

14933

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. RAFAEL DE RAFAEL GARCIA, domiciliado en Barcelona, calle de Caspe n.º. 60 _____
por un "FARO PILOTO PARA VEHICULOS, PRINCIPALMENTE BICICLETAS" _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobradamente conocida la utilidad de los faros piloto, no precisa una descripción de la misma aunque se trate del caso particular de su aplicación en los vehículos.

En cambio, es conveniente hacer notar la importancia que tiene el que esta clase de faros, presenten características determinadas para su función, como son, por ejemplo, su constitución, su luminosidad y su rendimiento efectivo.

Por otra parte, sabido es que las continuas vibraciones a que está sometido en general todo vehículo en mo-

viniente obligan a adoptar faroles o elementos luminosos capaces de resistir estas vibraciones, aparte de otras pruebas de resistencia a que pueden eventualmente verse sometidos, lo cual hace, en consecuencia, difícil de hallar
5 dispositivos luminosos que reúnan estas condiciones de seguridad.

Con el Modelo de Utilidad que nos ocupa, se han superado todas las condiciones apuntadas, y logrado un farol que presenta las ventajas de una construcción sencilla y
10 de gran seguridad, de elevado rendimiento luminoso y de coste económico, lo que le hace superior a todos los demás tipos de farol conocidos para vehículos, principalmente para bicicletas y similares,

Se caracteriza esencialmente por estar compuesto de
15 dos mitades o cuerpos acoplados a rosca, enchufe u otro medio adecuado, que constituyen en conjunto un receptáculo de dimensiones y forma que pueden ser variables, pero preferiblemente de forma ovoide, adecuado para ir montado en cualquier parte de un vehículo, con preferencia en
20 bicicletas, constituido de material irrompible, transparente o translúcido lo suficiente para ser perfectamente visible en lejanía como señal luminosa, así como por ejemplo, material plástico, plexi-glas, celuloide u otro análogo, que en su interior aloja un foco luminoso constituido por una bombilla eléctrica, debidamente conectada
25 con una pila seca u otra fuente de energía eléctrica.

Las dos mitades del receptáculo, actúan, una como tapa de la otra, que a su vez contiene ajustada transversalmente a modo de tabique, una placa metálica en el centro de la cual existe un taladro en el que va rosca
30

una pequeña bombilla eléctrica que por su parte conecta con una laminilla emplazada en el fondo del receptáculo, convenientemente doblada y retenida por un tornillo en comunicación con el exterior; estando dicha placa metálica, provista de un apéndice o saliente que a la vez que sirve de medio de sujeción del faro-piloto en el vehículo, actúa como polo para los efectos del paso de la corriente.

Un ejemplo de realización práctica del Modelo que se describe completará la comprensión de la descripción que antecede. Para ello se acompañan los dibujos de la hoja adjunta, en que:

La Fig. 1 es una representación del faro, visto de lado.

La Fig. 2 es una vista de la parte posterior del mismo faro.

La Fig. 3 es una vista de la pieza metálica porta-lámparas con su apéndice de fijación.

La Fig. 4 es un corte longitudinal del faro, dado verticalmente para apreciar su disposición interior.

El faro se compone de las dos mitades -1- y -2- acopladas a rosca tal como indican la Fig. 1, que en este caso presentan en conjunto la forma ovoide.

Estas dos mitades pueden ser, como ya se ha dicho, de distinto color generalmente, la -1- es de color rojo y la -2- de color blanco o azul, pero ello es sin carácter limitativo.

En el interior se aloja una pieza metálica -3- prolongada con un apéndice -4- doblado en ángulo, saliente al exterior del faro, de forma adecuada y provisto de orificios -5- y -6- que sirve para la fijación del faro en cual-

quier sitio del vehículo, mediante tornillos u otro medio de sujeción, ejerciendo de porta-lámparas para la bombilla -7- que va emplazada en un taladro -8- apropiado que en el centro presenta dicha placa -3- en que, colocada
 5 conforme indica la Fig. 3, permite que la bombilla -7- avanzando más o menos a través del taladro -8- de la placa -3- se ponga en contacto con la laminita -9- que ejerce de polo contrario, retenida en su sitio por el tornillo -10- que saliendo al exterior conecta con el conductor de la corriente fijada entre las tuercas de sujeción
 10 -11- y -12- .

Podrán ser variables en este Modelo de Utilidad, las dimensiones, los materiales transparentes y sus colores y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique
 15 su esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.- Faro piloto para vehículos, principalmente bicicletas, caracterizado esencialmente por estar compuesto
 20 de dos mitades o cuerpos acoplados a rosca, enchufe u otro medio adecuado, que constituyan en conjunto un receptáculo de dimensiones y forma que pueden ser variables, pero preferiblemente de forma ovoide, adecuado para ir
 25 montado en cualquier parte de un vehículo, con preferencia en bicicletas, constituido de material irrompible, transparente o translúcido lo suficiente para ser perfectamente visible en lejanía como señal luminosa, como por ejemplo, material plástico, plexi-glas, celuloide u otro
 30 análogo, que en su interior aloja un foco luminoso cons-

título por una bombilla eléctrica, debidamente conectada con una pila seca u otra fuente de energía eléctrica.

