

14833

14833

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña
a la solicitud de

UN MODELO DE UTILIDAD, por veinte años EN ESPAÑA

a favor de

**DON CESAR RODRIGUEZ ORTIZ DEL CAMPO, residente en
BILBAO, C/ Huertas de la Villa, 16.**

por

**"MÁQUINA DE AFEITAR CON MOVIMIENTO VIBRATORIO DEL
MANGO Y DE LA HOJA".**

Inventor: el solicitante de nacionalidad española.

La invención a que se refiere la presente memoria, es una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 25 de julio de 1.929, texto refundido, publicado en 30 de abril de 1.930.

La finalidad que se persigue con la realización del invento que vamos a describir en el curso de la presente memoria, es la de dotar al público masculino de una nueva máquina de afeitar con movimiento vibratorio propio y con la cual la, casi siempre enojosa operación del afeitado, se traduzca en una operación cómoda, sencilla y perfecta. Este movimiento vibratorio, producido por un mecanismo alojado en el mango propiamente dicho de la máquina de afeitar y que a continuación detallaremos, se transmite a la hoja de afeitar, la cual vibrará independientemente de la parte de la máquina que se apoya en la cara durante la operación de afeitado y con la misma frecuencia de vibración producida por aquel referido mecanismo. De esta forma el corte de la barba será producido por una combinación de movimientos, a saber: uno el de traslación propio de la máquina sobre la cara, atascando todas las regiones capilares; y el otro el de un rapidísimo movimiento vibratorio que tenderá a segar todo el pelo interpuesto frontalmente. El resultado final será un rasurado de la barba suave y sin molestia alguna, a más de rápido y perfecto.

En la figura A de la lámina I adjunta, se ha representado un aspecto general de la máquina en cuestión. La parte señalada con la flecha 1 es la que se apoya en la cara durante la operación del afeitado y está constituida, juntamente con la opuesta, por unas barritas circulares en las cuales, a todo lo largo de ellas y en su periferia, se ha-

35
40
45
50
55
60
65

llan practicadas unas muy pequeñas canales que permiten, a más de un más firme contacto de dichas partes en la cara, una mejor guía de la máquina sobre la misma. Las partes señaladas con los números 3 y 4 van unidas a las piezas anteriores formando entre sí una recia armadura. Entre esta armadura y la pieza 9, entre la cual se sujeta la hoja de afeitar, no existe más contacto o unión que el realizado por intermedio de unos muelles, de forma que permaneciendo fija la parte 1 apoyada contra la cara, la parte 9 que contiene la hoja, esté animada de un movimiento de vibración de igual frecuencia que el dado por el mecanismo que se aloja en el interior del mango, a aquella pieza 2 unido. Para una mejor comprensión de la independencia de la armadura 1, que se apoya contra la cara, con respecto a la pieza 9 que sujeta la hoja de afeitar por presión del mango, diremos que el montaje de la hoja de afeitar es "flotante" con respecto a la parte de la armadura que se apoya en la cara durante la operación del afeitado, dado que entre aquella y ésta no existe más unión que unos muelles colocados entre ambas.

La parte señalada con el número 2 o punta del mango, es la que se fija, directamente roscaada, a una espiga que tiene la pieza 9. El mango propiamente dicho de la máquina, es el que se representa con el n° 5 y está formado por una serie de estrias longitudinales el objeto de asegurar una más firme presión de los dedos. La parte 5 del mango, con respecto a la parte 6 del mismo, son independientes entre sí, y unidas de forma que cada una de dichas partes tengan giro independiente a tope en la junta representada por la flecha a.

En el círculo representado y señalado en el dibujo con la letra B, se ilustra la forma en que esta máquina se "carga", es decir se la dispone para afeitar con el movimiento vibratorio que la identifica. Tomando la máquina con los dedos

