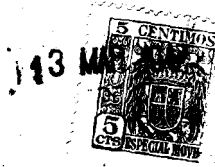


14665
14665



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOSE CASTILLO VEGARA, residente UBEDA (Jaén), de nacionalidad española, con domicilio particular en la calle de Cronista Cazabán, núm. 9, por: UN CAPACHO PARA LA EXTRACCION DE ACEITES.-

-Memoria descriptiva-

El presente Modelo de utilidad se refiere a un capacho para la extracción de aceites, que viene a mejorar la realización de este trabajo debido a sus especiales características, las cuales se abasan en que, además del agujero central para la guía del cargo, va dotado de otros cuatro orificios equidistantes entre sí practicados entre el centro y el borde.-

En las pruebas realizadas con el capacho a que se refiere la presente memoria, se han podido observar diversas ventajas entre las que podemos destacar el que facilita el escape del líquido, el cual no sale por los bordes más que en la parte de la zona correspondiente.-



Otra ventaja consiste en que, el movimiento de expansión de la pasta, se produce en dirección a los agujeros, con lo que el capacho resiste mayor número de presiones, por lo menos el doble que los corrientes. También se ha podido comprobar que da como resultado un orujo con el 1 a 2 % menos de grasa.-

Otra ventaja más, es que la gota de aceite, solo ha de recorrer un camino de diez a catorce centímetros, según diámetro de los capachos, cortando menos o nada los mismos, y agotándose más el orujo.-

Como es sabido, la presión de las prensas hidráulicas está limitada por las resistencias de los capachos de esparto, haciéndoles trabajar el máximo. Los capachos son sometidos a tres esfuerzos, que son: de extensión o alargamiento aumentando su diámetro; de cortadura por la gota de aceite al salir y de compresión o machacado por la fibra contra la masa.-

En la última fase de la presión, el líquido (aceite o alpechín) que contiene la pasta, ha de buscar la única salida hacia la periferia del capacho a través de una masa (pasta o capacho) comprimida a una presión de 50 a 55 kilos por cm^2 que, en su esfuerzo por salir al exterior, corta la fibra del capacho que encuentra en su camino y que le cierra el paso en un recorrido de 35 a 45 cm.-

Al ser comprimida la pasta, realiza un movimiento de expansión en el que arrastra a las fibras de esparto del capacho, íntimamente ligados a ella por la alta presión, desgarrando este, ya que el movimiento se efectúa precisamente en sentido perpendicular al trenzado del mismo.-

La presión de la fibra contra la masa, que como ya hemos indicado es de 50 a 55 kilos por cm^2 , machaca el capacho aunque esta presión no es la que más roturas ocasiona, debido a la resistencia de la fibra de esparto con que está hecho.-

Para ilustrar esta memoria, se adjunta una hoja de dibujos que representa una vista del capacho realizado de acuerdo con la misma.-

En ella se aprecia;

1.- agujero central para la guía del cargo;

2.- orificios laterales;-

A continuación describimos el capacho y su forma de aplicación: Este consiste en un disco defleccionado con fibra de esparto trenzada, el cual, además del agujero central 1 para la guía del cargo, va dotado de otros cuatro orificios laterales 2 de unos 45 mm. de diámetro equidistantes entre sí y dispuestos entre el agujero central y el borde, los cuales están protegidos por un casquillo metálico que lleva una lengüeta.-

Al hacer el cargo, se colocan los capachos de forma que coincidan los orificios laterales de todos entre sí, consiguiéndose de este modo cuatro aberturas a todo lo largo del cargo y a través de un plato de madera de 6 cm. de grueso que se sitúa encima del plato vagoneta y que está provisto también, de cuatro agujeros coincidentes con los de los capachos, y de unas ranuras por la cara inferior donde sale el líquido recogido de la parte interior de los capachos.-

Para que los agujeros de estos no se llenen de masa, se les colocan previamente unos tapones con cabeza más ancha que el orificio y de altura equivalente a la de la capa de pasta que se vaya a extender.-

Los puntos sobre los cuales ha de recaer, están comprendidos en las siguientes reivindicaciones.

- N O T A S -

Se reivindica:

1.- Por un capacho para la extracción de aceites, caracterizado porque lleva practicados, además del orificio o agujero central



- 75 para la guía del cargo, cuatro orificios equidistantes entre sí, dis-
puestos entre el primero y el borde, los cuales facilitan el
escape del líquido que efectúa hacia ellos el movimiento de ex-
pansión, con lo que el capacho resiste doble número de presiones.-
- 2ª.- Por un capacho, según anterior reivindicación, caracterizado
80 porque éste se coloca de forma que coincidan los cuatro orificios
con los del situado bajo él, constituyéndose así cuatro taladros
longitudinales al cargo, coincidentes asimismo con cuatro agujer-
os para salida del líquido, de los que va dotado el plato de
madera que se sitúa encima del plato-vagoneta.- Para que los
85 orificios del capacho no se llenen de masa, se les coloca previa-
mente unos tapones de cabeza más ancha que ellos y con idéntica
altura que la capa de pasta que vaya a extenderse.-
- 3ª.- Por UN CAPACHO PARA LA EXTRACCIÓN DE ACEITES.-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numera-
das y mecanografiadas por una sola cara a las que se adjunta un
plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 13 MAR 1947

RODOLFO DE LA TORRE
P. P.

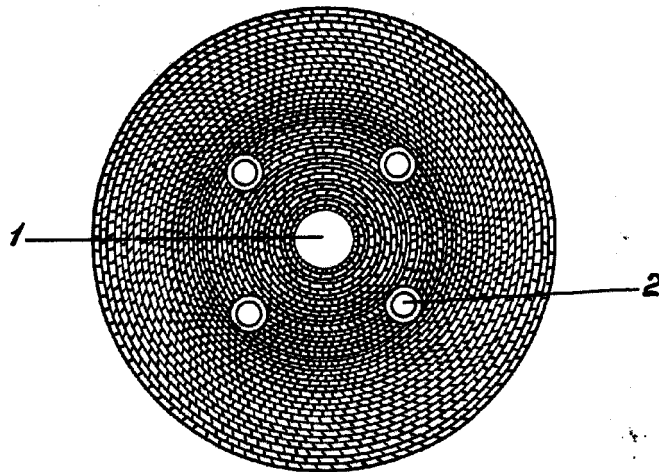
Rodolfo de la Torre

13 MAR 1947



14665

de forma



Escala variable
MADRID, MARZO, 1947

RODOLFO DE LA TORRE

de la Torre