

JE.

14506



MODELO DE UTILIDAD

a favor de

Enrique BORRAS Y CIA. - de nacionalidad española, domiciliada en M A T A R O

per:

"Vehículo de juguete que marcha sobre ruedas".

-----;------

D e s c r i p c i ó n

El presente modelo de utilidad se refiere a un juguete en forma de vehículo de ruedas, que se caracteriza por el mecanismo que dá movimiento a estas ruedas para impulsar el vehículo.

Según este modelo de utilidad, en substitución de los mecanismos de relojería empleados usualmente para accionar los vehículos de juguete, se disponen en el interior del cuerpo del vehículo y en dirección longitudinal al mismo, dos pequeños ejes aproximadamente coaxiales, que terminan en sendos ganchos y entre los ganchos de estos dos ejes, se dispone uno o más hilos de goma, preferiblemente un manojo de hilos de go-

5

10



ma, que constituyen el órgano motor o impulsor del vehículo. Uno de los ejes sale al exterior por la parte anterior o posterior del vehículo, según se desee, y termina en esta parte formando una pequeña manivela para hacerlo girar a mano. El otro eje está montado giratorio y termina en una rueda dentada que engrana directamente con otra rueda dentada fijada al eje de las ruedas propulsoras del vehículo.

El cuerpo exterior del vehículo puede tener cualquier disposición, según el juguete de que se trate, y en el plano se representa como ejemplo en forma de un automóvil, siendo la figura 1 una vista exterior del automóvil y la figura 2 una sección longitudinal del mismo, dejando ver el mecanismo de propulsión interior.

En estas figuras -1- representa el cuerpo exterior o carrocería del automóvil, en cuya parte delantera va montado el eje -2- giratorio en un orificio practicado en la parte inferior -3- del radiador del automóvil y en otro orificio de la pieza -4- que simula el parachoques. Este eje -2- sale al exterior por la parte delantera del automóvil, y termina en una pequeña manivela -5- para hacerlo girar a mano, mientras que el otro extremo forma un gancho -6-. En la parte posterior del automóvil se dispone otro eje -7-, que gira en los orificios de la pieza -8-, montada transversalmente entre los dos costados de la carrocería -1-, cuyo eje -7- forma, en su extremo delantero, un gancho -9- similar al gancho -6- del eje -2-, mientras que en el otro extremo lleva fijada una rueda dentada -10- que engrana en ángulo recto con otra rueda dentada -11-, fijada en el eje -12- de las ruedas traseras -13- del automóvil.

Entre los dos ganchos -6- y -9- de los ejes -2- y -7-, se dispone un hilo o haz de hilos de goma -14-, que constitu-



ye el órgano impulsor del automóvil.

Para montar o dar cuerda al mecanismo motor de este
automóvil, se hace girar la manivela -5- del eje -2- mientras
se retienen las ruedas motrices -13- de manera que no puedan
girar. Con este el haz de hilos de goma -14- se va retor -
ciendo, y cuando la torsión es suficiente se fija la posi -
ción de la manivela exterior por medio de un resalte que pre-
senta la pieza parachoques -4-, y al soltar las ruedas -13-,
la torsión de la goma -14-, por intermedio de las ruedas den-
tadas -10-11-, hace girar el eje -12- de las ruedas del auto-
movil y produce la impulsión de éste.

Para facilitar la operación de dar cuerda al juguete,
y evitar que durante esta operación, las ruedas se pongan en
movimiento, se puede disponer una pequeña pieza móvil que se
introduzca a voluntad entre los dientes de una u otra de las
ruedas -10-,-11- fijando así la posición de estas ruedas y
del eje -7-. En este caso el juguete puede permanecer con
la cuerda montada y al retirar la pieza de retención se pone
en marcha.

Este modelo de utilidad presenta, sobre los mecanis-
mos usuales para el accionamiento de juguetes, la ventaja de
ser de una construcción sumamente sencilla, robusta y diff-
cil de estropearse y también la de que cuando el órgano motor,
constituído por el haz de hilos de goma, se gasta o se rom-
pe, puede repararse el juguete muy fácilmente con solo quitar
estos hilos de goma rotos y poner otros.

Otra ventaja que presentan los vehiculos previstos
de este mecanismo de propulsión es la de poder marchar hacia
adelante o hacia atras según se desee.

Como se comprenderá el presente modelo de utilidad,
aunque se ha descrito como ejemplo de ejecución en forma de



un automóvil, podrá dársele la forma de cualquier otro vehículo de ruedas.

Asimismo podrán introducirse otras variantes de ejecución, sin apartarse de las características principales de este modelo de utilidad; por ejemplo, podrá disponerse la manivela para dar la torsión necesaria al haz de hilos de goma en la parte posterior del vehículo, en lugar de disponerse en la parte anterior como se ha descrito, y también las ruedas dentadas que transmiten el movimiento al eje de las ruedas motrices, podrán ser de diámetros iguales o distintos a fin de obtener diferentes relaciones de velocidades.

N O T A

Se reivindica como objeto de este modelo de utilidad:

1) Vehículo de juguete que marcha sobre ruedas, caracterizado por que el mecanismo que dá movimiento a estas ruedas para impulsar el vehículo, está constituido por un hilo o haz de hilos de goma dispuesto entre dos ganchos que forman dos pequeños ejes montados longitudinalmente y coaxiales en el interior del cuerpo del vehículo, uno en la parte anterior de dicho vehículo y el otro en la parte posterior del mismo.