70 de una mano por la sección indicada anteriormente con la
flecha 5, y manteniéndola firmemente, con lo dedos de la otra
mano se imprimirá al culote 6 o parte inferior de la máquina,
un movimiento de rotación que se traducirá en la carga o ten-
sión del muelle que acciona todo el mecanismo colocado en el
interior del mango. Este culote 6, tal como puede apreciarse
75 en el dibujo, tiene, al igual que el cuerpo 5, unas estrias
longitudinales para permitir una más firme presión de los
dedos durante la operación de carga. Una vez que la máquina
ha sido cargada, es decir, de verificado el movimiento de ro-
tación del culote de la misma, según se representa en el cír-
culo B del dibujo, por la flecha en él indicada, toda la má-
quina comenzará a vibrar con una rápida frecuencia, y al apo-
80 yar la parte 1 de la armadura contra la cera, ésta armadura
quedará fija en la misma, más la hoja estará animada del mo-
vimiento de vibración producido por el mecanismo del mango
dado que la parte que sujeta la hoja de afeitar es flotante
y está unida a la armadura fija en contacto con la cera por
intermedio de unos muelles o tensores que hacen que la hoja
85 tenga el mismo movimiento vibratorio que el mango e indepen-
dientes de si la armadura está fija en la cera o no.

90 En la parte inferior de la lámina I adjunta, y señala-
da con la letra A^o se ha representado un corte longitudinal
de la máquina comprendiendo todo el mecanismo que produce
el movimiento vibratorio. El resorte o tensor en espiral 16,
se comprime, según antes dijimos, por efecto del movimiento
de rotación del culote 6 con respecto al mango 5 que permanece
fijo. Al objeto de que en cada giro del culote 6 este
95 resorte mantenga la presión dada por efecto de este giro,
se ha dispuesto una especie de carraca, 21, que hace firme
el retroceso del resorte haciendo que la tensión del mismo
se comuniquen directa e invariablemente al primer eje de ata-
que del sistema. En el centro del referido resorte, se halla

100

105

110

115

120

125

130

la pieza 17 sobre la cual descarga directamente la tensión producida en el muelle o resorte 16. En el interior de esta pieza 17 se halla alojado y tiene acoplamiento, el primer eje de ataque, señalado por el n° 15. Este eje de ataque 15, tiene apoyo en el alojamiento 19 del fondo del culote 6, y entre la cara superior de ese alojamiento y la inferior de la pieza 17, se aloja la arandelita 18, al objeto de conseguir un apoyo suave y del menor rozamiento posible. Este primer eje sobre el cual descarga la tensión que se origina en el resorte, termina en una espada de plato o corona cuyos engranes interiores atacan al primer engrane 13 de un sistema multiplicador de velocidad. Estos dientes de la corona, señalados con el n° 20, que atacan al primer engrane 13 de un sistema multiplicador de velocidad, están practicados interiormente en la corona, tal como anteriormente dijimos, y son coaxiales al eje 15, que tiene apoyo, por un extremo, en el alojamiento 19 del fondo del culote 6, y por el otro extremo, se apoya y gira en un orificio practicado en la parte inferior de la armadura que contiene el sistema multiplicador de velocidad. Al objeto de que cualquier descentraje posible de la corona antedicha, ya por deficiencia de montaje o de construcción, no roce contra las paredes del alojamiento que lo contiene, se ha dispuesto, alojado en ese mismo alojamiento, un suave resorte 14, el cual tiene la doble misión de evitar aquellos roces y al mismo tiempo la de apretar suavemente hacia arriba al sistema multiplicador de velocidad, al objeto de que quede siempre firmemente encajado en los alojamientos de aquel. El primer engranaje 13 del sistema multiplicador de velocidad, comunica la tensión del muelle y movimiento circular de la corona 20 a todos los engranes contenidos en este sistema multiplicador de velocidad, hasta su último engrane 12, el cual recibirá la velocidad de movimiento de la corona 20 ampliamente multi-

138

placada. Todo el sistema multiplicador va alojado en el interior del mango, firmemente alojado en unos encuentros que impiden girar a la armadura que contiene el sistema multiplicador de velocidades, siendo su montaje realizado longitudinalmente hasta el alojamiento que le facilitan estos encuentros.

140

El último engrane 12 del sistema multiplicador de velocidad, engrana y comunica a su vez su propia velocidad y movimiento al engrane 11, solidario al contrapeso 9' montado sobre una plaquita solidaria también a dicho engranaje. Tanto el engranaje 11, solidario al contrapeso, como la plaquita que soporta el mismo, tienen en su centro un orificio por

145

el cual se introduce el eje 8 solidario a la pieza 2, de forma que el referido contrapeso girará en dicho eje. El contrapeso en cuestión, y en la parte señalada con la flecha 9'

