

14453

14453

MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: D. José Cruchaga Purroy

Residencia : Pamplona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre

" LAMPARA A GASOLINA, PARA SOLDAR "

--

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una lampara a gasolina, para soldar, cuyas características especiales se describirán a continuación.

5 En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

La Fig. 1, representa una vista exterior de la lampara.

10 La Fig. 2, es un corte longitudinal de dicha lampara ,

La Fig. 3, muestra, ampliado, el cliché, y

La Fig. 4, representa, ampliada, la pieza puente.

La lámpara según la invención, consta de un cuerpo cilíndrico (también se construyen prismáticas), de 47 m/m. de longitud y 40 m/m. de diámetro, aproximadamente, siendo ésta lámpara de autopresión, por calentamiento, en la cual C, representa el cuerpo de la lámpara, T el tubo conductor de la gasolina, Ch el cliché, Q el tubo quemador, E el platillo encendedor, Ll el tapón de la boca de llenar y D el tornillo de descarga de la presión.

La mecha M, alojada en el cuerpo de la lámpara lleva, en cualquier posición de ésta, la gasolina al tubo conductor, hasta la zona de calentamiento.

El cliché tiene la siguiente particularidad:

lleva el interior cilíndrico, roscado, con labra solamente iniciada, de forma que al atornillar en ella una pieza de filete triangular queda un conducto helicoidal, por donde avanza la gasolina hacia la salida del cliché. Esto tiene por objeto dar al líquido combustible el mayor recorrido posible por un conducto estrecho dentro de la zona de máximo calentamiento, para activar su vaporización. (Fig. 3).

Exteriormente, lleva la lámpara dos asas de alambre, A que se pliegan y extienden, articuladas en dos piezas, P, y sirven: plegadas, como soporte para la posición horizontal; extendidas, para mantener la posición vertical, que es la posición para encenderla, y para asirla con la mano en su uso como soplete.

Un mecanismo acoplado a las asas, en posición de plegadas (Fig. 1) sirve para fijar un soldador u otro útil cualquiera. Consta de una pieza puente, P (Fig. 4), con dos patillas, G, que se enganchan en una de las asas

y otros dos, R, que entran resbalando, a presión, en la otra, que queda alojada en una pequeña concavidad de ellas; de modo que su colocación y desprendimiento se hacen sencilla y rápidamente. Y una pieza sujetador, S, que se fija al puente, por un extremo mediante una pestaña, U, y por el otro gracias a una ranura que, alojándose en ella un tornillo que lleva la pieza puente, queda aprisionado por el avance a rosca de una palomilla. Esta pieza lleva en su parte central una ondulación transversal, donde se aloja la varilla del soldador o del útil que se emplee.

Este dispositivo permite avanzar o retroceder la lámpara a lo largo de la varilla, para alejar o acercar la llama, y girar en rotación para desviarla.

NOTA

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad y siendo por tanto lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª/→ Lámpara a gasolina, para soldar caracterizada porque consta de un cuerpo cilíndrico (también se construyen prismáticas) de 47 m/m. de longitud y 40 m/m. de diámetro, aproximadamente, siendo ésta lámpara de autotopresión, por calentamiento, en la cual C, representa el cuerpo de la lámpara T el tubo conductor de la gasolina, Ch el cliché, Q el tubo quemador, E el platillo encendedor, Ll el tapón de la boca de llenar y D el tornillo de descarga de la presión.

- 75 2ª.- Lámpara a gasolina, para soldar, según reivindicación precedente, caracterizada porque la mecha M alojada en el cuerpo de la lámpara lleva, en cualquier posición de ésta, la gasolina al tubo conductor hasta la zona de calentamiento.
- 80 3ª.- Lámpara a gasolina, para soldar, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el cliché tiene la siguiente particularidad: lleva el interior cilíndrico, rosado, con labra solamente iniciada, de forma que al atornillar en ella una pieza de filete triangular queda un conducto helicoidal, por donde avanza
85 la gasolina hacia la salida del cliché. Esto tiene por objeto dar al líquido combustible el mayor recorrido posible por un conducto estrecho dentro de la zona de máximo calentamiento, para activar su vaporización.
(Fig. 3).
- 90 4ª.- Lámpara a gasolina, para soldar, según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque, exteriormente, lleva la lámpara dos asas de alambre, A que se pliegan y extienden, articuladas en dos piezas, P, y sirven; plegadas, como soporte para la posición horizontal; extendidas, para mantener la posición vertical,
95 que es la posición para encenderla, y para asirla con la mano en su uso como soplete.
- 100 5ª.- Lámpara a gasolina, para soldar, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por un mecanismo, acoplado a las asas, en posición de plegadas (Fig. 1), sirve para fijar un soldador y otro útil cualquiera. Cons-
ta de una pieza puente, P (Fig. 4), con dos patillas, Q, que se enganchan en una de las asas, y otros dos, R, que entran resbalando a presión, en la otra, que queda
105 alojada en una pequeña concavidad de ellas; de modo que su colocación y desprendimiento se hacen sencilla y rá-

