

14397



Memoria Descriptiva

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por veinte años, para toda España y sus Colonias se solicita a favor de INDUSTRIAS MOROLLON S.A. domiciliada en Salamanca, calle Van-Dick, 6, per

UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA

5. El solicitante del presente modelo, cree haber realizado con la construcción de éste aparato, uno que, por su forma y sentido de trabajo, pueda adaptarse a carrito de paseo para bebés, y andadera movida a pedal por el propio niño cuando éste se vá desarrollando.

El referido modelo, puede ser construido con distintos materiales, ya que ello no modifica ni altera para nada la esencialidad del aparato sobre el que recae la presente solicitud.

10 Para mejor comprensión del mismo, se adjuntan dos planes en los cuales con todo detalle se describe el mencionado modelo.

15 Como se puede apreciar en la lámina 1ª, el carrito está para hacer el servicio de silla de paseo para el bebé, pudiéndose apreciar en él su línea estética en todos sus componentes, tales como el chasis o armadura, compuesto de cuatro tubos



paralelos (1), dos de los cuales -los exteriores- forman el cuerpo en el que se sustenta el eje del guía (2) esto en lo que se refiere a su parte delantera y en cuanto a la trasera en su corte recto -3- y por medio de dos casquillos con sus correspondientes prisioneros se empalma el manillar -4- al objeto de que cualquier persona pueda poner en movimiento el carrito nada más empujar.

En cuanto a los tubos interiores , estos tienen el cometido de formar el puente -5- que sustenta el eje trasero y prepulser -6-, estos cuatro tubos van unidos entre sí por cinco pletinas perforadas al diámetro del tubo pasando estas y formando el conjunto que se describe en el plano. Todas estas pletinas van soldadas una vez colocadas, dándole rigidez al aparato.

Sobre esta armadura o chasis se instala el asiento y respaldo para la colocación del bebé, siendo su forma de medio cubo. Tanto el asiento como el respaldo van ferrados de gutapercha.

Para comodidad del niño llevará por la parte baja del chasis y del ancho del asiento un apeya-piés -7- el cual vá fijado al puente de pletina que está soldado al chasis y que su verdadero objeto es servir para la colocación del juego pedalier como se indica más adelante.

Para distracción del bebé, sirviendo de centro el guía se instala una bandeja -8- en la cual se pueden colocar los juguetes ú objetos destinados a su distracción.

Asimismo en la parte central del guía -2- irá una placa modelada -9- al objeto de cubrir la unión de los tubos y el que sirve de eje al guía, en cuya placa se inscribirá la marca.

Dada la sencillez con que se ha contado para la construcción de ésta silla, cualquier persona profana en la materia puede desmontar la silla y el manillar, convirtiéndola en vehículo mecánico, con solo quitar los tornillos que une a aquellos



accesorios con el chaxis de la silla.

50 Para la realización de lo antedicho, se facilita con la silla un juego pedalier -10-, una cadena y un sillín -12-, con cuyos objetos, dada su construcción, rápidamente se metamorfosea un vehículo en otro, constituyéndose así el aparato indicado en la lámina II.

55 Dada la dificultad, generalizada en todos los aparatos infantiles, de no servir más que para cierta edad, suponiendo esto el que haya que hacer asientos supletorios é incómodos en su mayoría, en este cochecito se ha previsto un asiento desplazable en sentido longitudinal, facilitando de este modo la labor al niño, que lo graduará rápidamente a su comodidad, solamente aflojando las mariposas -13- instaladas en el chaxis y correspondiente al empalme.

60 La puesta en marcha del cochecito se logra a través del juego pedalier mencionado anteriormente y compuesto de bielas -14- y pedales -15-, plato dentado -16- unido al otro -17- de las mismas dimensiones y que va solidado al eje de las ruedas traseras, por medio de la cadena -11-.

65 Para protección del mismo en lo que se refiere a las ruedas puestas en movimiento, se colocarán dos barras para golpes -18- de la forma que se indica en ambas plantas en dichas láminas 1 y 2.

70 Con este aparato se logra el que una vez que el niño se vá defendiendo por si solo, no pierda el hábito al ejercicio que supone el practicar con un juguete como el indicado; al propio tiempo se elimina el tener un objeto innecesario como  
75 es la silla de paseo, al no necesitarla el niño por su crecimiento, convirtiéndola en un juguete para el niño.

---

Descrito que queda el modelo de utilidad, se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes



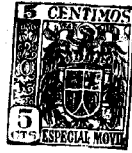
REIVINDICACIONES

80 Primera: UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA.  
 caracterizada por cuatro tubos paralelos que forman el chaxis, dos de los cuales forman el cuerpo en el que se sustenta el eje del guía -2- esto en lo que afecta a su parte delantera y en cuanto a la trasera en su corte recto -3- y por medio de dos casquillos con sus correspondientes prisioneras se empalma  
 85 el manillar -4- al objeto de que cualquier persona pueda ponerla en movimiento.