150

tiene montado un sistema regulador de velocidad, el cual acciona en forma que, cuando es mucha la velocidad comunicada o recibida del sistema multiplicador, este regulador se abre haciendo freno en las paredes 10 interiores de la pieza 2. De esta forma se conseguirá normalizar y hacer constante la frecuencia de vibración de la máquina, independiente de la mucha o poca tensión del muelle que pone en movimiento todo el mecanismo. La pieza 2 va rosada al mango 5, teniendo junta

155

ambas piezas en la parte señalada con la flecha a'. En la parte superior o punta de la pieza 2, tiene alojamiento a

160

rosca la pieza 9, entre la cual se sujeta la hoja de afeitar con la pieza 7. Es decir, la hoja de afeitar va colocada entre la pieza 7 y la pieza 9 y firmemente sujeta entre ambas, por efecto del rosado de la espiga de la pieza 9 en la punta de la pieza 2. Las partes señaladas con los números 1 y 1'

165

son los barriles anteriormente descritas de la armadura que se apoya en la cara durante la operación del afeitado. La pieza 7, sobre la cual se basamenta la hoja de afeitar, no tie

no más contacto con la armadura compuesta por las piezas 1, 1' y similares que el dedo por intermedio de unos muelles, de forma que cuando las piezas 1 y 1' permanezcan fijas en contacto con la cara, no impide este contacto el que las piezas 7 y 9 y la hoja de afeitar tengan su movimiento de vibración propio, traducido de la vibración del mango.

170

En resumen, la tensión del muelle 16 colocado en el culote 6, es transmitida por intermedio de la pieza 17 y primer eje de ataque 15 a una corona con engranes interiores 20 solidaria a aquel primer eje de ataque. Estos engranes interiores o dientes interiores de la corona 20, atacan a su vez al engrane 13, primer engrane de un sistema multiplicador de velocidad, y el último engrane 12 de este sistema multiplicador con la velocidad del primer engrane 13 ya multiplicada, atacará a otro engrane 11 que soporte solidaria a él un sistema de contrapeso. Por efecto de la velocidad transmitida por el engrane 12 este sistema de contrapeso, por no ser coaxial al eje sobre el cual gira, provocará un movimiento vibratorio de frecuencia igual al número de revoluciones del contrapeso. Como quiera que este sistema de contrapeso pudiera tener velocidades variables, dependientes de la mayor o menor tensión del muelle que provoca el movimiento, se ha dispuesto un sistema de regulación de forma que el mismo contrapeso montado sobre la plaquita solidaria al engrane, se abra a mayores velocidades, verificando un efecto de frenado sobre la superficie interior de la pieza que lo contiene. A velocidades inferiores, este regulador se cerrará desapareciendo con él la acción de frenado y regulando con sus expansiones y compresiones el movimiento vibratorio de la máquina. Este movimiento vibratorio se comunica a la hoja, la cual vibrará independientemente de si la parte de la armadura que hace contacto con la cara durante la operación de afeitado, hace contacto o no con ella, dado que entre dicha arma-

175

180

185

190

195

200

dura y las partes que soporten la hoja obran unos muelles, según se ha descrito anteriormente.

205

A la derecha y a todo lo largo de la lámina 1 adjunta, se ha representado un despiece general de la máquina que nos ocupa. Describiendo este despiece en el mismo orden que describimos el funcionamiento de la máquina anteriormente.

210

El resorte 41 que es el que da movimiento a todo el sistema, es un fleje de acero templado en forma de espiral, al igual que el empleado para la cuerda de los relojes. En un extremo de este resorte se encuentra la acanaladura 36' que encaja con la muesca 36 del alojamiento 38 que lo contiene. La parte central de este resorte, señalada con el n° 40, se aloja en la pieza 17, la cual tiene una muesca en su exterior, señalada con el n° 40' que prende al extremo interior del resorte.

215

El culote o parte inferior 6 de la máquina, y por intermedio de la rosca 42, se acopla o rosca a la 35 del alojamiento del muelle. Tanto el mango 5, como el culote o parte inferior 6 son independientes entre sí y acopladas según se indica con la flecha h, obrando entre ambas una carraca 37 que retiene la tensión producida en el muelle por efecto del giro del culote 6, con respecto a la parte 5 del mango. Por

