en una ranura longitudinal que presenta el cuerpo, permitiendo que pueda utilizarse a lo largo del mismo y ser retenida en su posición conveniente mediante unas pequeñas cintitas o anillos de goma que por cruzamiento unen cuerpo y pieza, todo ello realizado de tal manera, que según sea la situación en que se fije esta pieza, el



-6-

aparato al ser lanzado al aire, seguirá una trayectoria, recta o curva y se sostendrá más o menos tiempo.

2.- Avión-juguete, desmontable, según reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque otra pieza
5 de forma y dimensiones adecuadas, constituye la aleta o plano posterior del aparato por inserción en otra ranura longitudinal mas corta y en la parte posterior del cuerpo, y perpendicularmente a este plano, va inserta otra
10 pieza o aleta timón también de forma y dimensiones apropiadas.

3.- Avión-juguete, desmontable, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado esencialmente porque como variante, puede presentar el plano principal unido transversalmente a la parte superior o lomo del cuerpo, en lugar
15 de estarlo en la ranura corredera, mediante las cintas o anillos de goma.

4.- Avión-juguete, desmontable, según reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado esencialmente porque todas las piezas van sueltas en estuche, cartón o bolsa
20 apropiada.

5.- AVION-JUGUETE, DESMONTABLE.

Consta la presente Memoria Descriptiva de seis hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 27 de mayo de 1947

FELIPE BOTAYA SIRVENT

P. A. MANUEL DE RAFAEL

P. P.

Manuel de Rafael

FIG. 1

15156

27 MA

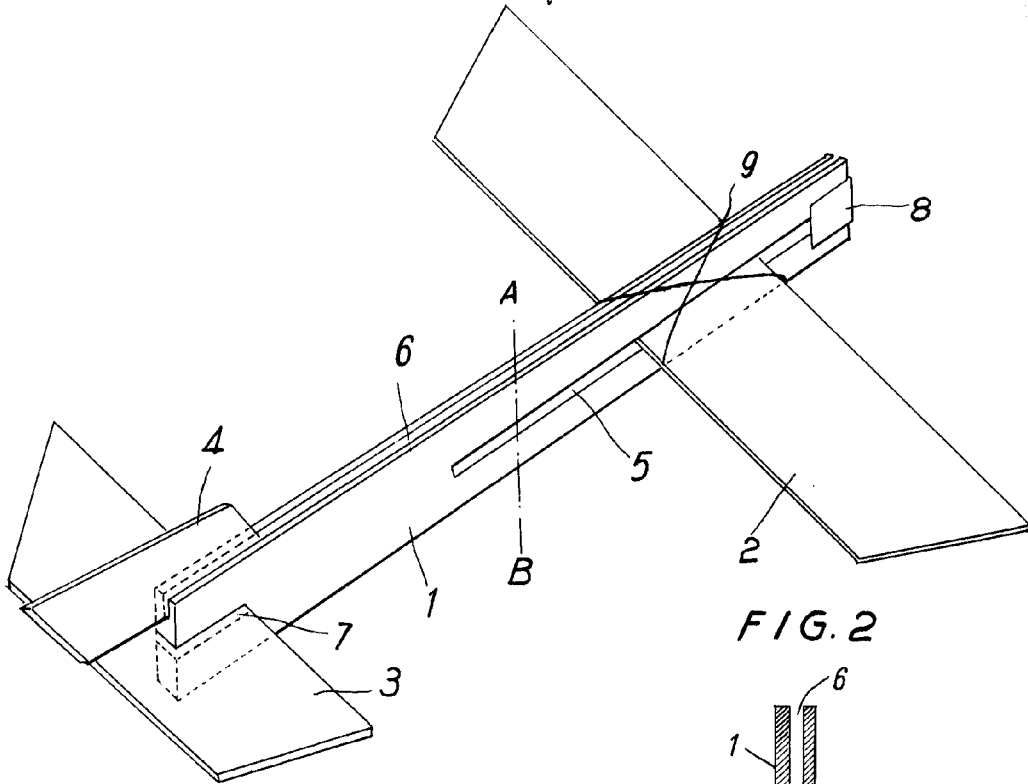


FIG. 2

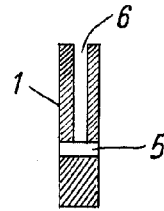
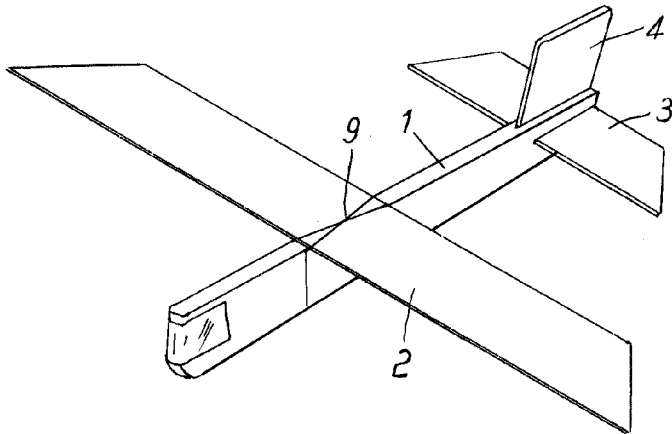


FIG. 3



Madrid 27 Mayo 1947
P. A.

Handwritten signature and text, possibly including 'FELIPE BOTAYA SIRVENT'.