

AM/

14743

11 M



MODELO DE UTILIDAD

a favor de
AUTO - ELECTRICIDAD, S. A. - de nacionalidad española,
domiciliada en BARCELONA,

por:

" Escobilla de limpia-parabrisas "

-----:oOo:-----

D e s c r i p c i ó n .

El objeto del presente modelo de utilidad consiste en una escobilla para los limpia-parabrisas de los automóviles, que presenta varias ventajas sobre las escobillas empleadas corrientemente.



Como se sabe, los limpia-parabrisas de los automóviles constan de un pequeño motor, de vacío o eléctrico, que acciona un brazo provisto de un soporte al que van fijadas dos o más laminitas o tiras de caucho flexible y delgado, que constituyen la escobilla o rasqueta, dispuestas una junto a otra, las cuales en el movimiento de oscilación o vaivén del brazo, limpian o barren el agua y las materias que la misma deposita sobre el cristal del parabrisas.

Estas escobillas presentan el inconveniente de que, debido al envejecimiento del caucho por la acción del sol y del agua, y a la suciedad que se interpone entre las laminitas, éstas se endurecen y llegan a pegarse unas con otras perdiendo su elasticidad necesaria para que la escobilla se adapte bien al cristal, y por consiguiente no puedan limpiarlo convenientemente. Además, la falta de elasticidad de la escobilla así endurecida, produce un mayor rozamiento de esta contra el cristal, obligando al motor a efectuar un esfuerzo mayor que perjudica su buen funcionamiento.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de ejecución de la escobilla objeto del presente modelo de utilidad, la cual soluciona los inconvenientes citados.

La figura 1 representa a una escala mucho mayor que el tamaño natural, una sección transversal de la escobilla, antes de montarla sobre su soporte.

La figura 2 es una sección transversal de la escobilla, una vez doblada y montada en su soporte.

Las figuras 3 y 4 son dos perspectivas de la escobilla montada en su soporte, vista en dos posiciones distintas.

La escobilla para limpia-parabrisas objeto de este modelo, está constituida por una sola pieza de caucho flexible especial, de la forma representada en la figura 1. Como se vé en dicha figura, esta pieza de caucho presenta una parte central plana -1- y dos partes extremas -2- cuya for-



ma es tal que, una vez doblada la pieza, forman un talón en forma de cola de milano, como puede verse en la figura 2, para fijar la escobilla en el soporte -3- accionado por el motor.

5 La parte central -1- de la escobilla, presenta unas hendeduras o pequeños canales longitudinales -4-, los cuales, una vez montada la escobilla, forman unas aristas que se adaptan sin esfuerzo contra la superficie del cristal para limpiarlo. Los canales centrales -5- presentan además en su fondo unas series de orificios -6- cuyo objeto es dar
10 una mayor flexibilidad a la escobilla y que permiten también la entrada y salida del aire al interior -7- de la escobilla, lo cual aumenta aun mas la flexibilidad de la misma.

15 La escobilla para limpia-parabrisas construida según este modelo de utilidad, presenta, sobre las escobillas corrientes, las siguientes ventajas.

Desaparece el inconveniente de que se peguen las láminas unas a otras, ya que la escobilla está constituida por una sola pieza,

20 Debido a su constitución, presenta una flexibilidad mucho mayor que las escobillas formadas por varias láminas, gracias a lo cual se adapta mucho mejor a la superficie del cristal del parabrisas.

25 Por esta mayor flexibilidad, aumentada aun por su parte hueca, el esfuerzo necesario para mover esta escobilla es mucho menor que el que requieren las escobillas corrientes que, sobre todo al endurecerse y perder su flexibilidad, exigen del motor del limpia-parabrisas un esfuerzo perjudicial para su buen funcionamiento.

N O T A

30 Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

1) Escobilla de limpia-parabrisas, caracterizada por estar constituida por una sola pieza plana de caucho flexible, la cual se dobla sobre si misma para constituir la escobi-



lla o rasqueta que se monta en el soporte del limpia-parabrisas.

5 2) Escobilla de limpia-parabrisas según la reivindicación anterior, caracterizada porque las partes extremas de la pieza plana, una vez doblada ésta, forman un talón en forma de cola de milano para fijar la escobilla a su soporte

10 3) Escobilla de limpia-parabrisas según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque su parte central presenta unas hendeduras o canales longitudinales en el fondo de los cuales se disponen unas series de orificios que ponen el hueco interior de la escobilla en comunicación con el aire exterior.