220

el orificio de entrada 39 de la pieza 17, se introduce y tiene alojamiento la ranura 19 del primer eje de ataque 33, el cual se soporta, tal como dijimos anteriormente, en un extremo en el alojamiento correspondiente del fondo del culote 6, actuando como intermediaria la arandela 18. Este eje 33, termina en la corona 34, la cual tiene interiormente dispuestos los dientes de engranaje 20, los cuales atacan y transmiten la velocidad de esta corona al primer engranaje de ataque del sistema multiplicador de velocidad, este sistema multiplicador de velocidad, tiene dispuestas las muescas 32 y 32' en número de tres o más, que encajan en el alojamiento correspondiente interior del mango 5, y en la parte inferior de la armadura, justamente en el centro de ésta, se encuen-

225

230

ta. Este eje 33, termina en la corona 34, la cual tiene interiormente dispuestos los dientes de engranaje 20, los cuales atacan y transmiten la velocidad de esta corona al primer engranaje de ataque del sistema multiplicador de velocidad, este sistema multiplicador de velocidad, tiene dispuestas las muescas 32 y 32' en número de tres o más, que encajan en el alojamiento correspondiente interior del mango 5, y en la parte inferior de la armadura, justamente en el centro de ésta, se encuen-

235

tra practicado un orificio que sirve de alojamiento y en el cual gira el otro extremo del eje 33. El muellecito 14 que referimos anteriormente, sirve de defensa exterior al movimiento circular de la corona 34, al mismo tiempo que, empujando de abajo hacia arriba, al sistema multiplicador de velocidades menor definitivamente en su alojamiento. El último engranaje 12 del sistema multiplicador de velocidad, con una velocidad ya multiplicada con respecto a la velocidad del primer engranaje 13 de este sistema multiplicador ataca al engranaje 11 solidario al cual se encuentra la plaquita b, que sirve de contrapeso conjuntamente con la pieza 9' que sirve a su vez de regulador de velocidad.

240

245

La forma de obrar de este sistema regulador de velocidad es el siguiente: al recibir el engranaje 11 el movimiento de rotación transmitido del sistema multiplicador de velocidad, la plaquita b que sirve de contrapeso conjuntamente con la pieza 9', se pondrá en rápido movimiento circular también en el sentido que se indica con la flecha g. Esta pieza 9' que es a la vez parte del contrapeso y el sistema regulador, tiene giro por un extremo, en el eje 24 solidario a la plaquita b. En el eje 23 se aloja el extremo de un muellecito a'' el otro extremo del cual se introduce en un orificio practicado en la superficie exterior de la pieza 9', de forma que sin movimiento del mecanismo mantenga a dicha pieza 9' plegada y sin contacto con la superficie interior de la pieza que lo contiene. El engrane 11 y en su centro, se encuentra practicado el orificio 8', por el cual se introduce el eje 8 colocado en el interior de la pieza 2 coaxialmente a su perfil exterior y solidario a ella. Al ser superior la velocidad transmitida o recibida del sistema multiplicador de velocidad, la plaquita b de movimiento superior también, tendría una velocidad no controlada, más por efecto de esta grande velocidad la pieza 9'

250

255

260

265

270

275

280

285

290

295

300

se abrirá o expandirá por efecto de la fuerza centrífuga derivada del movimiento de rotación, haciendo giro en el eje 24 y venciendo la resistencia de atracción del muelle a''. Esta expansión de la pieza 9° hará que la cara exterior de su perfil o contorno máximo, haga contacto con la superficie interior 10 de la pieza 2, traduciéndose este contacto en una acción de frenado y siendo esta acción mayor cuanto mayor sea la velocidad de rotación del mismo. Cuando la velocidad disminuye, disminuirá también la fuerza centrífuga y derivado de élle la acción de frenado de la pieza 9 sobre la superficie interior 10. A velocidades inferiores, la acción del resorte a'', hará que el frenado disminuya y hasta desaparezca, regulándose de esta forma la velocidad del contrapeso y por tanto del movimiento de vibración de la máquina por efecto de la acción de frenado de este regulador. A la izquierda de esta vista que describimos, se ha representado una vista en planta de este sistema regulador, el cual está compuesto, según hemos descrito por el oficio 8' coaxial al engranaje que recibe el movimiento y los soportes 23 y 24 solidarios a la plaquita d, uno de los cuales, el 24, es eje de giro de un extremo del regulador 8', y el otro, el 23 sirve de alojamiento o enganche del muelle 22 en uno de sus extremos, estando alojado el otro extremo en el orificio b' practicado en la superficie de la pieza 9', tal como se representa en el dibujo. Este muellecito 22 actúa de forma que mantenga, a velocidades inferiores fuera de contacto la pieza 9' de la superficie interior 10 de la pieza que le contiene. La pieza 2 que contiene este sistema regulador, va rosca por intermedio de la rosca 31 a la rosca interior practicada en el extremo del mango 5. Por el extremo libre de la pieza 2 o punta, se rosca la espiga 25 de la pieza 9, la cual tiene los pivotes 26 y 27 que limitan la posición de la hoja de afeitar. Las caras 28 y 28' practicadas en la