Segunda: UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA, caracterizada por la reivindicación primera, y por que los tubos interiores forman el puente -5- que sustenta el eje trasero y prepulsor -6-, estando unidos los cuatro tubos entre-sí por cinco pletinas perforadas al diámetro del tubo pasando estas y formando el conjunto que aparece en el plano, estando las pletinas soldadas una vez colocadas para una mayor rigidez de la  
 90 silla, instalándose sobre esta armadura o chaxis el asiento y respaldo, siendo su forma de medio cubo.

Tercera: UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y por llevar en la parte baja del chaxis y del ancho del asiento un apoyapiés  
 95 -7- el cual va fijo al puente de pletina que está soldado al chaxis y que su verdadero objeto es servir para la colocación del juego pedalier -10-.

Cuarta: UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA caracterizada por las reivindicaciones anteriores y por que para  
 105 convertir la silla en vehículo mecánico, basta quitar los tornillos que une la silla y el manillar con el chaxis, adaptando el juego pedalier -10-, una cadena y un sillín -12-, pudiéndose graduar el asiento a voluntad, aflojando las mariposas -13-, toda vez que es desplazable en sentido longitudinal.-



110

Quinta: UNA SILLAPARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA, caracterizada por las reivindicaciones anteriores y por que la puesta en marcha del cochecito o silla, se logra a través del juego pedaliar antes mencionado y compuesto de bielas -14-, pedales -15- y plato dentado -16- unido al otro -17- de las mismas dimensiones y que vá soldado al eje de las ruedas traseras, por medio de la cadena -11-, llevando asimismo dos barras para-golpes -18- para su protección.

115

Sexta:

UNA SILLA PARA BEBE ADAPTABLE A ANDADERA MECANICA

---

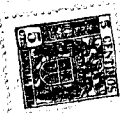
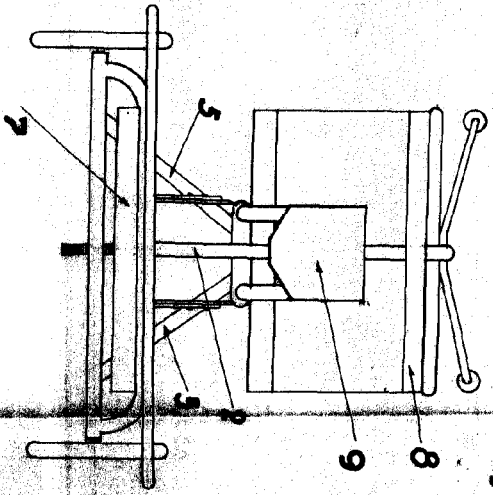
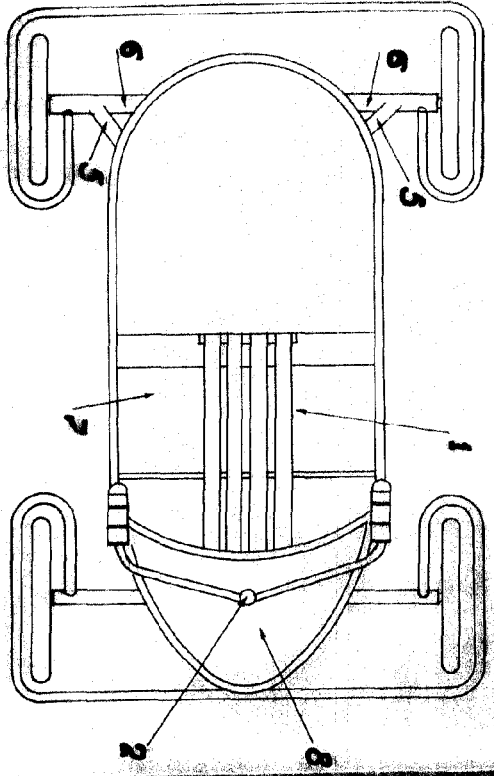
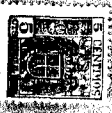
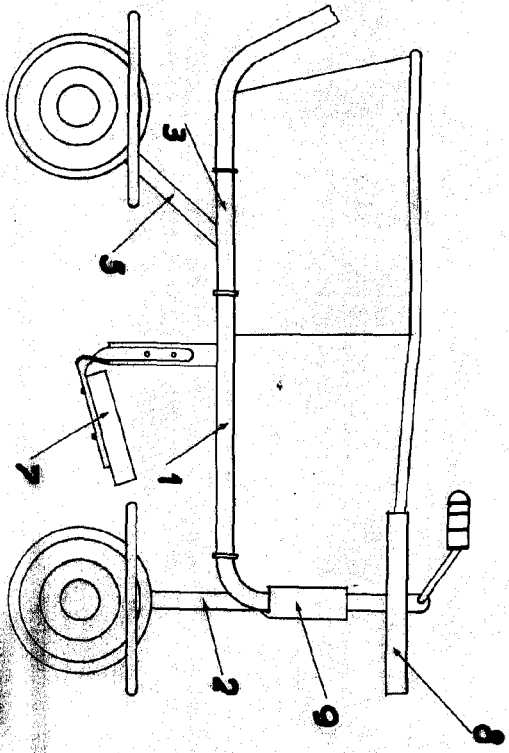
120

Tal y como aparece en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y planos que a la misma se acompañan.

