

14710

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

un MODELO DE UTILIDAD, por VEINTE AÑOS en España,

a favor de

D. Harald Ryle, D. Erhard Hans Vilhelm Osted y D. Frode  
Jorgensen, residentes en Copenhagen (Dinamarca),

por

"UNA DINAMO DE ALUMBRADO INCORPORADA AL CURO DE UNA RUEDA  
DE BICICLETA".

Inventor: D. Viggo Reinhart Steenberg Andersen, de naciona-  
lidad danesa.-



El presente invento se refiere a una dinamo de alumbrado, montada en el cubo de una rueda de bicicleta.

5

Las dinamos de este tipo conocidas hasta ahora, suministran la corriente al farol a través de un hilo unido con la dinamo por medio de una pinza. Esta conexión por hilo tiene indudables inconvenientes, ya que el hilo está expuesto a deterioros que requieren su frecuente sustitución.

10

Un farol montado en la bicicleta con arreglo a uno de los modos conocidos hasta la fecha, fácilmente puede ser robado; además ocupa una posición que dificulta el montaje de una cesta, de un dispositivo porta-paquetes o de un asiento para niño.

15

El presente invento persigue el fin de crear medios para remediar los citados inconvenientes, cuando se trata de una dinamo de alumbrado, montada en el cubo de la rueda de la bicicleta, y el invento se caracteriza por el hecho de que el reflector o farol se monta en el carter de la dinamo. De esta suerte se suprime la unión por hilo entre la dinamo y el farol, imposibilitándose el robo, ya que para llevarlo a cabo sería necesario desmontar la rueda de la bicicleta. Además el farol no ocupa ningún sitio susceptible de ser utilizado para otros fines.

20

Un ejemplo de realización del presente invento se demuestra en el dibujo adjunto, en el cual la

25

Figura 1ª es un corte vertical por el eje del cubo de una dinamo según el invento, y la

Figura 2ª muestra, en su mitad superior, una elevación lateral de la dinamo, mientras que la mitad inferior representa la dinamo sin su cubierta.

30

La dinamo comprende una caja o carter, 1, sujeta en el cubo, 2, por el tornillo 3. La cubierta contiene un imán anular 4. El eje del cubo lleva un manguito de hierro 5, en el cual está enrollada la bobina 6. Por ambos lados de la

35 bobina 6 se han dispuesto piezas de hierro 7 y 8, respectivamente, provistas de alas o nervios curvados hacia el interior. Dichas partes de la dinamo están protegidas contra el polvo y la humedad por la cubierta 9, sujeta en el eje. Con arreglo al invento, dicha cubierta está provista de un farol o reflector 10 solidario de la cubierta, el cual comprende, como es costumbre, un portalámparas para una bombilla eléctrica, un polo de la cual está conectado por un hilo conductor con la bobina 6. Un interruptor 11 está interpolado en dicho hilo conductor.

45 **N O T A**  
En resumen el MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

50 1ª.- Dinamo de alumbrado, incorporada al cubo de una rueda de bicicleta y cerrada por una cubierta fija, caracterizada porque el farol de alumbrado (10) está montado en la cubierta.

55 2ª.- Dinamo de alumbrado, incorporada al cubo de una rueda de bicicleta, según la reivindicación anterior, caracterizada porque el hilo conductor que conecta la bombilla del farol con la bobina de la dinamo se halla a cubierto de posibles deterioros.

60 3ª.- Se reivindica, por último, como objeto sobre el que ha de recaer el MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita, "DINAMO DE ALUMBRADO INCORPORADA AL CUBO DE UNA RUEDA DE BICICLETA".

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de tres páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid 7 de mayo de 1.946

ALFONSO UNGRIA

*Ungria*

14710

Sres. Harald Ryle  
Erhard hans Vilhelm Østed  
Frøde Jørgensen

HOJA UNICA

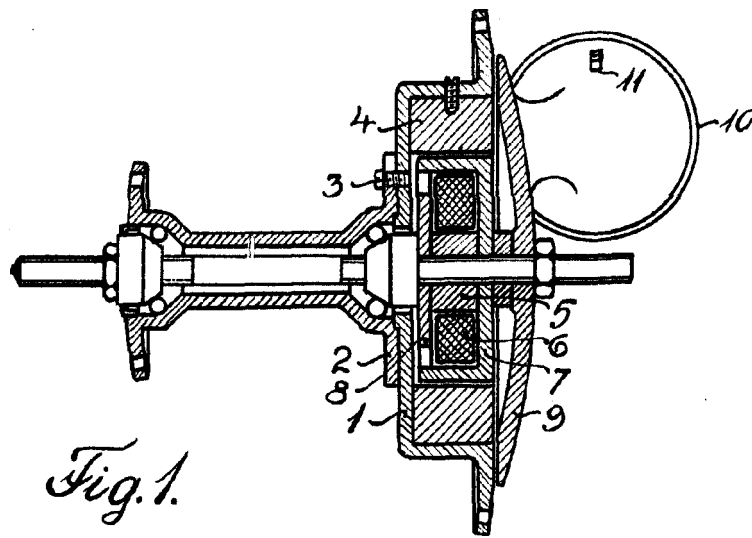


Fig. 1.

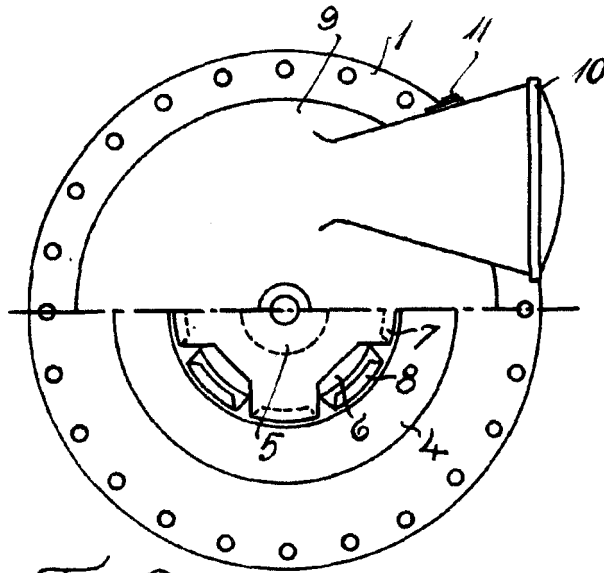


Fig. 2.

ESCALA VARIAS  
MADRID, 2 DE ABRIL 1845  
DIPLOMA N.º 14710