

14855

14855

E/ND-1-



MODELO de UTILIDAD

que por veinte años se solicita, como propio y nuevo, a favor de don Manuel Oñativia Aurela, de nacionalidad española y residente en San Sebastian, que ha de recaer sobre Cerradura de seguridad para bomba de bicicleta o similares.-

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente Registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el territorio nacional, de una cerradura de seguridad, para bombas de bicicletas o similares, conforme se describe a continuación y se representa, en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano que se acompaña.



10

Se basa esta cerradura, en llevar una varilla de cierre, con movimiento de arriba a abajo, con un muelle de cierre, resorte de compresion, y su propiedad consiste en la aplicacion a las bombas de bicicleta, ya que segun es de ver en el plano, en la figura I, se presenta una vista en planta, en posicion de abierta, con los elementos que siguen:

15

Nº 1- Varilla de cierre.

Nº 2- Resalte de la varilla.

Nº 3- Ojo de la cerradura.

Nº 4- Muelle de cierre.

20

Nº 5- Guías de muelle.

Nº 6- Extremo de la varilla de cierre.

Nº 7- Resorte de la varilla de compresión

Nº 8- Caja.

Nº 9- Guía de la varilla.

25

Nº10- Ranura de la varilla.

En la figura II, se presenta una vista en planta de la cerradura, en posición de cerrada.

Nº11- Varilla de cierre.

Nº12- Resalte de la varilla.

30

Nº13- Ojo de la cerradura.

Nº14- Muelle de cierre.

Nº15- Guías del muelle.

Nº16- Extremo de la varilla de cierre.

Nº17- Resorte de la varilla de compresion

35

Nº18- Caja.

Nº19- Guía de la varilla.

Nº20- Ranura de la varilla.

Nº21- Posición del muelle en posición de abierta.



40

En la figura III, es una vista en alzado y planta del muelle de cierre, en que el propio muelle (nº 22), detallandose la media caña para alojamiento de la ranura de la varilla (nº 23).

45

Por ultimo, en la figura IV, se muestra parte de una bicicleta, con la cerradura colocada, detallandose los elementos siguientes;

50

- Nº 24- Cuadro de la bicicleta.
- Nº 25- Varilla en posición de abierta.
- Nº 26- Varilla en posición de cerrada.
- Nº 27- Cerradura.
- Nº 28- Extremo de la varilla.
- Nº 29- Bomba.
- Nº 30- Varilla del embolo.
- Nº 31- Embolo.
- Nº 32- Gancho inferior.

55

Por lo que antecede, puede observarse que esta cerradura, se compone de un gancho inferior fijo en el cuadro de la bicicleta, bien por soldadura o por una abrazadera adecuada y este gancho tiene la longitud suficiente para impedir la flexión del muelle de compresion y se introduce en el orificio de salida del aire que tiene la bomba en su extremidad inferior.

60

65

70

El funcionamiento es como sigue: Sujeta- da la bomba (29) por el orificio de salida del aire en el gancho inferior (32), queda el embolo (31), a una altura tal, que imposibilita la flexión del muelle de compresion de la bomba. Se coloca la extremidad superior de la bomba en posicion de adaptarse con la varilla (25-26), de la cerradura 27. Al cerrarse esta por simple pre-



75

sion de la varilla (1), se introduce esta en el orificio del racord, ya que el muelle de retencion (4), se ha alojado en la ranura de la varilla (10) impidiendo de esta forma todo movimiento, siendo necesario una llave que se introduce en el ojo de la cerradura (3), para abrir y retirar el muelle de cierre (4-14-21), y poder retirar la bomba.

80

La forma, dimensiones, tamaños, materiales seran variables, y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no alteren cambien o modifiquen la esencialidad del invento que se describe.

85

Los terminos en que queda redactada esta memoria, deben ser tomados, con caracter amplio y nunca en forma limitativa, reservandose el peticionario el derecho que el vigente Estatuto de la Propiedad Industrial, le concede, de obtener los oportunos y reglamentarios registros, por las mejoras y

90

perfeccionamientos, que la practica le vaya aconsejando.

