



14539

14539

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias, dominios y protectorados a favor de la razón social denominada TALLERES SANGLAS, S.A. entidad española residente en Barcelona, calle de Selva del Mar s/n, por:

"NUEVO MODELO DE FARO PARA MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS".



- MEMORIA DESCRIPTIVA -

5. En la actualidad existen gran variedad de modelos de faros para motocicletas, pero la totalidad de ellos han sido diseñados persiguiendo únicamente que cumplan la única misión de producir el haz luminoso necesario y sin tener en cuenta las condiciones técnicas convenientes al caso ni tampoco el aumentar su utilidad y seguridad.

10. La mayoría de estos modelos van fijados a la horquilla delantera por medio de una pieza en forma de brazos solidarios a ésta y en los cuales va fijo por medio de tornillos o análogos el propio faro, lo que siempre representa una posibilidad de que el faro varíe su posición relativa con respecto a la horquilla con lo que el haz luminoso no iluminará bien el camino a recorrer por el vehículo. Esta circunstancia representa inconvenientes no solo para el propio vehículo, sino también para la circulación en general pues si el faro se desvía hacia arriba, el haz de la luz de cruce queda a una altura tal que molesta al conductos del vehículo con el cual se cruce.

20. En la actualidad existen ya unos modelos de faros cuya carcasa va unida sólidamente a la de la horquilla delantera, pero esta unión se efectúa por



25. medio de tornillos o análogos y en ningún caso presenta las debidas condiciones de utilidad y seguridad que fueran de desear, ya que si bien mantienen de una manera relativa la estabilidad de haz luminoso, cuando por cualquier circunstancia éste sufre variación
30. es realmente complicado su centrado debido precisamente al sistema de fijación empleado, y al mismo tiempo a que la propia carcasa no forma parte integrante de la de la horquilla delantera.

- Algunos de estos modelos poseen asimismo la característica de poder alojar en su parte superior el cuentaquilómetros pero este instrumento, de por sí bastante delicado, está expuesto a la acción directa de la lluvia, que puede llegar a ser causa de su inutilización, por lo que tampoco estos tipos de faros pueden considerarse como de buen resultado.
- 35.
- 40.

- En vista de tales circunstancias, la entidad recurrente ha estudiado y puesto en ejecución con buen éxito, el nuevo modelo a que se contrae la presente solicitud de Modelo de Utilidad por veinte -
45. años, y cuyas características fundamentales se indican seguidamente, pero para mayor claridad y mejor comprensión se hace referencia a unos planos, que se adjuntan, en los que solamente a título de ejemplo no limitativo se ha representado un caso práctico de
50. realización de un faro siguiendo este nuevo modelo.

14539

14539



- 4 -

En la figura primera se ha representado una vista de perfil del faro y la parte superior de la horquilla; y en la figura segunda una vista en planta desde arriba, del mismo faro.

55. Es característica fundamental del nuevo modelo de faro que la armadura -1- está realizada en una o varias piezas pero en este último caso todas ellas están enlazadas entre sí sólidamente y formando un todo indivisible, tanto entre sí como con las partes
60. -2- que es la protección o envuelta de la horquilla, y con la -3- que es la parte superior que actúa como pantalla deflectora de protección del cuenta-quilómetros -4-; esta parte -3- y según se aprecia en el dibujo a que se hace referencia, y durante la marcha del vehículo, obliga al aire, y con éste al polvo o lluvia en su caso, a seguir una trayectoria en prolongación de su superficie, lo que representa que en ningún caso el cuenta-quilómetros está expuesto en la acción perniciosa de los referidos agentes atmosféricos.
- 70.

- Otra característica fundamental del nuevo modelo de faro a que se hace referencia es que en la parte inferior -5- y en el interior de la carcasa, se aloja el aparato de aviso -6- lo que también representa no solo que éste se encuentre también protegido contra los agentes atmosféricos, sino que queda ocul-
- 75.



80. to y no altera con ello la estética del conjunto, no quedando por ello expuesto a la influencia de la corriente de aire producida por la velocidad del vehículo, que como es sabido altera la potencia de sonido del citado aparato de aviso.

