

14474



D E S C R I P C I O N

DEL MODELO DE UTILIDAD CUYO REGISTRO SE SOLICITA A FAVOR DE DON FRANCISCO BALARA VERDAGUER Y DON MIGUEL AGUSTI CONTIJOCH, RESIDENTES EN BARCELONA Y DOMICILIADOS EN LA CALLE NAFOLES, N^o. 219, POR: "LAMPARA ALIMENTADA CON GASOLINA U OTROS LIQUIDOS COMBUSTIBLES A PRESION AUTOMATICA".

Uno de los problemas que acaparan la atención de comerciantes, industriales y en general a la mayoría de los españoles, es la sustitución del alumbrado eléctrico, sometido a forzosas restricciones que resultan ineludibles y generalizadas, no sólo en nuestro país sino en casi toda Europa, por razones sobradamente conocidas.

Con tal fin se construyen actualmente diversos modelos de aparatos alimentados con gasolina, que funcionan por incandescencia de canisetas, semejantes a las utilizadas para el alumbrado de gas.

Los inconvenientes que presentan los modelos de referencia, son particularmente el tener que dar la presión a mano, con pérdida de tiempo y frecuentes desajustes en el ámbolo impulsor destinado a la obtención de la misma. También es frecuente en los modelos conocidos la obturación del paso del combustible por las impurezas que el mismo contiene.

Los recurrentes han ideado un nuevo sistema de lámpara, para la cual se solicita modelo de utilidad, que viene a obviar estos inconvenientes al permitir por su dispositivo el logro automático y regular de la presión adecuada.

En el modelo de lámpara que se describe, el depósito de combustible situado en la base de la misma, contiene una mecha que bañada en su mayor parte por el líquido combustible,

14474



- sobresale al exterior de dicho depósito por un tubo introduci-
- 35 - do en el dispositivo de ebullición y encendido de la camiseta. El combustible empapa la mecha y a través de la misma por capilaridad asciende hasta el punto en que debe tener lugar la ebullición. Una vez calentada la camiseta mediante el encendido de una pequeña cantidad de alcohol dispuesto en una casoleta
- 50 - adecuada a tal fin, el combustible de que se halla empapada la parte superior de la mecha, se gasifica alimentando el encendido de la camiseta. Una vez encendida la lámpara, por la proximidad del calor empieza a gasificarse dentro del depósito el combustible, produciendo automáticamente la presión debida para que por la propia mecha siga ascendiendo el líquido. Al
- 55 - propio tiempo una parte de los gases producidos en el interior del tubo de encendido, se filtra a través de la mecha completando la mentada presión. Con ello se obtiene el funcionamiento automático y regular de la lámpara mientras quede combustible en el depósito. El apagado de la lámpara en cualquier momento, se obtiene mediante la apertura de una válvula de cierre dispuesta en uno de los lados del recipiente. En otro lugar cualquiera del mismo se halla dispuesta una pequeña
- 40 - válvula de seguridad.
- 45 - Aparte de las ventajas que aporta el mentado funcionamiento automático, se evita con este sistema la obturación de la salida de combustible, porque al discurrir este por la mecha del dispositivo, sufre una filtración constante que elimina todas las impurezas existentes en el mismo.
- 50 - Para la mejor comprensión del modelo descrito y de su funcionamiento, nos referiremos a continuación a un caso de aplicación práctico del mismo, solamente a título de ejemplo y sin que ello signifique limitación alguna en el objeto del modelo solicitado.
- 55 - En los planos adjuntos se representa una sección de aparato. En la misma, 1 es el depósito que sirve al propio



tiempo de pié, 2 es la mecha, 13 la válvula de apertura de presión y cierre del depósito, 14 la válvula de seguridad, 3 una caperusa que sirve de tope a la elevación de la mecha y al
60 - propio tiempo limita el espacio 4 formado al extremo del tubo 15, dentro del cual por ebullición se forma el gas, que por el tubo 5 pasa al mechero 9 penetrando a través del taladro o xioló 7. Por unos orificios 8 practicados en el mechero penetra el aire que combinado con el gas se inflama dentro de
65 - la rejilla 10, de donde la llama pasa a la camiseta 11. El encendido del aparato se obtiene mediante la inflamación de una pequeña porción de alcohol depositado en una casoleta 6 y que únicamente sirve para lograr el calentamiento hasta que se produce la llama, quedando funcionando automáticamente a
70 - la lámpara descrita.