N o t a d e

R e i v i n d i c a c i o n e s .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

95

Se reivindica, como de la propia y nueva invencion, a favor de don Manuel Oñativia Aurela, domiciliado en España, por los extremos que a continuacion se detallan;

100

PRIMERO.- Por Cerradura de seguridad, para bomba de bicicleta o similares, caracterizada por llevar una varilla de cierre con movimiento de arriba a abajo, que se introduce en el orificio del racor,

105

una vez colocado este en el interior de la bomba, con muelle de cierre, resorte de compresion y ranura para el cierre automatico.

110

SEGUNDO.- Por Cerradura de seguridad, para bomba de bicicletas o similares, que al cerrarse dicha cerradura por simple presion de la varilla, se introduce esta en el orificio del racor, impidiendo de esta forma todo movimiento, siendo necesario utilizar la llave que pueda abrir y retirar un muelle de cierre, para poder retirar la bomba.

115

TERCERO.- Por "Cerradura de seguridad, para bomba de bicicletas o similares".

Tal y como queda descrito en la memoria precedente y para los fines que en la misma, se dejan bien especificados.

120

La presente memoria, consta de cinco hojas mecanografiadas, por una sola cara, a la que se une otra de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension del invento.

Madrid, a catorce de abril de mil novecientos cuarenta y siete.

P. A. d e

125

D. Manuel ONATIVIA KURELA,

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIVAS
POR PODER



14855

14855

FIG I

FIG II

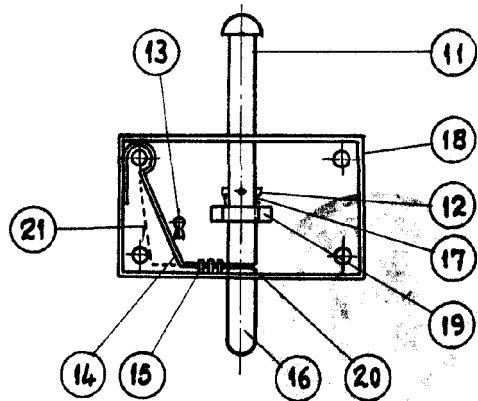
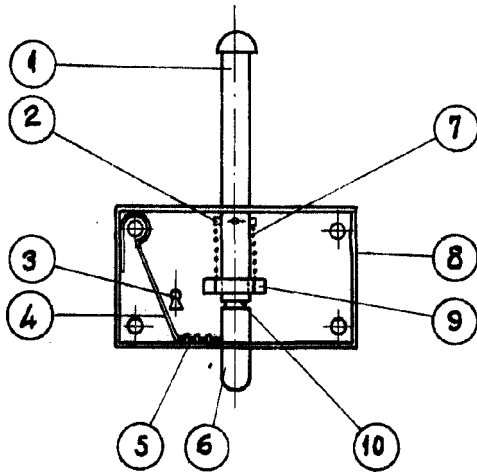
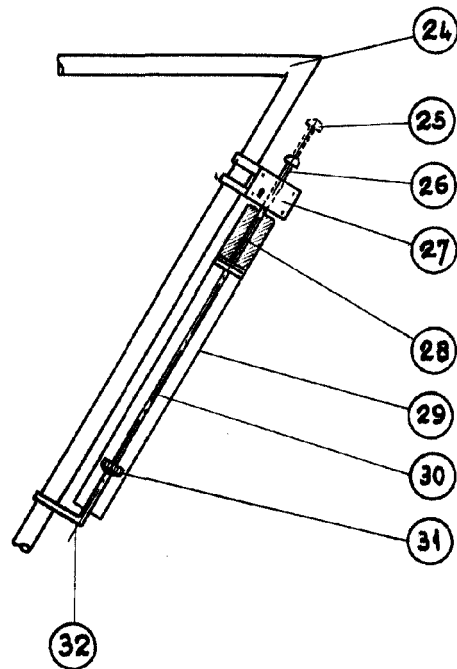
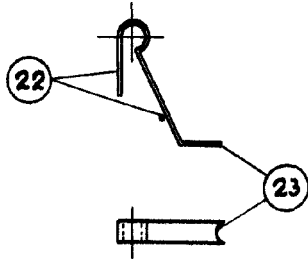


FIG III

FIG IV



San Sebastián 3 de Abril de 1947

ENRIQUE RODRIGUEZ-RIYAS
FOR PDER

Escala variable