85. El reflector -7- está instalado en la parte delantera y como quiera que la totalidad de la forma de la armadura -1- está calculada para la inclinación normal de la horquilla -8-, el haz luminoso permanece siempre reglado y con la misma inclinación con respecto a la horizontal, por lo que en ningún caso puede alterarse esta inclinación. Este reflector va complementado con el correspondiente porta-cristal -9- que se instala bien por tornillos o análogos.

95. En la figura segunda se aprecia perfectamente el borde -3- que sirve de protección al cuenta-quilómetros, y asimismo la continuidad de superficie que este nuevo modelo de faro presenta también en sus laterales -10- conservando en todo momento no solo un perfil de correcta línea aerodinámica, sino al mismo tiempo buena forma estética, características éstas que no posee ninguno de los modelos actuales.

100. También en la figura segunda se aprécia la situación de los extremos superiores -11- de la horquilla y asimismo los soportes -12- para el manillar y la palomilla -13- para la fijación de la dirección,

T 6 -
14539



105. sobresaliendo estos elementos sobre la parte -14- de la carcasa del faro que como se ha indicado constituye una sola pieza con la de la horquilla de la dirección.

110. Fácil es comprender que gracias a este nuevo modelo de faro, estos no solo se ven grandemente mejorados en lo que respecta a su estética y con él la del vehículo, sino que al mismo tiempo su solidez alcanza el grado óptimo y asimismo presenta la ventaja de que tanto el cuenta-quilómetros como el aparato de aviso están alojados en su interior y debidamente protegido contra los agentes atmosféricos lo que unido a la facilidad con que puede desmontarse este modelo de faro, quedando facilitada su limpieza y conservación, lo hacen muy superior a los conocidos tanto desde el punto de vista técnico, como económico y práctico.

120. Describas convenientemente las características fundamentales del presente Modelo de Utilidad por nuevo modelo de faro para motocicletas y vehículos análogos, se hace observar que en el mismo será susceptible de introducción todas aquellas modificaciones que la experiencia y la práctica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual se resume en la siguiente:

125.

14539



N O T A

110. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio español, sus colonias, dominios y protectorados, las siguientes:

REIVINDICACIONES

115. 1ª.- Nuevo modelo de faro para motocicletas y vehículos análogos caracterizado porque la armadura o carcasa se realiza en una o varias piezas pero en ambos casos forma un conjunto único y asimismo parte integrante de la cubierta o protección de la horquilla delantera, fijándose sólidamente sobre ésta.
120. 2ª.- Otra característica del mismo modelo de faro a que se refiere la nota precedente, es que en su parte inferior presenta una forma especial ensanchada que permite alojar el aparato de aviso alejado de la acción de los agentes atmosféricos, y en la parte superior, y precisamente circundando al cuenta-quilómetros por su parte delantera, posee un abultamiento de perfil aerodinámico tal que actuando como deflector impide que el aire, el polvo o la lluvia, alcancen al citado aparato cuenta-quilómetros.
125. 3ª.- Es por último característica del mismo objeto que la totalidad de la superficie de la carcasa a que se refiere la nota primera, presenta la correcta continuidad y el adecuado perfil al objeto de evitar resistencias aerodinámicas inútiles y al mismo tiempo para aumentar la estética del conjunto.
130. 4ª.- Otra característica del mismo modelo de faro es que en su parte superior, y precisamente circundando al cuenta-quilómetros por su parte delantera, posee un abultamiento de perfil aerodinámico tal que actuando como deflector impide que el aire, el polvo o la lluvia, alcancen al citado aparato cuenta-quilómetros.
135. 5ª.- Otra característica del mismo modelo de faro es que en su parte superior, y precisamente circundando al cuenta-quilómetros por su parte delantera, posee un abultamiento de perfil aerodinámico tal que actuando como deflector impide que el aire, el polvo o la lluvia, alcancen al citado aparato cuenta-quilómetros.

14539



4ª.- Nuevo modelo de faro para motocicletas y vehículos análogos.

140. Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

En Barcelona para Madrid

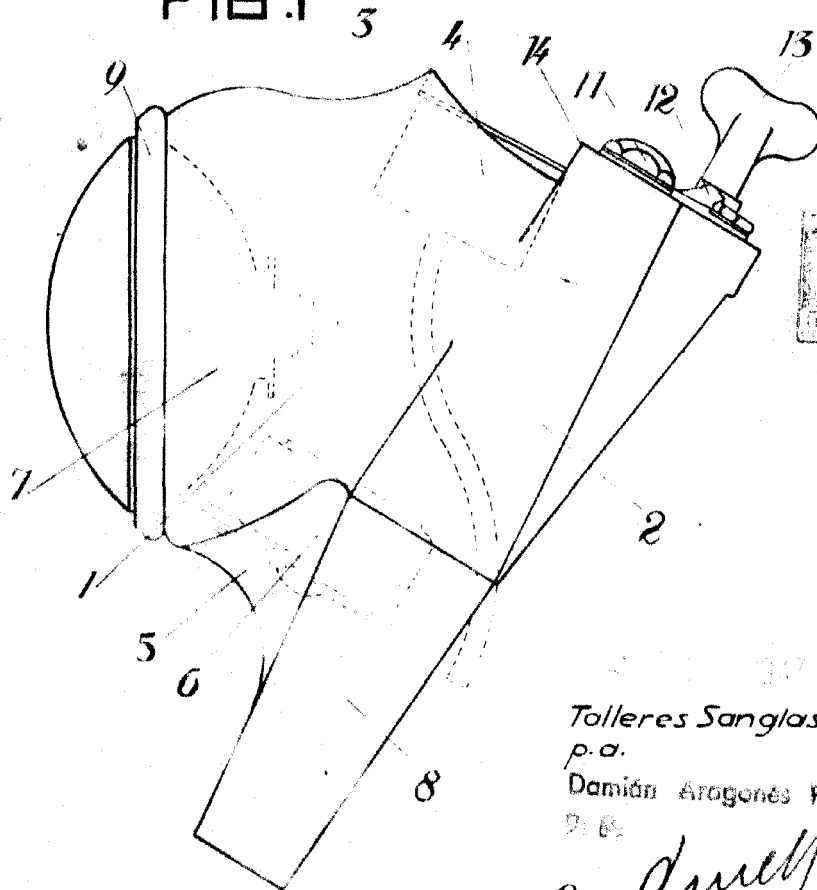
Talleres Sanglas, S.A.

20 FEB. 1947

Damián Aragonés Puig

p. p.

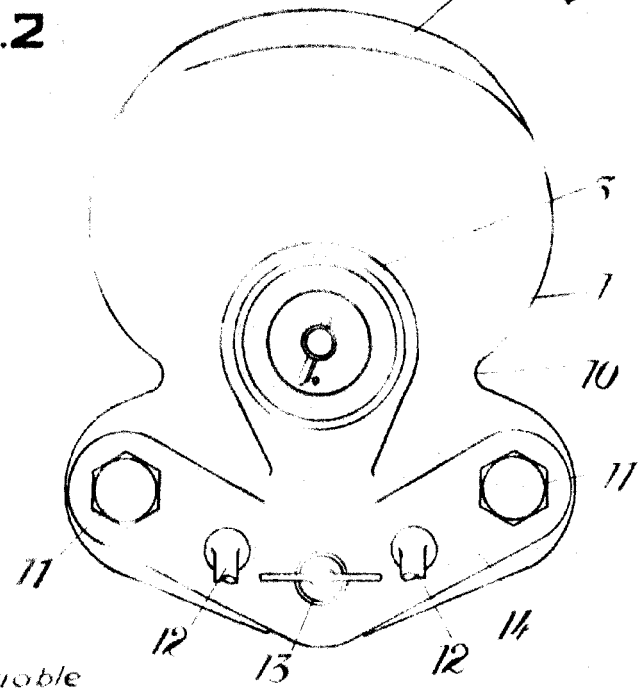
FIG. 1



Talleres Sanglas, S.A.
p.a.
Damián Aragonés Puig
D.B.

Druell

FIG. 2



Escala variable