

15016

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de MODELO DE UTILIDAD, por veinte años, para España y posesiones, por " COCHECITO PLEGABLE PARA NIÑOS ", en favor de D. Pedro HERRILLO ESCOBAR, de nacionalidad española y residente en MADRID, calle Herrosilla, 67.

Forma el objeto del presente modelo de utilidad un cochecito para niños susceptible de ser plegado instantáneamente y transportado con la mayor comodidad a la vez de ser de peso sumamente reducido.

5 Estas y otras ventajas que ofrece la construcción peculiar del cochecito se desprenderán de la descripción siguiente con ayuda del dibujo que se acompaña, en el cual
le fig. 1 representa una vista en perspectiva del cochecito en estado de uso,

10 le fig. 2 un detalle de construcción de las juntas articuladas,

le fig. 3 una vista lateral de un par de ruedas con sus barras de articulación, y

le fig. 4 el cochecito en estado plegado.

15 En la forma de ejecución representada y con referen-

rencia a la fig. 1, a es una barra redonda hueca curvada, inclinada hacia atrás, que sirve de asa para empujar el cochecito. La barra b está empalmada con la anterior a mediante una pieza de enchufe articulada c cuya construcción especial se explicará más adelante. El extremo inferior de la barra b se halla unido con otra barra horizontal d por medio de la articulación e. En la barra b están montados oscilatoriamente los brazos de soporte acodados f que a la vez son corredizos en esta última por medio de una abrazadera. El extremo libre de dichos brazos se apoya en la parte g de la barra horizontal d de suerte que al ser apretado hacia abajo el brazo f con su abrazadera queda establecida una sujeción firme entre el sistema de barras inclinadas hacia atrás a y b y la barra horizontal d.

En la parte inferior de la barra horizontal d están empalmados verticalmente dos trozos de tubos h en los que van enchufadas las correspondientes barras i unidas entre sí por medio de la barra curvada h. En el extremo inferior de estas barras están montadas, del modo conocido, las ruedas l. En la parte anterior, las barras d están curvadas hacia abajo donde en el trozo horizontal que las une se halla montada oscilatoriamente hacia arriba una planchita de apoyo para los pies.

Expuesto en terminos generales las partes constitutivas del cochecito, se pasa a describir detalladamente la construcción y funcionamiento de las juntas articuladas.

Con objeto de establecer una unión firme entre las barras tubulares g y b, de acuerdo con la fig. 2 el extremo del trozo g presenta un ensanchamiento m en el cual va embutido parte de la barra tubular b. En esta barra hueca hay fijado un muelle espiral n. La parte ensanchada m lleva exteriormente dos piezas longitudinales fijas, diametralmente

opuestas g cuyos extremos libres están unidos entre sí mediante un perno transversal que pasa a través de una ranura practicada en el trozo b. En dicho perno está fijado el otro extremo del muelle espiral n. La longitud de la ranura está calculada de manera que al ser tirado atrás la pieza g venciendo la resistencia del muelle n el perno choca contra el límite de la ranura en cuya posición los dos extremos opuestos de las barras a y b estarán separados de un modo suficiente para que toda la barra curvada g pueda oscilar libremente y ser doblada hacia abajo una vez que los soportes laterales f hayan sido oscilados hacia fuera en ambos lados de la barra b. Soltando ahora la barra g el muelle n vuelve a su posición inicial de reposo.

Según la fig. 3 el dispositivo de unión y separación de las barras h'-i' está basado en el mismo principio del de las barras a y b que se acaba de describir bastando por tanto señalar las partes constitutivas con su letra de referencia correspondiente para formarse una idea de su funcionamiento.

En la fig. 4 del dibujo se representa el cochecito en estado plegado. Para lograrlo se procede como sigue: Primeramente se hacen oscilar hacia fuera los apoyos laterales f; a continuación se tira de las dos partes de la barra curvada g hasta quedar separadas entre sí, según se ha descrito más arriba, se dobla hacia abajo hasta juntarse con las barras inferiores b, luego el conjunto, en virtud de la articulación g, es doblado hacia adelante hasta apoyarse sobre la barra horizontal d. Hecho esto se vuelve todo para proceder de la misma forma con los dos pares de ruedas y sus barras articuladas respectivamente, aunque siendo preciso atenerse al siguiente detalle. El primer par de ruedas es desenchufado y oscilado hacia la derecha de forma

que presente un plano uniforme; después se procede a desenchufar, del modo indicado, el segundo par de ruedas respectivamente sus barras, más en este caso las piezas que llevan el muelle espiral y la ranura deben apoyarse sobre los trozos de tubos fijados en la barra horizontal d para de este modo amoldarse perfectamente al plano formado por el varillaje y ruedas situado debajo.