306

310

315

320

325

330

parte inferior de la pieza o sombrerete 9, son las que entran en íntimo contacto con la hoja curvándola por efecto de la presión ejercida en el roseado del mango sobre la espiga 25. Al mismo tiempo, la hoja se apoya sobre la pieza 30, quedando firmemente sujeta entre esta pieza 30 y el sombrerete 9. La pieza exterior de esta pieza 30 la compone un bastidor formado por cuatro partes íntimamente unidas. Las partes señaladas con los números 1 y 1' son las que se ponen en contacto con la cara durante la operación del afeitado y llevan practicadas transversalmente y a todo lo largo de su periferia, unas pequeñas canales que sirven para un más íntimo contacto de dichas partes con la cara y al mismo tiempo de guía de la máquina sobre aquella. Separadas entre sí por las piezas 3 y 4 unidas íntimamente a las 1 y 2, estas piezas quedan dispuestas a una distancia conveniente y a medida de la anchura de las hojas de afeitar. La parte central 30 sobre la cual se basamenta la hoja de afeitar, está unida al bastidor antes referido por unos muelles 29 y opuesto, de forma que dicha base 30 quede a modo de "flotante", con respecto a aquella armadura.

Para una mejor comprensión de este elemento sobre el que se fija la hoja de afeitar se ha creído conveniente el representar en la lámina II adjunta unas diferentes partes y secciones de este tan importante elemento. Por tanto, haciendo referencia a la lámina II adjunta, haremos la descripción de ella, en la cual se representa lo siguiente:

En la parte central A se soporta y basamenta la hoja de afeitar. Esta parte central A, va unida en los extremos 5 y 6 diagonalmente opuestos, a los muelles o tensores 7 y 8, uno extremo de los cuales está unido a los extremos 5 y 6 de la pieza central A y el otro extremo a las partes 3 y 4 de la armadura. Las partes de la armadura 1 y 2 que entran en contacto con la cara durante la operación del afeitado, tie-

338

nen a todo lo largo y en su periferia practicadas las canales a y a'. Estas barritas son de sección circular y están firmemente unidas a los lados 3 y 4 del bastidor que forman.

340

Se comprenderá por esta clase de montaje que aún permaneciendo fijo el bastidor, en virtud del contacto con la cara, la parte central A podrá tener un movimiento cualquiera independiente vibratorio en este caso y axial por efecto de la vibración que le transmite la unión íntima con el mango animado de aquel movimiento. A la derecha de este dibujo que estamos describiendo, se ha representado una vista, según la sección B-E.

345

Pueden verse, de esta forma, en sección las barritas 1 y 2 de la armadura que entran en contacto con la cara, y la pieza 3 que cierra de una parte el bastidor. Asimismo puede observarse la independencia de la pieza A sobre la que se basa la hoja por efecto del muelle o resorte 7. La pieza 9 o sombrerete que aprieta la hoja curvándola contra el soporte A, tiene en su cara inferior los planos b y a que originan dicho apriete y curvatura.

350

En la parte central del dibujo y para dar una mejor idea de la independencia entre el bastidor B y la pieza A sobre la que se basa la hoja, se ha representado independientemente la una de la otra. La parte señalada con la letra B es el bastidor con las piezas cilíndricas 1 y 2 íntimamente unidas a los separadores 3 y 4 con los que forman la armadura anteriormente descrita. En la pieza A pueden observarse la forma de montaje de los resortes 7 y 8 que la unen al bastidor antedicho. En la parte inferior de estas vistas, se ha representado en perspectiva, un detalle de la pieza o sombrerete 9. La espiga roscada 10 es la que va directamente unida al mango de la máquina y los espárragos 11 y 12 sirven para limitar la posición de la hoja, la cual es apretada contra la pieza A dándole la curvatura