pidamente. Y una pieza sujetador, S, que se fija al
puente, por un extremo mediante unappestaña, U y por el
otro gracias a una ranura que, alojándose en ella un
110 tornillo que lleva la pieza puente queda aprisionado por el
avance a rosca de una palomilla. Esta pieza lleva en su
parte central una ondulación transversal, donde se aloja
la varilla del soldador o del útil que se emplee.

Este dispositivo permite avanzar o retorceder la
115 lámpara a lo largo de la varilla, para alejar o acercar
la llama y girar en rotación para desviarla.

6ª.- "Lámpara a gasolina, para soldar" según queda subs-
tancialmente descrito en la presente memoria que
consta de cinco páginas mecanografiadas por una sola cara
120 y representado en los dibujos adjuntos.

Madrid, 6 de Febrero de 1.947.

EMILIO GUIL SERVENT
P. P.



FIG. 1

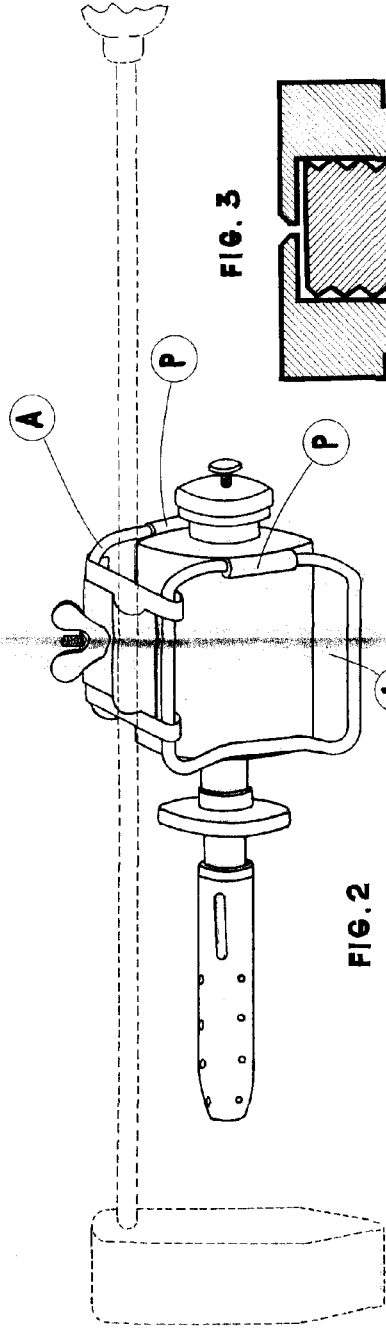


FIG. 2

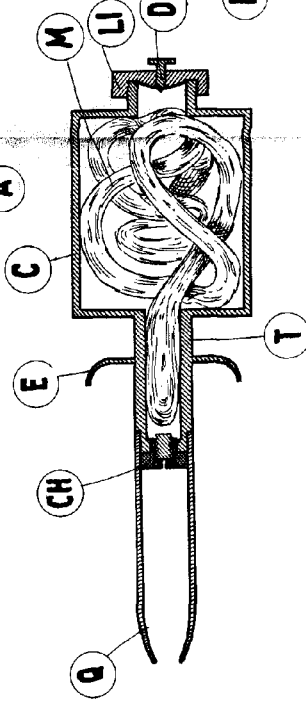


FIG. 3

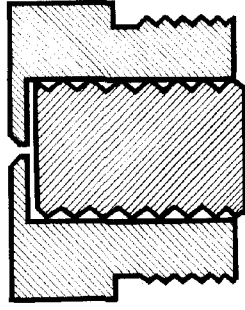
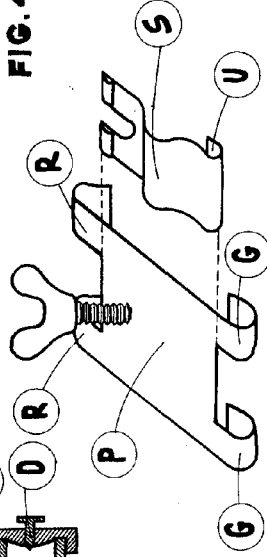


FIG. 4



MADRID. 6 FEBRERO DE 1947
JOSE CRUCHAGA PURROY.

ESCALA VARIABLE.