Un detalle muy característico en la construcción del cochecito consiste en que se ha suprimido en absoluto el eje que por lo general existe entre cada par de ruedas para mantenerlas debidamente distanciadas entre sí. Si en el caso que nos ocupa existiesen tales ejes entre cada par de ruedas se comprenderá sin más que no sería posible plegar las ruedas con sus barras de sostén en la forma descrita.

Finalmente se hace constar que los elementos y piezas descritos así como su composición pueden sufrir variaciones. Así por ejemplo, en lugar del enchufe por articulación a base de muelle espiral, también podría realizarse, verbigracia, mediante fijación por tornillo, flejes ranurados con manguito corredizo, pasador elástico etc. sin salirse por ello del límite del presente invento.

Descrito suficientemente cuanto precede, solo resta consignar que lo que se declara como propio, nuevo y útil, es lo contenido en las siguientes

REIVINDICACIONES.

1.- Cochecito plegable para niños, caracterizado por una barra curvada (a) que sirve de asa, así como una barra (b) que representa el respaldo, estando unidas ambas barras entre sí mediante un enchufe articulado que permite separarlas y doblar hacia abajo la barra curvada (a).

2.- Cochecito, caracterizado porque en el extremo inferior de la barra (b) hay una articulación mediante la cual está unida con la barra horizontal (d), estableciéndose

una unión firme entre las barras (a-b) por una parte y la horizontal (d) por otra parte por medio de soportes acodados laterales (f) que a tal fin son corredizos en la barra (b) mientras el extremo libre de los soportes referidos se apoya en (g) sobre la barra horizontal (d), cuyos soportes al ser aflojada la presión de la abrazadera pueden oscilar libremente en ambas direcciones.

3.- Cochecito, caracterizado porque debajo de la barra horizontal (d) está fijado verticalmente el sistema de barras (h-i) que en su extremo inferior lleva un par de ruedas en cada lado del vehículo, y porque la unión entre las piezas (h-i) está establecida por enchufe articulado que permite separarlas y plegarlas hacia el interior.

4.- Cochecito según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la unión articulada entre las piezas (a-b) y (h-i) comporta un muelle espiral (n) fijado, por una parte, en el tubo inferior (f-1) respectivamente y, por otra parte, en un perno dispuesto en los extremos inferiores de dos piezas de sujeción (o) fijadas en la barra superior (a) y (h) respectivamente, cuyo perno pasa a través de una ranura longitudinal practicada en la pieza tubular que alberga al muelle espiral.

5.- Cochecito, caracterizado porque el plegado de las barras (h-i) en las que van sujetas las ruedas, es factible realizarlo debido a la supresión de ejes de unión de las ruedas, verificándose el plegado exclusivamente a base del sistema de enchufe articulado descrito.

6.- Cochecito plegable para niños.

Todo según queda descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Madrid, 6 de Mayo de 1947.

