

14721

14721



1347

MODELO DE UTILIDAD

P O R

"NUEVO SILLIN PARA BICICLETAS"

a favor de

Don Eduardo Martinez Longueira.

de nacionalidad española.

Residente en La Coruña.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Consiste la presente Memoria descriptiva en un nuevo sillín para bicicletas.

Hasta la fecha no se conoce en el mercado, sillín de las características que reúne el que es objeto de éste Modelo de Utilidad.

Efectuadas diversidades de pruebas, se ha podido llegar a construir el mentado sillín de sumo interés para el cometido que desempeñan está clase de elementos en los citados vehículos.

Para la mejor comprensión del objeto de éste Modelo de Utilidad, se acompaña a la presente instancia un plano explicativo de dicho sillín.

En la Figura 1a se aprecia el sillín visto en posición



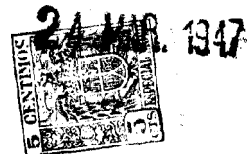
lateral siendo a el cubierto del sillín de badana de una so-
15 la pieza o de varias según convenga, ya que su finalidad es
la de recubrir al sillín. b dos ballestas de acero o una se-
gún la posición del mismo para efectuar el papel de muelle
del sillín. c el chasis. f el fondo del sillín. g la nuez de
articulación. Todo ello expresado en la mentada figura 1a

20 En la Figura 2a se aprecia el sillín citado, visto
por su base, y llevando el muelle B en posición distinta
a la de la mentada figura 1a. , así como el una vista de
la articulación roscada para el movimiento del mismo.

En la Figura 3a se aprecia en e un muelle puesto sin
25 fondo ni embrión. apreciándose su sujeción y posición a la
inversa de como está situado en la figura 1a, ya que la fi-
nalidad de muelle, indistintamente se puede efectuar estan-
do colocada la ballesta en una dirección u en otra.

Apreciamos igualmente en las tres figuras, expresiones
30 o modo de sujeción del sillín en su parte delantera, así coe
mo el asiento está en pisocoín inclinada desde que empieza
a ser más ancho, como se aprecia en la Figura 1a.

Se obtiene con éste nuevo sillín una mejor comodidad
en el usuario de éste clase de vehículo, por cuanto por el
35 efecto del muelle y disposición total del mismo, hace que
sea muy cómodo y que, merced a su detenido estudio es de
fácil construcción, poco complicado, como puede apreciarse
en el plano adjunto y de empleo sumamente interesante por-
que puede realizarse de restos de fabricación, debido al po-
40 co material que se emplea y pueden aprovecharse los residuos
casi por pequeños que sean tanto en su parte metálica como
en la de cubrición de la badana que, también pueden emplearse
se badanas enteras o en pedazos, ya que ello no desvirtua



la esencialidad de éste Modelo de Utilidad.

45 CHASIS. Construido de chapa de hierro, niquelado o es-
maltado, sirve para el asiento de las ballestas, colocación
de la nuez y punta de apoyo de la parte delantera.

BALLESTAS. De fleje de acero, pudiendo ser una o va-
rias según sea el sillín.

50 UENPE. Chapa de hierro dulce donde ván sentadas las ba-
llestas en la parte superior.

FONDO. Este cubre el chasis y ballestas y le dá la for-
ma al sillín debidamente modelado, se construye de de chapa
de hierro dulce o materia similar.

55 RELLENO. El sillín se rellena de pelote, orin o materia
similar.

CUBRICION. es a base de badana en color o colores, in-
distintamente así como de una pieza o de varias. Su misión es
recubrir la parte superior del sillín encerrando el relleno
60 y la chapa, sujeta a ésta última, por remaches y pudiendo
llevar perforaciones para la colicación de la cartera.

Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo
de Utilidad, solo cabe hacerse constar que, podrá ser objeto
de mejoras, siempre y cuando no se altere la esencialidad
65 del mismo, tanto la colocación de piezas como en el servicio
de las mismas.

REIVINDICACIONES

Reivindica el recurrente la propiedad y el derecho ex-
clusivo de fabricación en España y sus Dominios del objeto
70 del presente Modelo de Utilidad, caracterizado en las si-
guientes reivindicaciones.

1a. Nuevo sillín para bicicletas, caracterizado por un es-
pecial chasis formado por dos partes en cuyo interior fi-



gura un juego de piezas articuladas con una nuez a un costado
75 y sujetando a la ballesta o balletas en su parte ancha y en
la que, termina en punta en apoyo delantero del sillín.