Madrid a 25 de Enero de 1947

JUAN DEL VALLE

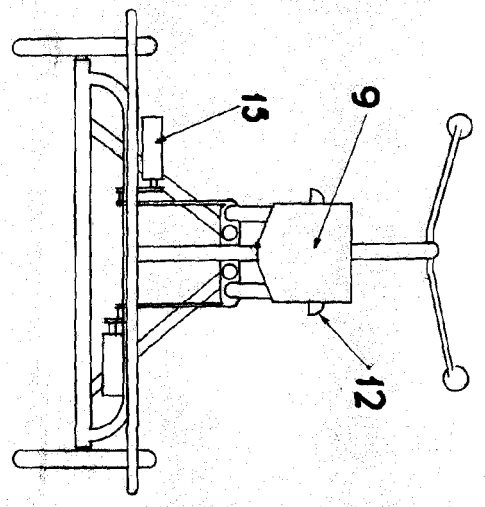
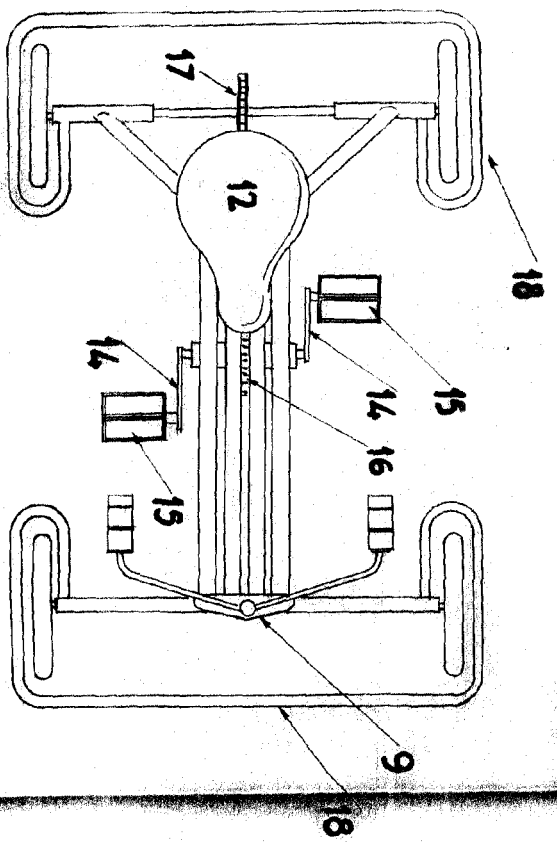
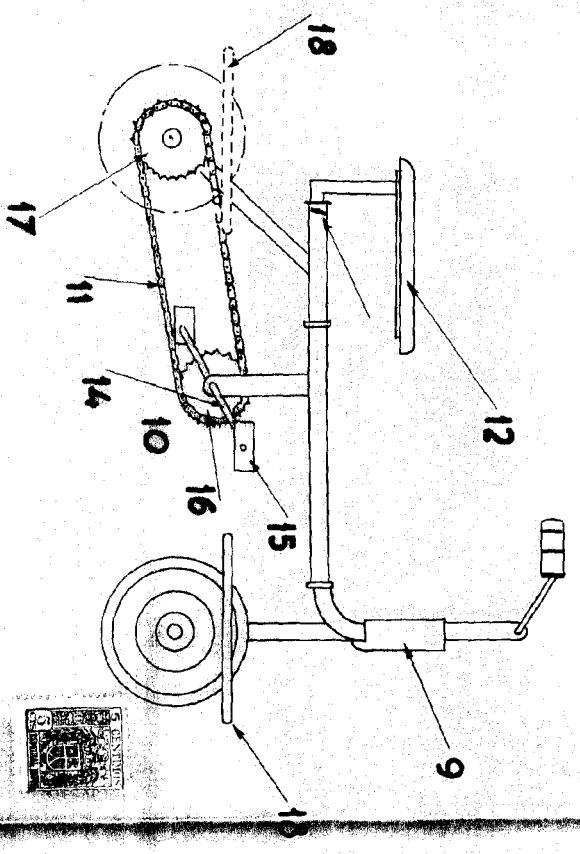
P. F.



*Madrid of Enero 1977*  
 JUAN DEL VALLA  
 R. D. S. A.

*Escaleta variable.*

14397



Escala variable

Juan del Valle  
 R. P. Madrid  
 2 de Julio 1947