

14887

14887

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA

a favor de

HARRIS & TYLER LIMITED, domiciliada en LONDRES,

(Inglaterra), Pall Mall, 55

por

«UN ASIENTO PERFECCIONADO»

Inventor: D. Ivor Charles Tyler, de nacionalidad
inglesa.

El presente invento se refiere a mejoras en asientos y sus similares, del tipo que comprende un elemento flexible, extendido entre los soportes frontal y posterior y constituye un asiento combinado con un respaldo.

5

Se conoce la construcción de un asiento en el cual el soporte frontal del elemento flexible es unido a, o formado por una pieza de bastante profundidad entre las partes anterior y posterior del conjunto, la cual pieza constituye un soporte rígido, cuya cara superior es sustancialmente una continuación de la cara superior del elemento flexible.

10

Se ha comprobado que al utilizar un asiento del tipo citado en el párrafo anterior en un avión, como asiento del piloto, conviene dividirlo longitudinalmente, con el fin de crear un paso o una entrada para la barra de gobierno y para que cada parte componente del asiento dividido pueda tener un movimiento independiente respecto de la otra. Con arreglo al invento se ha creado por lo tanto ^{de un asiento} ~~de~~ mencionado tipo, en el cual el elemento flexible, junto con el soporte frontal, está dividido longitudinalmente en parte de su extensión, para obtener dos partes complementarias y entre ellas un paso que se extiende desde la línea frontal del asiento hasta un punto que corresponde aproximadamente a la posición del hueso de la pelvis de la persona que ocupa el asiento.

15

20

25

Con arreglo a una construcción según el presente invento, se puede producir un movimiento independiente de cada parte componente del asiento, al mover sus piernas el ocupante, por ejemplo al utilizar la barra del timón de un avión y al mismo tiempo se puede mover la barra de gobierno hacia atrás a lo largo del pasaje o de la ranura antes descrita. La entrada de dicho pasaje puede ensancharse para facilitar el movimiento de entrada de la columna de go-

30

bierno del avión.

35

Para la mejor comprensión del invento, se hace referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales: la

Figura 1 es una elevación frontal de un asiento al cual se han incorporado mejoras de acuerdo con el presente invento;

40

Figura 2 es una vista en plano de un elemento flexible, y

Figura 3 es una elevación lateral de la figura 1.

45

Según la construcción preferida ilustrada en los dibujos, el asiento comprende un bastidor 1, el cual lleva el elemento flexible 2 que constituye el asiento y se extiende hacia abajo y después hacia adelante a un soporte frontal, constituido por un par de miembros giratorios 3, las ceras superiores de los cuales están curvadas de tal modo que, con el asiento en uso, constituyen continuaciones

50

del elemento flexible 2. Los miembros giratorios 3 comprenden respectivamente componentes de mano izquierda y de mano derecha 3a y 3b y el elemento flexible 2 presenta una división similar complementaria para crear una entredada 4 que se extiende de la línea frontal anterior del asiento

55

a un punto en su interior, es decir, a un punto situado más allá del borde posterior de las placas en las cuales descansan los muslos del ocupante y a una posición entre dichas placas y el hueso de la pelvis del mismo, que permite el movimiento máximo hacia arriba y hacia abajo de ambas piernas;

60

desde luego la distancia varía con arreglo a las posiciones relativas de la superficie del asiento y de la pieza en la cual descansan los pies del ocupante. Los dos miembros 3a, 3b están dispuestos giratorios en gorrones, de acuerdo con la construcción anterior mencionada más arriba y en este res-

65

pecto se pueden agregar a los soportes frontales giratorios

los medios necesarios para mantenerlos en una posición neutral predeterminada y para ofrecer resistencia al movimiento giratorio del soporte en, por lo menos, una dirección, fuera de la posición neutral.

70

Es evidente que el invento da una construcción perfeccionada de un asiento para avión, donde para mayor comodidad y utilidad se trata de disponer de un soporte y movimiento independientes para las piernas del piloto del avión, teniendo en cuenta el movimiento de la barra del timón, cuando una pierna está extendida y la otra doblada.

75

Aunque el asiento se haya descrito en particular con vistas a asientos para aviones, la utilidad del invento es evidente también en relación con asientos para conductores de automóviles y, en general, en el caso de cualquier clase de asiento donde el ocupante tiene funciones que requieren un movimiento independiente de las piernas.