2) Vehículo de juguete según la reivindicación anterior, caracterizado por que uno de los pequeños ejes que sostienen el hilo o haz de hilos de goma, sale al exterior del vehículo y termina en esta parte formando una pequeña manivela para hacerlo girar a mano y dar torsión al hilo o haz de hilos de goma, y el otro eje lleva fijada, en su extremo opuesto al que forma el gancho, una rueda dentada que transmite el movimiento al eje de las ruedas motrices del vehículo por medio de otra rueda dentada fijada en dicho eje.

14506

3 FEB.



- 5 -

3) Vehículo de juguete según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que el cuerpo exterior o carrocería del vehículo presenta, junto al orificio por donde sale al exterior la manivela, un pequeño resalte para fijar la posición de dicha manivela cuando la tensión dada al hilo o haz de hilos de goma es suficiente.

4) Vehículo de juguete según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que se dispone una pequeña pieza móvil que se introduce a voluntad entre los dientes de una u otra de las ruedas dentadas que transmiten el movimiento al eje de las ruedas motrices del vehículo, fijando así la posición de estas ruedas, de manera que al retirar dicha pieza se pone en marcha el vehículo.

5) Vehículo de juguete que marcha sobre ruedas.
Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 3 FEB. 1947

P. A.

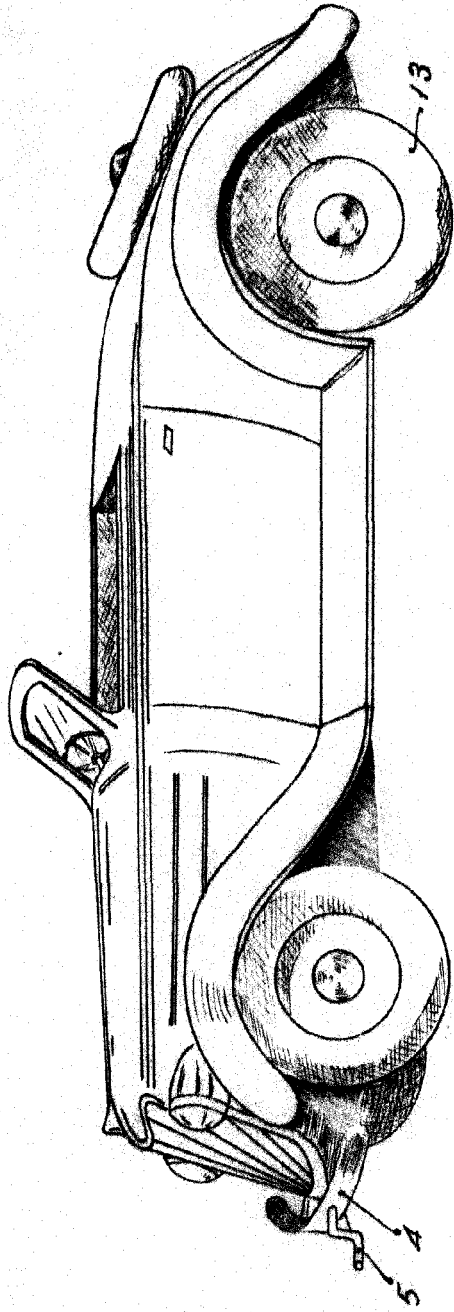


Fig. 1

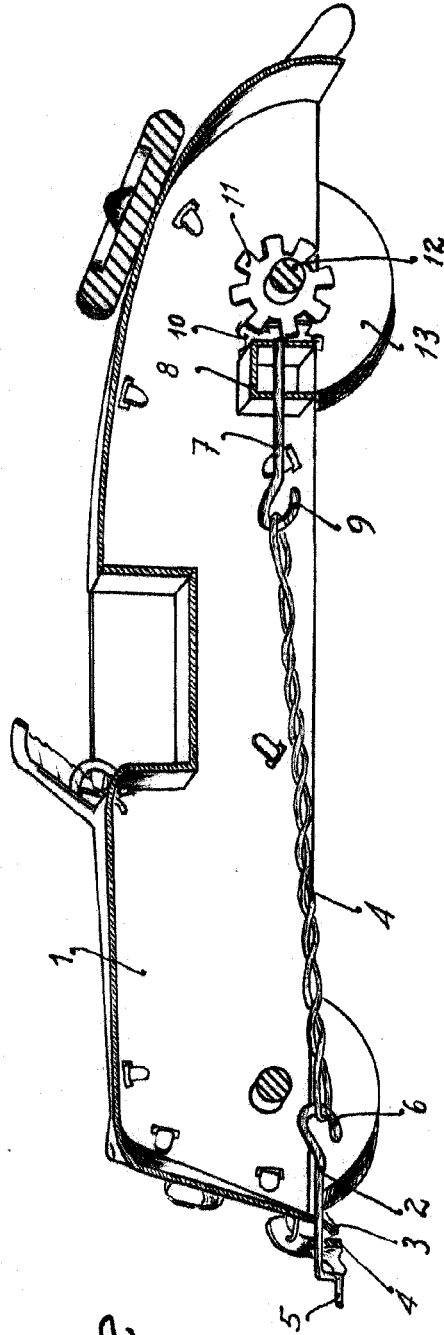


Fig. 2

P.A.
[Signature]