

14960



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de
D^a Mariana FERNANDEZ Seynaeve, de nacionalidad
Española, residente en Barcelona, por " UNA VALVULA METALICA
DE RETENCION PARA AIRE Y GASES EN GENERAL ".

Este Modelo de Utilidad se refiere a una válvula metálica
de retención para aire y de una manera general para toda
clase de gases.

Una de las características de esta válvula la constituye
5 la seguridad de cierre que con la misma se consigue ya que
aquel tiene lugar simultáneamente por dos puntos diametral-
mente opuestos de la bola que constituye el elemento de
obturación que en la misma figura.

Otra característica consiste en que la apertura y cierre
10 de esta válvula se lleva a cabo de una manera totalmente mecá-
nica, es decir, con independencia absoluta de la presión que
pueda existir en el interior del recipiente en que figure,
de manera que cuando está cerrada, sea cual fuere dicha pre-
sión, en modo alguno podrá producirse su apertura ni tan solo
15 cambiar o alterarse la presión mecánica de cierre de la misma
y así mismo cuando se halla abierta ninguna causa fortuita



exterior o interior del envase de que se trate puede provocar el cierre de aquella con lo que queda siempre descartado el peligro motivado por una apertura o un cierre fuera de tiempo de dicha válvula.

20

Otra característica consiste en su sencillez constructiva, en su maniobra fácil y rápida y en su tamaño sumamente reducido en todos los casos por lo que reúne condiciones para su aplicación en multitud de objetos, por ejemplo, en pelotas de goma, en los que no podría tener aplicación una válvula de forma voluminosa o de formas externas complejas.

25

En los dibujos de la hoja adjunta se representa la válvula de que se habla en sección vertical en las figuras 1 y 2, abierta en la primera y cerrada en la segunda; la figura 3, muestra suelto el elemento móvil de la referida válvula.

30

La válvula que se describe está en su esencialidad constituida por un elemento anular -1- provisto exteriormente de los medios de sujeción convenientes para su debido emplazamiento y fijación que pueden constituirlo una corona -2-, unos brazos radiales o cualquier otra disposición apropiada. El elemento anular mencionado se prolonga inferiormente en una cápsula cilíndrica -3- cerrada en su extremo pero con una abertura central que presenta un reborde -4- que constituye uno de los asientos de válvula contra cuya arista interior se aplica, en los momentos oportunos, una bola -8- que va alojada en una cavidad que forma una pieza -5-, a modo de tapón, montado a rosca en el agujero fileteado del elemento anular -1-. La pieza -5-, en su parte superior lleva practicado un conducto -7- que desemboca en la cavidad de la misma en que figura la bola y que ésta puede cerrar. La pieza -5- lleva practicada en su extremo superior unos cortes -6- para el alojamiento del extremo de un destornillador o elemento que haga sus veces

35

40

45



para atornillar y desatornillar el tapon -5-. Y en la parte inferior de la propia pieza -5- coincidiendo o nó con los
50 cortes -6- van practicadas una, dos o más escotaduras axiales -10- por las que se establece la comunicación del exterior con el interior del propio tapón, pero por encima de la bola -8-. En caso conveniente las escotaduras -10- pueden ser sustituidas por unos simples agujeros de diámetro conveniente
55 para conseguir igual finalidad que con aquellas. La bola va alojada, como ya se ha dicho en la cavidad del tapón -5- y queda retenida en la misma por una pequeña doblez -9- practicada al efecto en el borde de la pared anular del referido tapón.

60 Las cosas están dispuestas de manera que cuando se atornilla a fondo el tapón -5-, la bola -8- se aplica, por una parte, sobre la arista interior de la corona de asiento -4- y por la parte opuesta contra la arista que determina el agujero -7- al desembocar en la cámara del tapón -5-. De esta manera
65 el cierre es doble, su seguridad absoluta y descartada toda posible alteración del mismo por efectos de una presión interior o exterior o por cualquier otra causa que no sea precisamente la maniobra del tapon -5-. Cuando se desatornilla ésta al desplazarse arrastra por la pestaña rebatida -9- la
70 bola -8- pero ésta a la vez ha quedado separada de la boca -7- de manera que la comunicación del exterior con el interior y viceversa se realiza como se indica con línea de trazos en la figura 1, a través de las escotaduras -10- del tapón -5- y por la boca -7- y, al igual que antes, sin que pueda alterar
75 dicho estado de apertura de la válvula causa alguna distinta que la maniobra del repetido tapón -5-.