80

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

85

N O T A

90

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recobraré sobre las reivindicaciones siguientes:

95

1ª - Un asiento o su similar del tipo que comprende un elemento flexible dispuesto, entre los soportes frontal y posterior de un bastidor, para constituir un asiento combinado con un respaldo, caracterizado porque el elemento flexible, junto con el soporte frontal, está dividido longitudinalmente en parte de su extensión, para obtener dos partes complementarias que entre ellas dejan una entrada que se extiende desde la línea frontal del asiento

14887

hasta un punto conveniente situado más adentro.

100

2ª - Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

"UN ASIEN TO PERFECCIONADO".

105

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de cinco páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 15 de abril de 1.947

ALONSO UNGRIA



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 16 DE FEBRIL DE 1947
 N.º 1150 UNGRIA

Handwritten signature

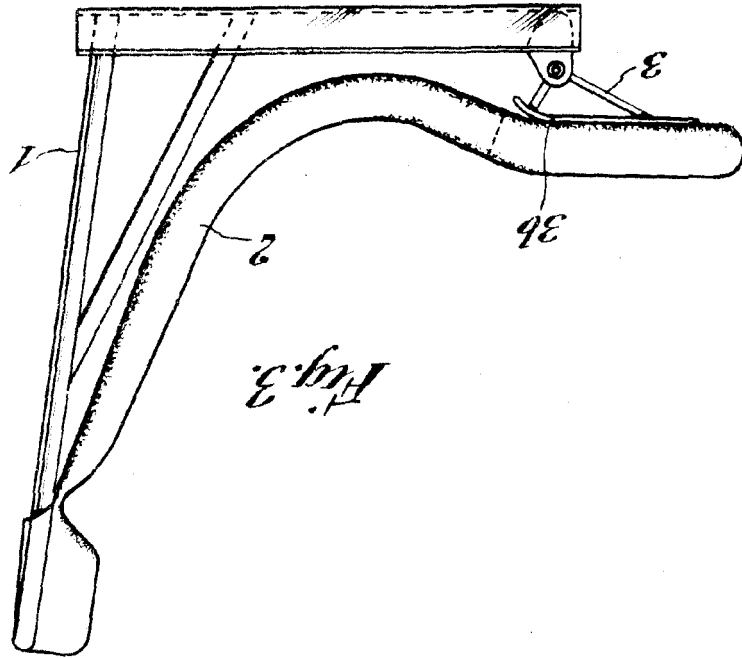


Fig. 3.

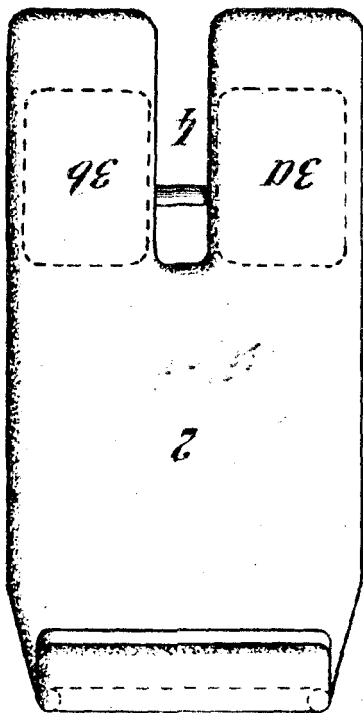


Fig. 2.

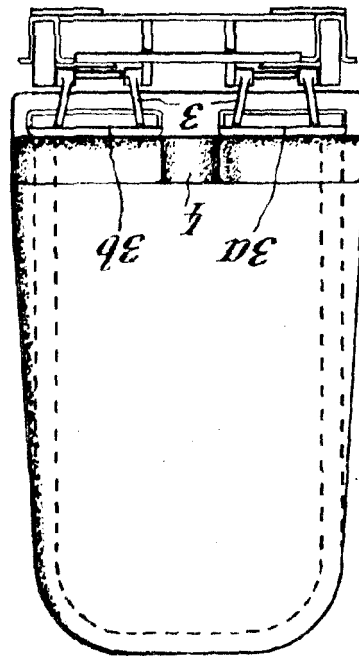


Fig. 1.

HOLA UNICA

HARRIS & TYLER LIMITED

14887