



15147

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don RAMÓN CALZADA JUBANY, de nacionalidad española, residente en Barcelona, por "UN NUEVO TUBO DE ALETAS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a un nuevo tubo de aletas, de los empleados corrientemente para calefacción y refrigeración, el cual presenta la particularidad de ser la aleta continua envolviendo en hélice al tubo, estando esta aleta indeformablemente unida a presión al tubo, y siendo la configuración helicoidal de tal aleta gracias a un estiraje periférico del fleje o lámina que la forma, cuyo conjunto de características aseguran la unión entre aleta y tubo a pesar de las deformaciones que siempre sufre éste con los cambios de
- 5.
- 10.

temperatura, siendo en consecuencia de gran duración dicho tubo de aletas, y respondiendo siempre el mismo a un elevado coeficiente de radiación durante su empleo, o sea que en todo momento y circunstancias resulta de un excelente rendimiento.

5.



10

10.

Hasta el presente, la mayoría de tubos de aletas están constituidos a base de una superposición sobre el tubo de aletas iguales y paralelas entre sí, provistas de un cuello o reborde central que asegura el contacto con el tubo, al menos al ser éste acabado de construir, pero que con el empleo y las deformaciones del tubo, queda muy deficiente el contacto del mismo con las aletas. Si algo se ha intentado a base de aleta continua en hélice cubriendo la longitud del tubo, ha sido a base de enrollamiento de un fleje o lámina sobre el tubo, logrando la diferente longitud del reborde periférico del fleje sobre el reborde central, gracias a un múltiple y seguido ondulado de dicha zona central, siendo el contacto entre el tubo y la aleta, por simple ajuste entre ambos elementos, lo cual con el funcionamiento del tubo, adolece igualmente de deficiencia en tal contacto, pues los coeficientes de dilatación y contracción entre los dos elementos son completamente distintos y al cabo de unas cuantas deformaciones no coinciden ni ajustan.

15.

20.

25.

El tubo de aletas objeto de la presente invención presenta la aleta helicoidal indeformablemente unida a presión e introducida en una regata helicoidal del tubo,

formando un todo unido, que además por ser la aleta ya laminada en forma helicoidal de diámetro interior igual al del tubo, hace que la misma no tenga tendencia alguna a deformarse.

5. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

10. El tubo de aletas a que se hace referencia está constituido por el tubo propiamente dicho -1-, el cual presenta la regata helicoidal -2- estando la aleta helicoidal -3- entrada a presión en dicha regata -2- por su borde -4- más grueso, siendo esta aleta -3- laminada en forma helicoidal gracias a un estiraje periférico que al disminuir su grueso en su zona extrema -5-, ha alargado esta zona respecto a la interna -4-.



20. El tubo de aletas descrito, presenta unas características completamente nuevas en esta clase de elementos, ofreciendo el máximo de radiación gracias a ser una aleta continua en hélice y completamente unida por contacto directo y unión dentro de una regata, con el propio tubo, lo cual hace imposible toda separación parcial ni total entre los dos elementos.

25. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad, los materiales, forma y dimensiones de los elementos que constituyen el tubo, los mecanismos empleados en la fabricación y, en general, todo cuanto

no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-



5. 1. Un nuevo tubo de aletas, que se caracteriza por estar constituido por un tubo que exteriormente presenta una regata helicoidal, estando introducida a presión por su borde mayor grueso una aleta continua en hélice laminada en tal forma, o sea que la misma está constituida por un fleje o lámina continua que ha sufrido un estiraje periférico que ha aumentado su longitud exterior respecto a la interior y al propio tiempo ha disminuido su grueso respecto a la zona interior.
10. 2. Un nuevo tubo de aletas.
15. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

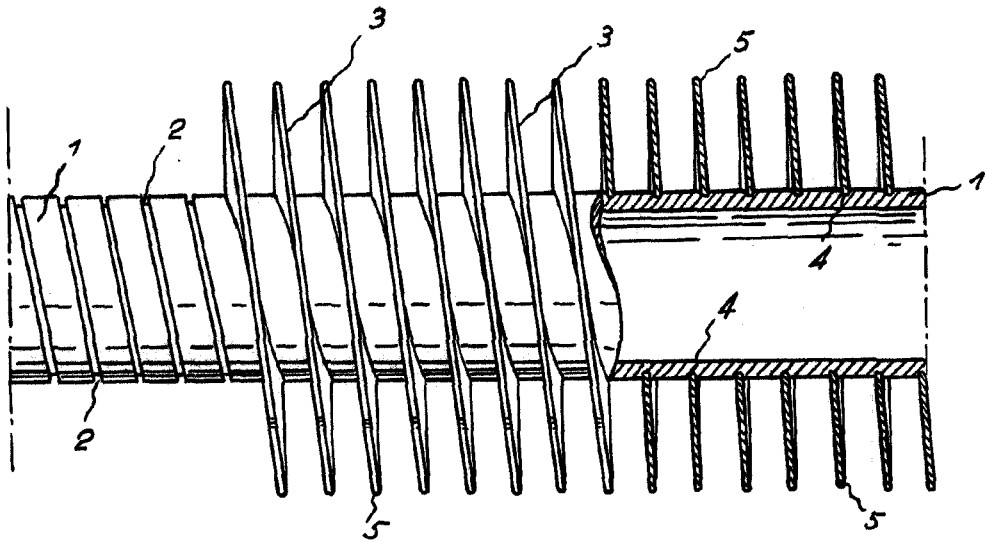
Barcelona, a 16 de mayo de 1947.

Ramón CALZADA JUBANY

p.a.



15147



Barcelona 16 Mayo 1947
Ramón Calzada Jubany
P.A.