No alterarán la esencialidad de este modelo todas aquellas variaciones de detalle, material empleado o forma que no lo modifiquen fundamentalmente.

N O T A

75 -

Este modelo se refiere a:

1º - Un modelo en el cual el sistema de alimentación de la lámpara se obtiene mediante una mecha que penetra hasta el fondo del depósito que contiene el combustible líquido, obteniéndose con ello que al propio tiempo que dicho combustible sube por la mecha empapada, por capilaridad, los gases producto de la ebullición se filtran a través de la misma hacia el depósito en el cual unidos a los que se desprenden dentro del mismo por la acción debida a proximidad de calor, producen la presión necesaria de forma automática, para el
80 - buen encendido de la lámpara.
85 -



2º - El propio modelo caracterizado porque al ascender el líquido combustible por el interior de la mecha, sufre una filtración constante que elimina las impurezas que pueden existir en el mismo, evitando toda posible obstrucción en la alimentación de la lámpara.

3º - "Lámpara alimentada con gasolina u otros líquidos combustibles a presión automática".

Todo tal y como se ha descrito y se representa en los planes adjuntos.

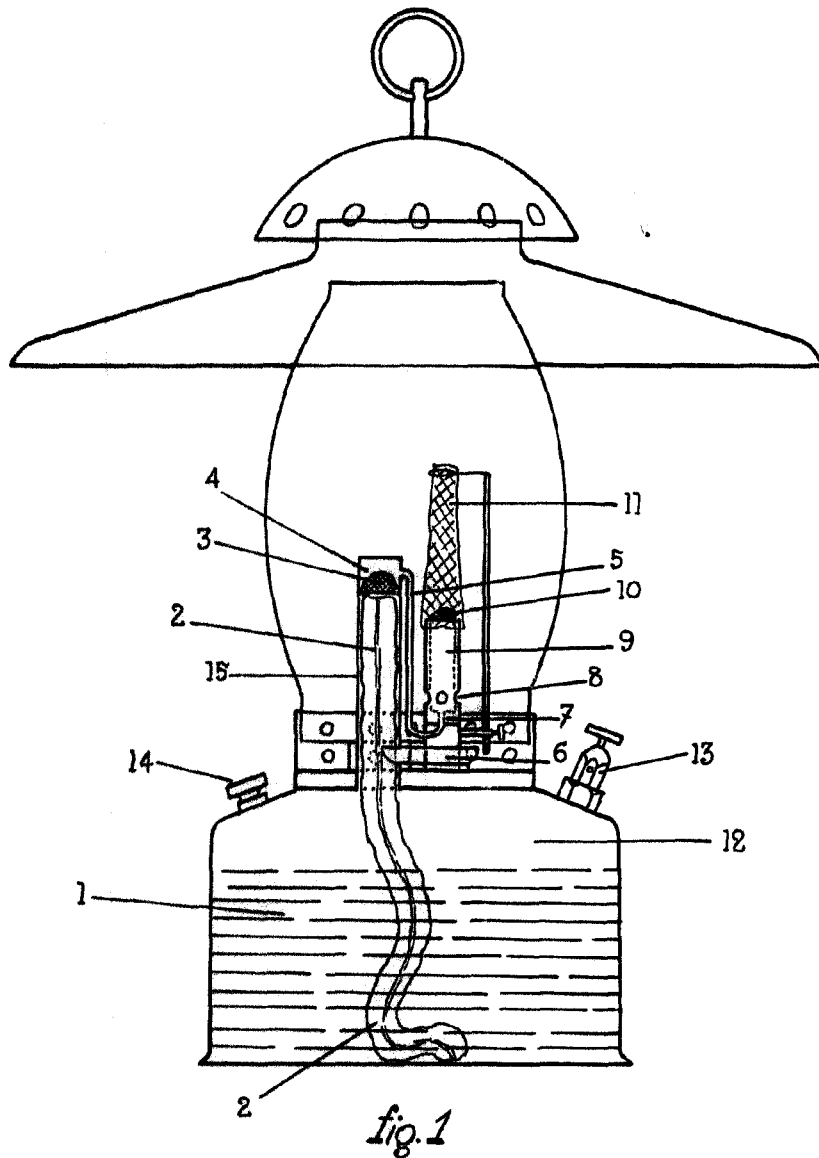
Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de enero de 1947.-

P. A.

Javier F. Coll
[Handwritten signature]

14474



ESCALA VARIABLE

4

4753