2a Nuevo sillín para bicicletas caracterizado por una o
varias balletas, según los casos que, apoyadas en el chasis de
la reivindicación anterior y en el fondo del sillín hacen las
80 funciones de ascenso y descenso del mentado sillín.

3a Nuevo sillín para bicicletas, caracterizado por una pie-
za puente donde van sentadas las ballestas de la reivindica-
ción anterior.

4a Nuevo sillín para bicicletas, caracterizado porque el
85 fondo del sillín está constituido por una fina chapa metálica
y que cubre el chasis y ballestas y da forma al sillín.

5a Nuevo sillín para bicicletas, caracterizado porque al
conjunto de las reivindicaciones anteriores y principalmente
al propio sillín, se efectúa por medio de una badana en forma
90 un poco inclinada para el juego de las ballestas, con su co-
rrespondiente relleno de materia adecuada a éste fin de
asiento, pudiendo ser de una sola pieza o de varias.

6a. Por "NUEVO SILLIN PARA BICICLETAS"

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la
95 esencialidad de la presente Memoria Descriptiva objeto de és-
te Modelo de Utilidad.

Consta ésta memoria descriptiva de cuatro hojas mecanogra-
fiadas por una sola cara, numeradas y acompañadas de un plano
explicativo.

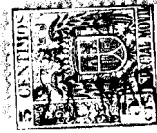
Madrid 24 de Marzo de 1947

P.A.

14791

Dn. Eduardo Martinez Longueira

14721



1947

FIG. 1^a

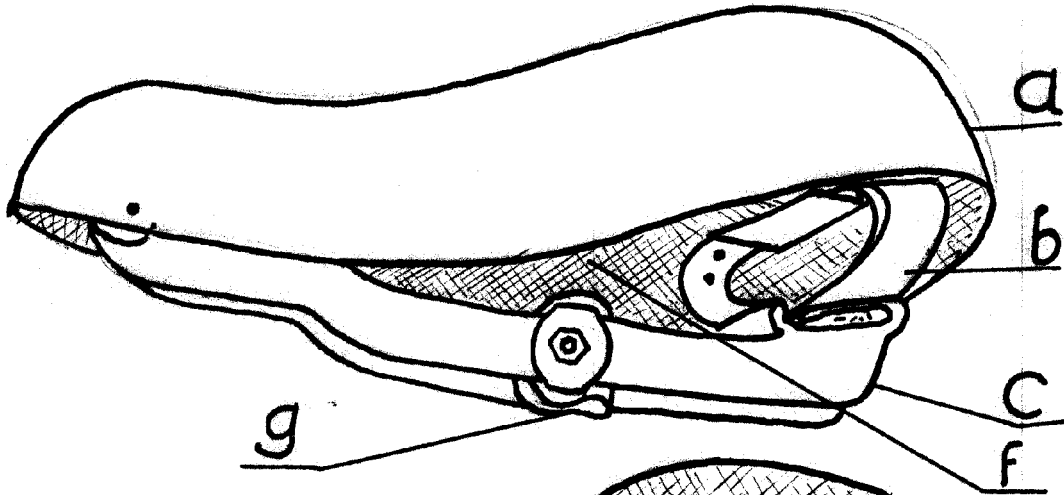


FIG. 3^a

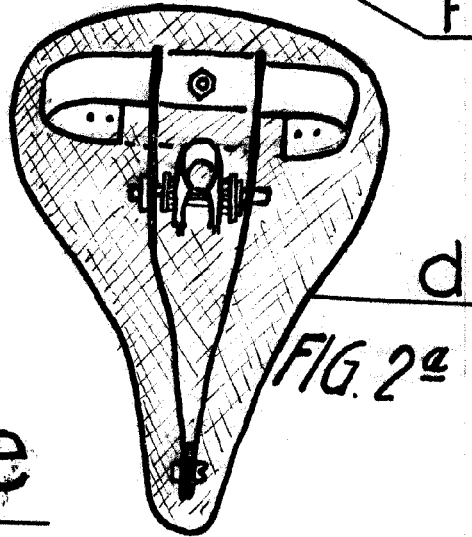
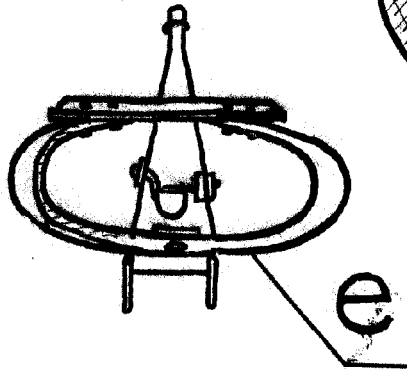


FIG. 2^a

Escala variable

Madrid, 31 Marzo - 47.