4) Escobilla de limpia-parabrisas.

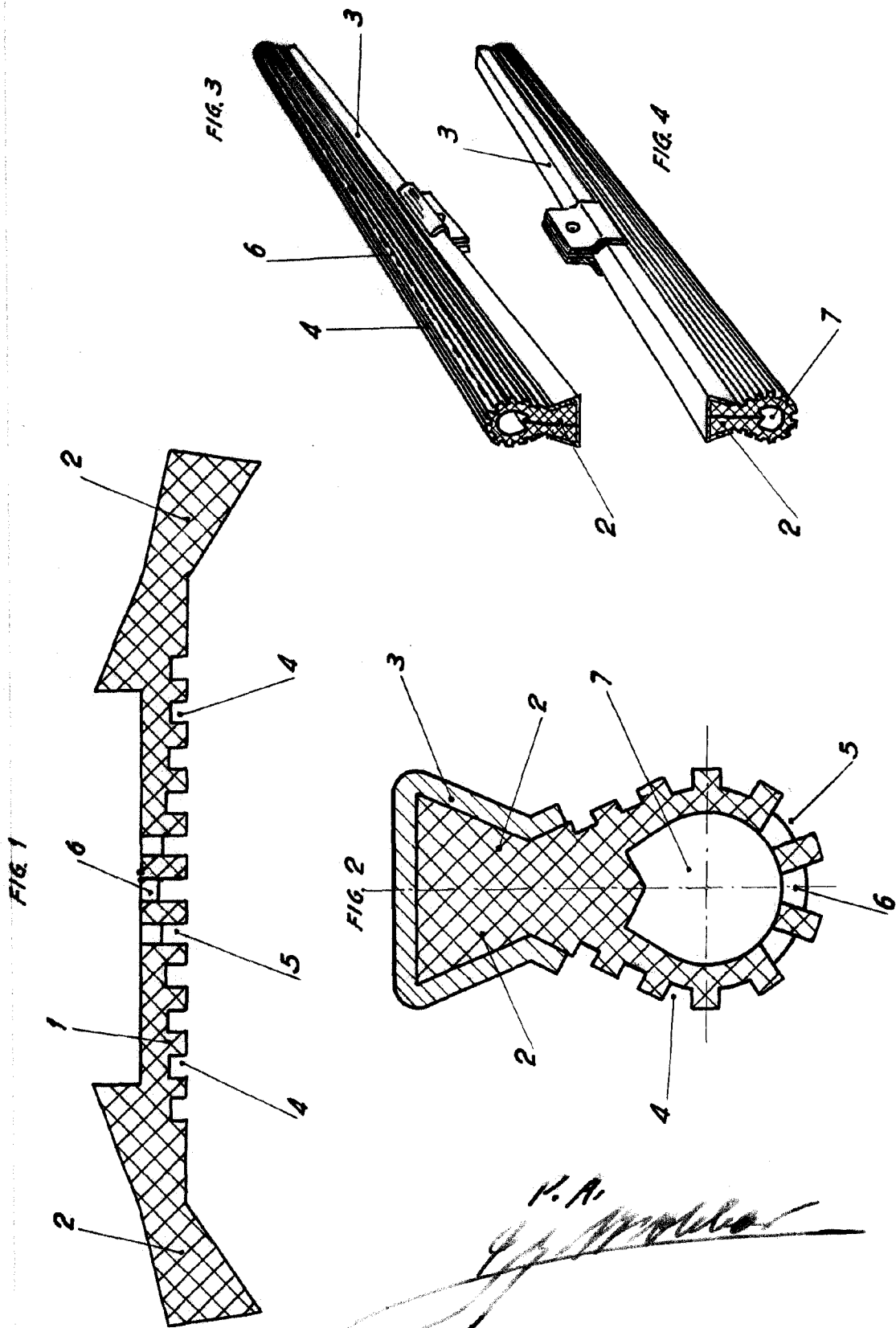
15 Esta memoria consta de cuatro páginas, escritas por una sola cara.

BARCELONA, 11 MAR. 1947.

P. A.



14743



H. A.
[Signature]