

14927

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

Un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España

a favor de

D. LUIS DE ARISTEGUI SARRIA, residente en Bilbao, Rodríguez Arias nº 6.

por

UN ARO EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE AUTOMOVILES.

Inventor: D. Luis de Aristegui, residente en Bilbao, de nacionalidad española.

La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de Abril de 1.930.

5

Vamos a describir el aro a que nos referimos con ayuda de los dibujos adjuntos que representan sus partes componentes y aspectos diversos, que harán perfectamente clara la descripción.

10

Tal como estos dibujos representan, la invención consiste en un aro que está constituido de dos piezas, A y B unidas por un reborde a que aprisiona la pieza B en toda la longitud de su circunferencia interior B. En el dibujo se presentan los dos aros A y B por separados, y en él las líneas de punteado fuerte indican las ondulaciones (d e y e'), que luego son perfectamente explicados en la figura 4, que constituye un corte radial del conjunto.

15

En las figuras 3 y 4 se aprecian como van completamente acopladas las dos piezas A y B.

20

La pieza B además de tener varias ondulaciones, e y e'; y otra suave entre ambas, lleva en sus cinco salientes f unas ligeras ondulaciones en sentido radial. Son precisamente las salientes f los que, doplándose un poco, sujetan por presión el aro a la rueda, puesto que teniendo los salientes f en su borde distancias diametrales un poco mayores que las del reborde h de la rueda del automóvil y al introducir el aro, éste entra a presión, que ejerce el saliente f de la parte B sobre el reborde h de la rueda (figura 5), manteniéndose perfectamente la totalidad del aro sujeto a la rueda por la presión que al mismo tiempo ejercen los cinco salientes f en otros tantos puntos del reborde H en la circunferencia total de la rueda. El orificio g es por el que pasa la válvula del neumático. De esta forma, queda un aro embellecedor colocado que viene a llenar

25

30

35

todas las partes de la rueda, desde el neumático hasta el tapacubos central.

40 La parte A, que es, después de colocado el aro, la 'única visible, se puede pintar en su parte exterior del color que se desee, aportando así la parte embellecedora a la rueda.

45 Puede deducirse de lo que antecede que el aro descrito embellece considerablemente las ruedas de los automóviles, siendo facilísimo colocarlo para que cumpla su misión. Por otra parte su precio de coste es reducido. Por todo esto, el aro descrito está llamado a alcanzar una gran divulgación en el mercado, lo que aconseja protegerlo por un privilegio de explotación contra posibles imitaciones.

50 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

55 NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

60 1ª.- Aro embellecedor para ruedas de automóviles caracterizado porque se compone de dos aros de chapa metálica unidas por un reborde, estando provisto el segundo aro, interior, de cinco ondulaciones salientes provistas a su vez de ligeras ondulaciones en sentido radial, siendo estos salientes los que doblándose un poco sujetan por presión el aro a la rueda, puesto que teniendo los salientes en su borde 65 distancias diametrales un poco mayores que las del reborde de la rueda del automóvil, al introducir el aro éste entra a presión, manteniéndose perfectamente la totalidad del aro sujeto a la rueda por la presión que al mismo tiempo ejercen los cinco salientes en otros tantos puntos del reborde, en la circunferencia total de la rueda.

70 2ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el

-4- 14927

que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita,
"ARO EMBELLECEDOR PARA RUEDAS DE AUTOMOVILES".

75

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria,
que consta de cuatro páginas, escritas a máquina y dibujos
que se acompañan.

Madrid, 22 de Abril de 1.947.