355

En la parte inferior de estas vistas, se ha representado en perspectiva, un detalle de la pieza o sombrerete 9. La espiga roscada 10 es la que va directamente unida al mango de la máquina y los espárragos 11 y 12 sirven para limitar la posición de la hoja, la cual es apretada contra la pieza A dándole la curvatura

360

En la parte inferior de estas vistas, se ha representado en perspectiva, un detalle de la pieza o sombrerete 9. La espiga roscada 10 es la que va directamente unida al mango de la máquina y los espárragos 11 y 12 sirven para limitar la posición de la hoja, la cual es apretada contra la pieza A dándole la curvatura

365

En la parte inferior de estas vistas, se ha representado en perspectiva, un detalle de la pieza o sombrerete 9. La espiga roscada 10 es la que va directamente unida al mango de la máquina y los espárragos 11 y 12 sirven para limitar la posición de la hoja, la cual es apretada contra la pieza A dándole la curvatura

370

apropiada contra los planos b y c que la pieza 9 tiene practicadas. En la parte inferior del dibujo, se ha representado una vista general del montaje de la hoja en esta máquina. En esta vista puede apreciarse como la hoja de afeitar 13, queda firmemente sujeta entre las piezas 9 y A, por efecto de la espiga 10 de la pieza 9 roscaada al mango 14 de la máquina. Tanto la pieza 9 como la hoja 13 y la pieza A tienen movimientos independientes, según antes explicamos, con respecto al bastidor 3, por efecto de la unión a dicha pieza por intermedio de los muelles.

375

Por efecto de esta disposición de montaje de la hoja, se hará posible que, aún permaneciendo fijo el bastidor por efecto del contacto con la cara, la hoja tendrá el movimiento vibratorio recibido de la vibración del mango cubriendo con ésto las finalidades definidas que la máquina completa posee.

380

Hecha la descripción que antecede es preciso estudiar que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ésto cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

385

N O T A

390

En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

395

1ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, caracterizada porque está constituida por un mango dentro del cual se aloja el mecanismo que produce el movimiento vibratorio, el cual se compone de un muelle en espiral sobre el cual se actúa moviendo con la mano la parte inferior del mango, dentro del cual está situado, transmitiéndose la acción de este muelle a una pieza tubular con su correspondiente pestaña que se

370

aloja en el extremo interior de este muelle en espiral, que a su vez le transmite a una varilla situada dentro de la pieza tubular y con alojamiento o encastre en ésta, la cual termina en una corona con engrane interior que ataca al primer engrane de un sistema multiplicador de velocidad formado por un conjunto de ruedas dentadas de las cuales, la última que recibe esta multiplicación de velocidad ataca a su vez a otro engranaje solidario al cual hay un contrapeso.

375

380

2ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, según la reivindicación primera, caracterizada porque el contrapeso referido está compuesto por una placa semicircular provista de un orificio coaxial al perfil exterior del engrane al cual se solidarie, en el cual se aloja el eje sobre el cual gira, que tiene en la cara opuesta al engrane de ataque del sistema multiplicador un regulador automático compuesto de una pieza arqueada, un extremo de la cual tiene giro en un eje solidario a la placa semicircular, y un muelle que engancha por un extremo a otro eje solidario a la placa expresada y encajado por el otro extremo a un orificio practicado en la pieza arqueada y cuya finalidad es mantener una atracción constante sobre el sistema regulador para que el frenado que se origina entre el sistema regulador y el diámetro interior de la pieza donde va alojado sea mayor o menor, según sea la velocidad procedente del muelle por intermedio del sistema multiplicador y a fin de que dicha velocidad sea constante consiguiéndose así normalizar la frecuencia de vibración del mecanismo.

385

390

395

400

3ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la pieza resaca al mango, sobre la cual se acopla el peine que soporta la hoja cortante, tiene en su interior un eje que es eje de giro del contra-

peso o sistema regulador y una superficie o diámetro interior sobre la cual actúa el frenado de este sistema regulador.

405

4ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la hoja queda solidaria al mango por efecto de la presión de acoplamiento de dos piezas, una de las cuales va remonta a la pieza descrita en la reivindicación anterior y la otra, que sirve de base a la hoja, está unida a un bastidor cuyos lados mayores, provistos de escanaduras, está destinado a apoyarse en la cara por intermedio de un sistema flotante compuesto de muelles de forma que, cuando el citado bastidor se apoya en la cara, la hoja con sus piezas de acoplamiento continua animada del movimiento de vibración recibido del mango.