5 2.- Faro piloto para vehículos, principalmente bicicletas, según reivindicación 1, caracterizado esencialmente porque las dos mitades del receptáculo, actúan una como tapa de la otra, que a su vez contiene ajustada transversalmente a modo de tabique, una placa metálica en el
10 centro de la cual existe un taladro en el que va rosca una pequeña bombilla eléctrica que por su parte conecta con una laminilla emplazada en el fondo del receptáculo, convenientemente doblada y retenida por un tornillo en comunicación con el exterior; estando dicha placa metálica,
15 prevista de un apéndice o saliente que a la vez que sirve de medio de sujeción del faro-piloto en el vehículo, actúa como polo para los efectos del paso de la corriente.

3.- FARO PILOTO PARA VEHICULOS, PRINCIPALMENTE BICICLETAS.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas foliadas, mecanografiadas y escritas por una sola cara, acompañadas de una hoja de dibujos.

Madrid, a 24 de abril de 1947
RAFAEL DE RAFAEL

P.A.

MANUEL DE RAFAEL



14933

24

D. Rafael de RAFAEL GARCIA

HOJA ÚNICA



14933

FIG. 1

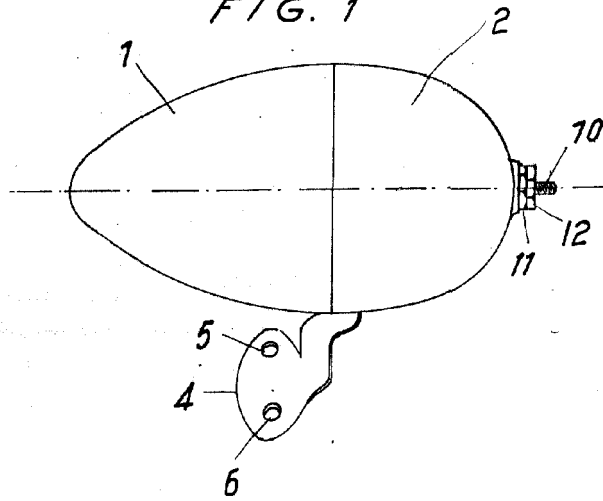


FIG. 2

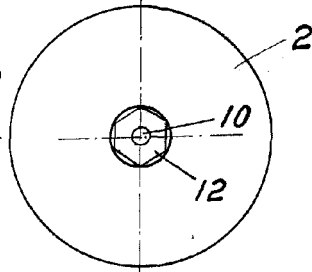


FIG. 4

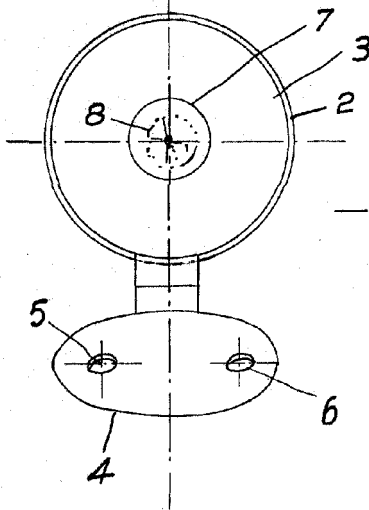
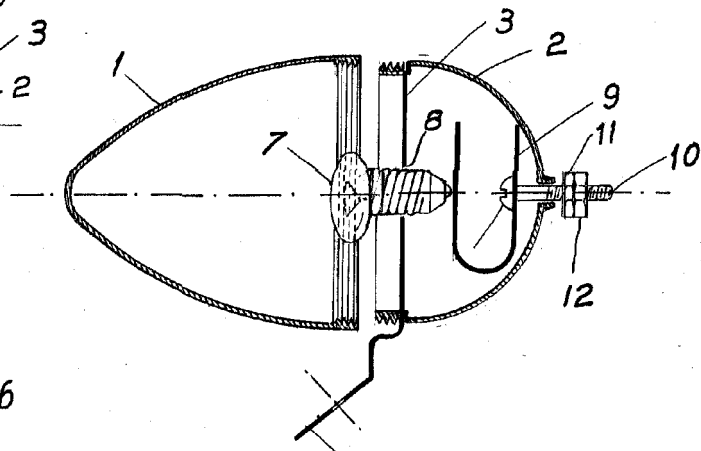


FIG. 3



Madrid 24 Abril de 1947

P. A.
M. A.
P. A.
Rafael de Garcia
3