ALONSO UNGRIA

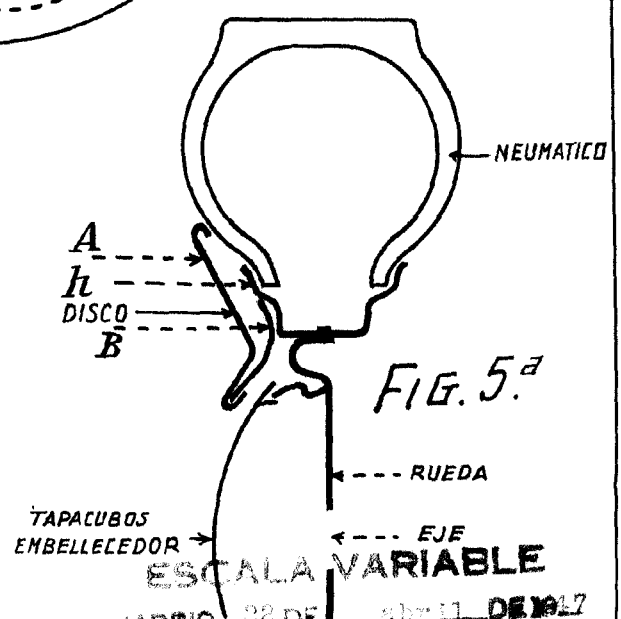
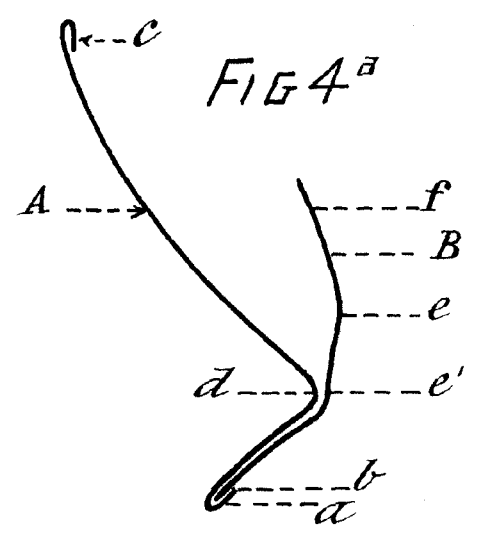
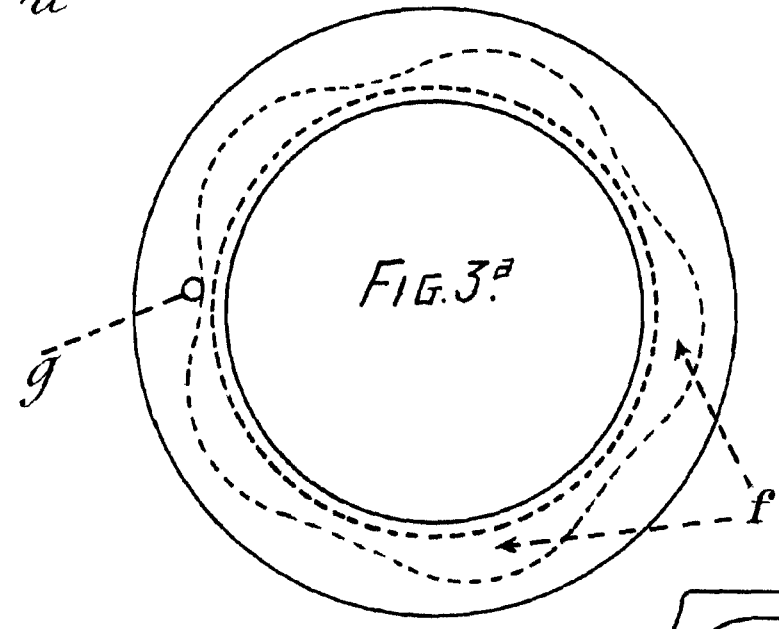
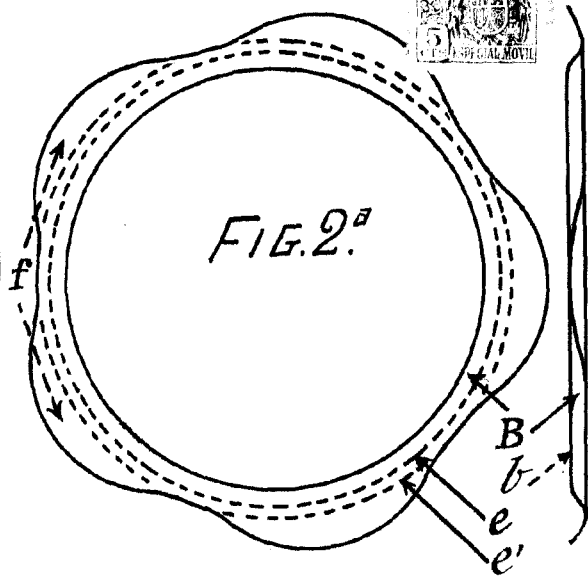
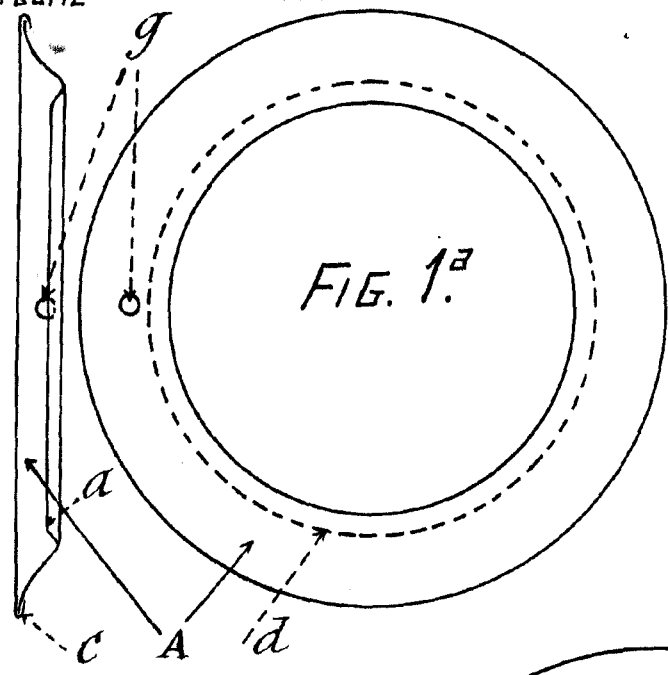


14927



PERFIL

FRENTE



MADRID, 22 DE JUNIO DE 1917
 ALFONSO UNGRIG