410

415

5ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, la tensión comunicada al muelle por efecto del movimiento de rotación de la pieza en la cual va alojado, se mantiene sin que esta tensión pueda perderse, por medio de una carraca que evita el retroceso.

420

425

6ª - Máquina de afeitar con movimiento vibratorio del mango y de la hoja, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, por virtud del mecanismo descrito, se consigue que la hoja cortante tenga un movimiento vibratorio paralelo a la superficie del rostro, el cual, combinado con el movimiento de traslación de la máquina, facilita y hace posible un afeitado perfecto.

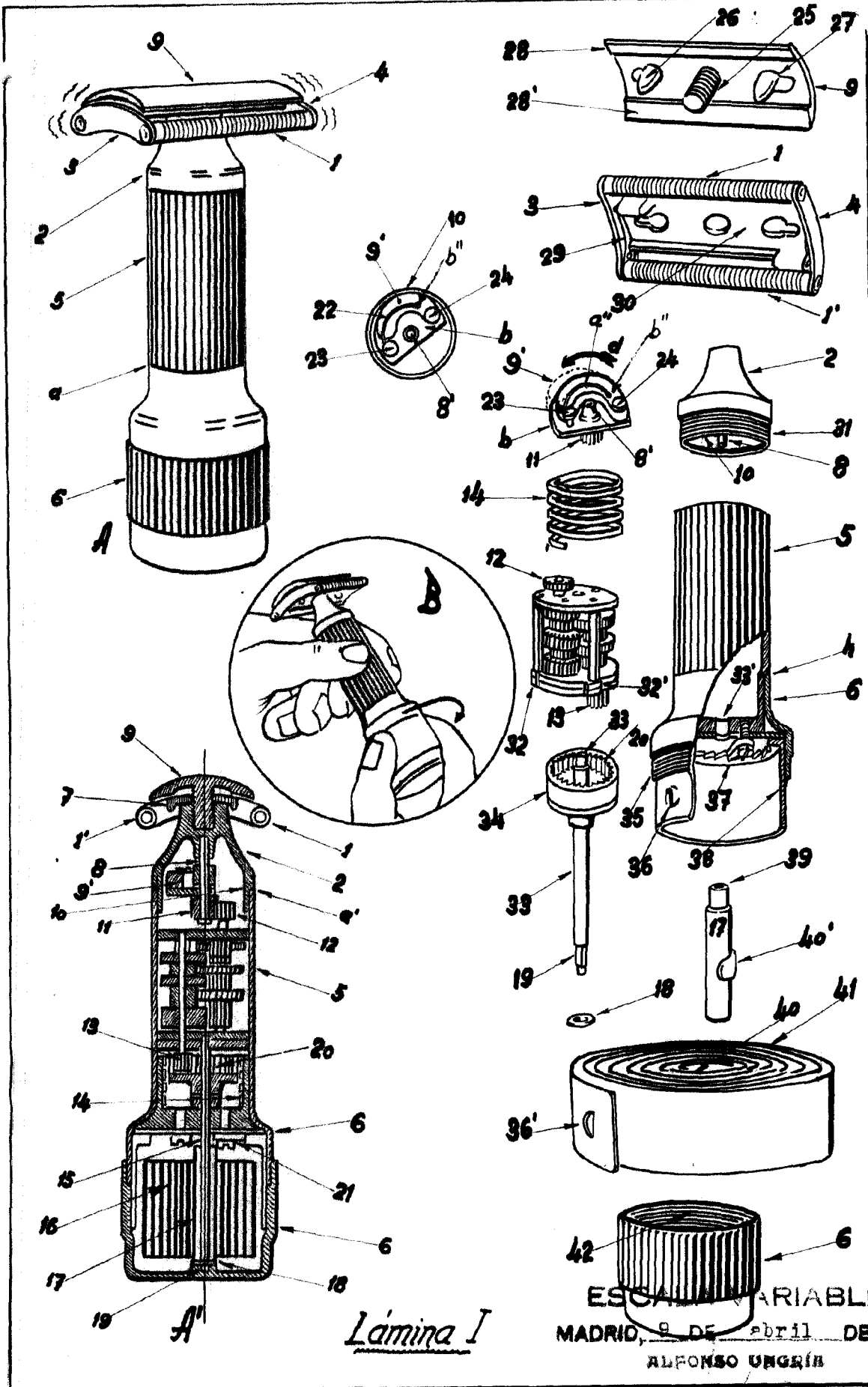
430

7ª - Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, "MÁQUINA DE AFEITAR CON MOVIMIENTO VIBRATORIO DEL MANGO Y DE LA HOJA".