P. A.

C. M. Araya
EL AGENTE OFICIAL.

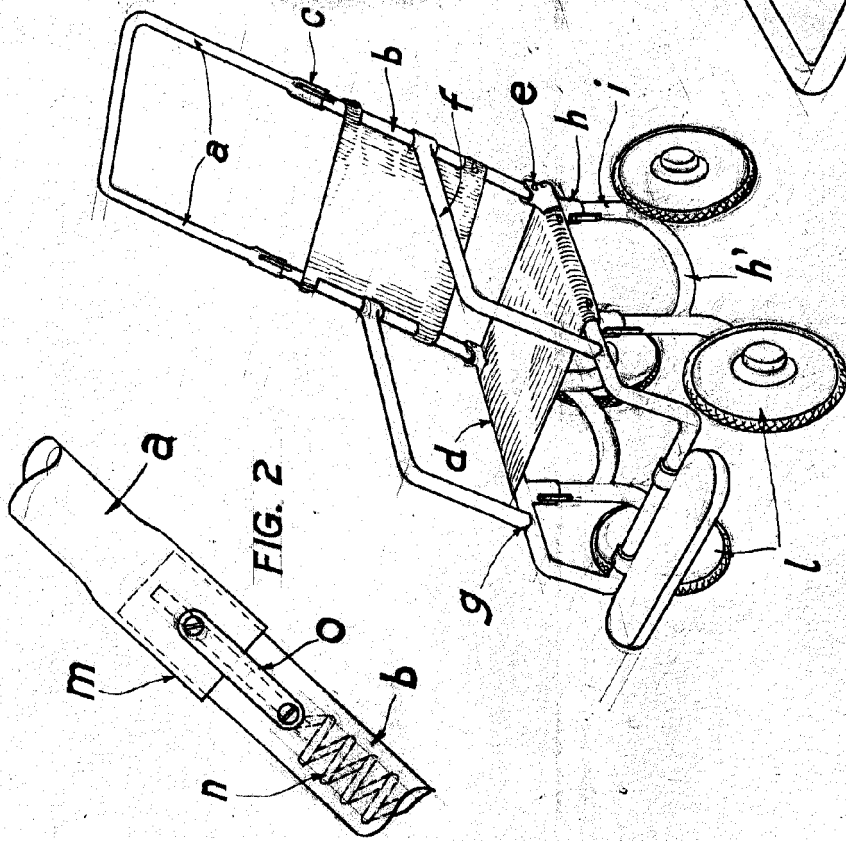


FIG. 1

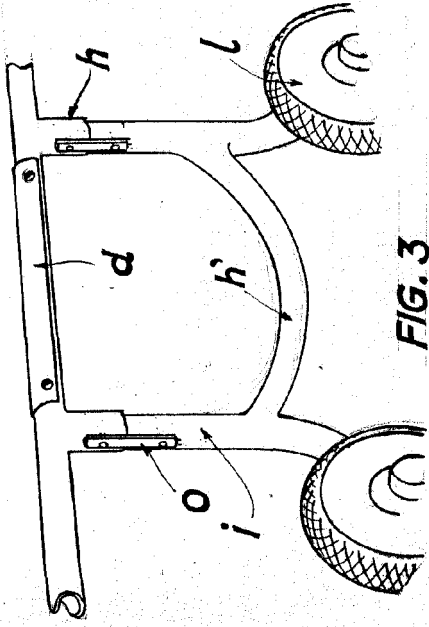


FIG. 2

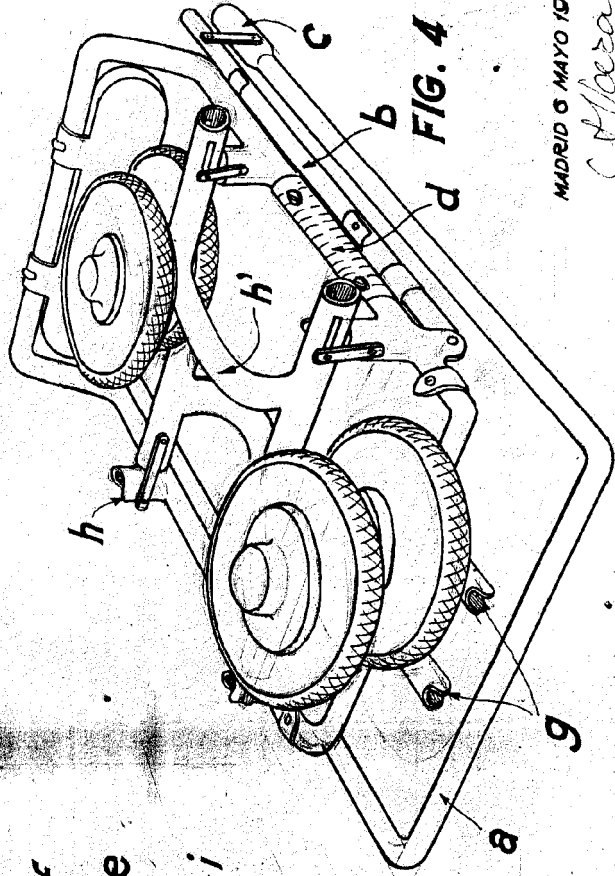


FIG. 3

MADRID 6 MAYO 1947

Colarayo