La válvula descrita variará en sus dimensiones, en las



14960

- 4 -

80 formas accesorias de sus partes componentes, detalles de orden constructivo, materiales y en cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la misma.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

- 85 1ª.- Una válvula metálica de retención para aire y gases en general esencialmente constituida por un cuerpo de válvula con un asiento sobre el que se aplica una bola contra la que se aplica a su vez cuando la válvula está cerrada, un tapón roscado en el mencionado cuerpo con una abertura cen-
tral que queda obturada en esta forma por la propia bola.
- 90 2ª.-La propia válvula en la que el tapón de la misma manciende en la reivindicación anterior se prolonga inferiormente con medios para la retención de la bola de manera que al des-
tornillar el tapón es arrastrada por dichos medios de reten-
ción en cuanto aquella se ha separado de la boca de salida que presenta aquel.
- 95 3ª.-La propia válvula en la que el tapón de la misma pre-
senta en su extremo un corte diametral o cualquiera otra dispo-
sición para facilitar su manobra a los efectos de abrir o
cerrar la referida válvula.
- 4ª.-Una válvula metálica de retención para aire y gases en
general.
- 100 Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas
101 escritas por una sola cara.

Barcelona, 26 de ABRIL de 1947.

P. A.

JUAN LLORI

P. P.

FIG. 1

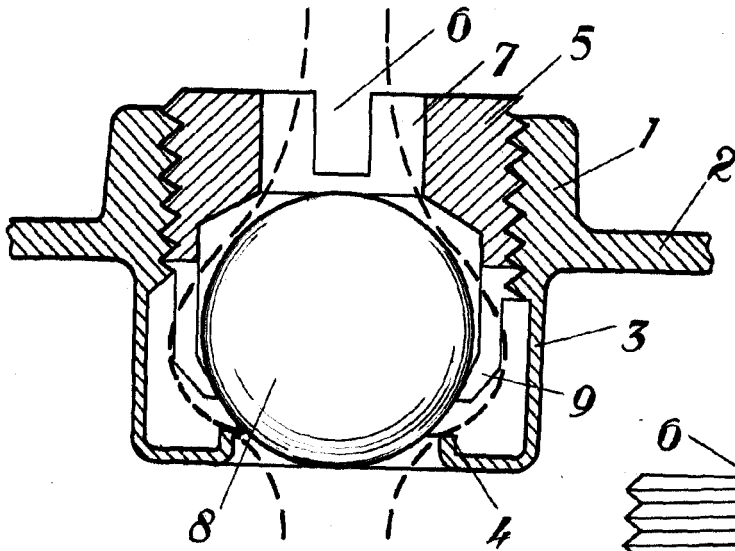


FIG. 3

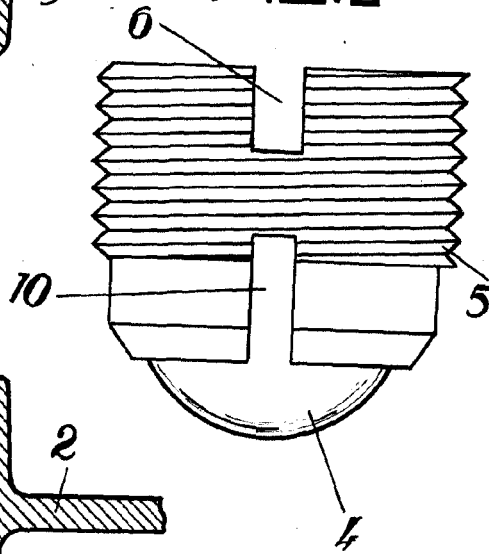
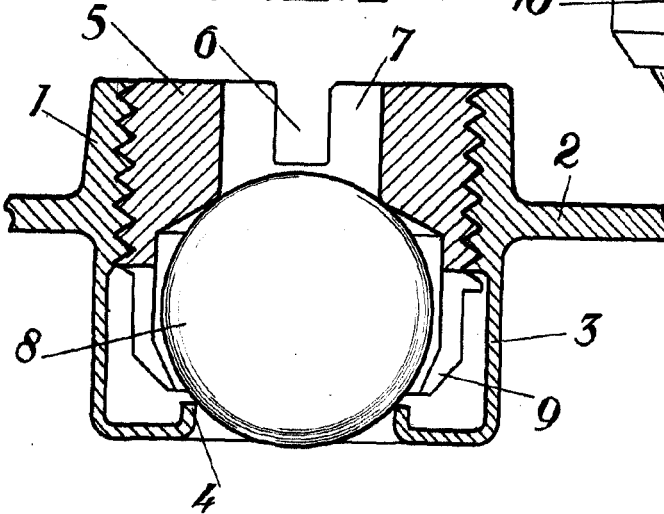


FIG. 2



BARCELONA 24 DE *Sept* DE 19 *44*
P. A.

JOAN LLORI

P. P. Gallanor

Escala variable.