Todo conforme queda descrito en la presente memoria, que consta de quince páginas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 9 abril 1.947

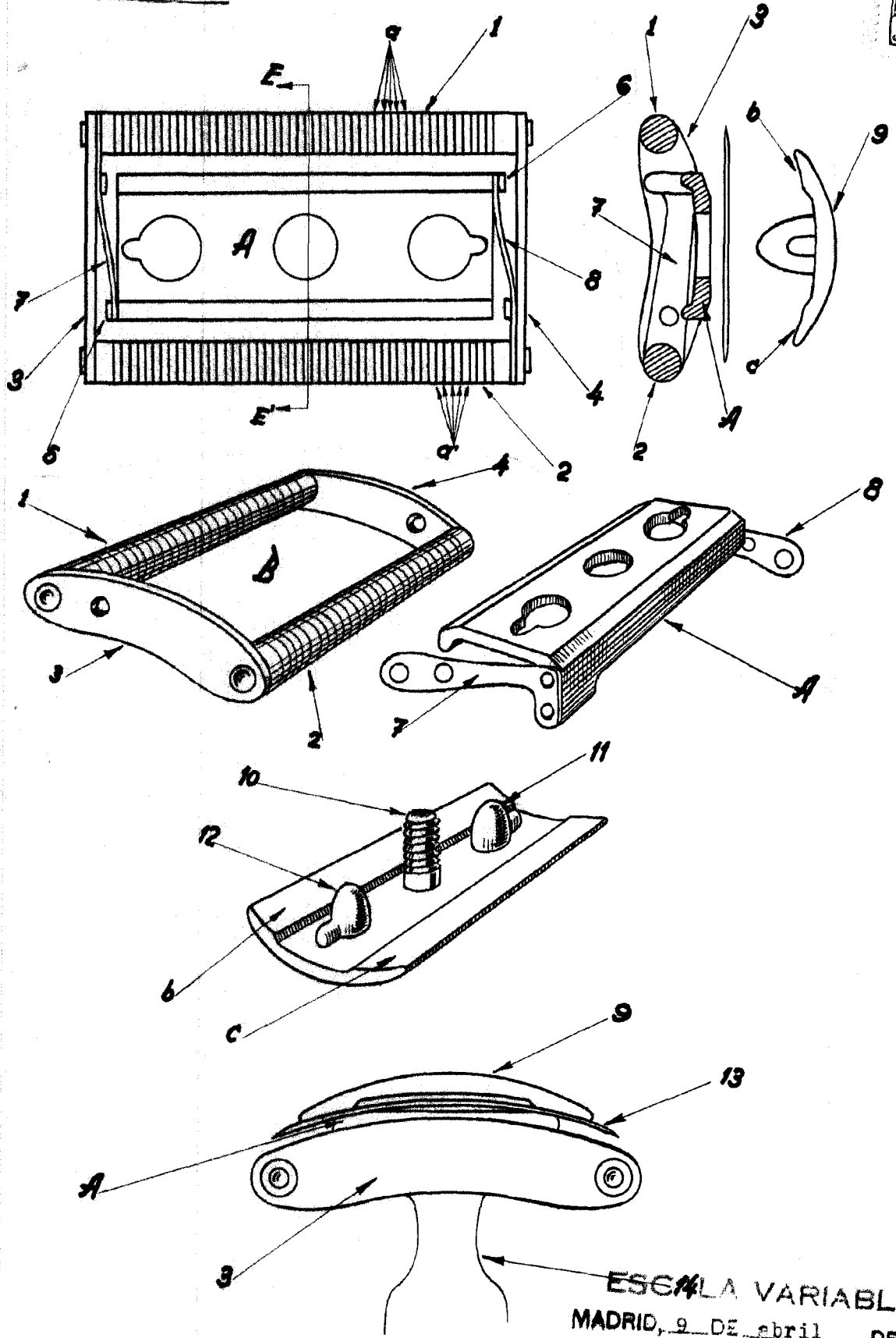
11912



Lamina I

ESCALA VARIABLE
MADRID, 9 DE ABRIL DE 1947
ALFONSO UNGRIB

Lámina II



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 9 DE abril DE 1947
 ALFONSO UNGRIA

Alfonso Ungria