

14381



H/V.

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Bomba para inflar neumáticos o fines similares", a favor de Don José Mari de Barandiarán y Sarachaga, residente en Bilbao (Vizcaya) Mugica y Butron, 10.-

=====

El presente modelo de utilidad se refiere a una bomba para inflar neumáticos de automóviles u otros fines similares, que se la puede accionar actuando con el pié, y recogida se acopla, con todos sus elementos, en una reducida caja, constituyendo la bomba por la facilidad de su manejo y buena presentación una interesante mejora sobre las similares utilizadas hoy día.

Para mayor claridad de esta memoria descriptiva, concretaremos las características de la bomba con referencia a las adjuntas figuras correspondientes a una de sus formas de ejecución; pero que no tiene carácter alguno limitativo, sino únicamente el de ejemplo de realización a los fines indicados, ya que tanto en la forma y dimensiones de las distintas partes de la bomba, como en los materiales empleados en su construcción, o en detalles de presentación u organización, cuantas modificaciones se efectuen, sin afectar a la esen-



cialidad reivindicada, darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 La fig. 1ª presenta esquemáticamente el alzado de la bomba, en la disposición relativa que deben colocarse sus elementos para ser utilizada en el inflado.

La fig. 2ª muestra en perspectiva la bomba preparada para ser recogida y encerrada en su estuche.

La fig. 3ª corresponde al aspecto exterior de la bomba, encerrada en el mencionado estuche.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y elementos de la bomba, su descripción y funcionamiento es como sigue:

15 La base o chasis 1, en que van montadas las diversas piezas de la bomba, está constituida por una chapa estampada o similar dispuesta de modo conveniente; a la cual se une: en un extremo, la tapa 2, mediante la bisagra 12 y en el otro el cuerpo de bomba 3 giratorio alrededor del eje 4.

20 En dicho cuerpo de bomba se mueve el pistón 7 (que puede sencillamente estar constituido por una arandela de cuero) que mediante el vástago 10, que atraviesa la tapa 6 por el orificio 8, se une a la tapa 2 por el eje 11 con intermedio, si procede, de una biela. Dicha tapa 2 tiene una parte picada 17, para apoyo del pié con que se accione la bomba.

25 El retorno a la primitiva posición, del brazo de palanca constituido por la caja 2, de la biela 10, y del pistón 7, se efectúa merced a los muelles 13 y 14.

34 El cuerpo de bomba 3, que esencialmente no se diferencia de los usuales, tiene en su parte inferior un orificio 9, para la salida del aire, el cual recibe a rosca, mediante el extremo 23, el racord de goma 24. Dicho extremo 23 va provisto de una válvula de retención para evitar el retorno del aire comprimido dentro del tubo 24;



así como el comprimido en el neumático ya que la válvula de éste queda neutralizada por el extremo del racord 25, para mejor rendimiento de esta bomba es aconsejable el racord protegido por otro registro del solicitante que reune las indicadas condiciones.

6 Para recoger la bomba, se desenrosca el racord 24 que se aloja en la parte 19 de la base 1, se abate la tapa 2, que se sujeta mediante el aro de alambre 21, giratorio en los extremos 5 del eje 4; la sujeción es favorecida por el espoleado 17 a que antes nos hemos referido. La tapa 2 tiene el rasgado 18 que permite cerrarla aunque
10 el racord este colocado.

Detalles complementarios del conjunto de la bomba son: las alas 22 de su base, que aseguran el apoyo encajado con las correspondientes de la tapa 2; los orificios²⁰ de dicha base y los topes 16 y 15, colocados respectivamente en una y otra, que limitan el movimiento de la tapa bajo la acción de los resortes 13 y 14.
15

N O T A.-
=====

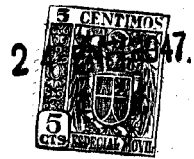
El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

20 1.- Bomba para inflar neumáticos o fines similares, caracterizada porque está constituida por una base o chasis al que en un extremo se une a charnela la tapa, que con la mencionada base forman la caja o estuche de la bomba, y en el otro, también a bisagra va montado el cuerpo de bomba, en cuyo interior se mueve el pistón que, mediante un vástago o biela, se une por intermedio de un eje
25 a la mencionada tapa.

30 2.- Bomba para inflar neumáticos según la reivindicación anterior, caracterizada porque en la unión de la tapa y la base van dispuestos unos resortes que tienden a mantener levantada aquella, llevando una y otra unos topes que limitan la acción de dichos resortes.

14381

4.-



3.- Bomba para inflar neumáticos o fines similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en el extremo superior de la tapa, lleva una parte picada o espoleada para apoyar el pié con que se acciona la bomba; sirviendo ese mismo espoleado para sujetar la tapa a la base mediante un arco de alambre montado giratorio en el mismo eje que une el cuerpo de bomba a la base.

4.- Bomba para inflar neumáticos o fines similares, según las reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el cuerpo de bomba lleva en un extremo una tapa apropiada por la que sale el vástago y en el otro un orificio para salida del aire, dispuesto de modo que puede recibir a rosca el extremo de un record que aloje una válvula que impida el retorno del aire comprimido que queda en el tubo después de cada embolada.

5.- Bomba para inflar neumáticos o fines similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta descripción de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 24 de Enero de 1947.

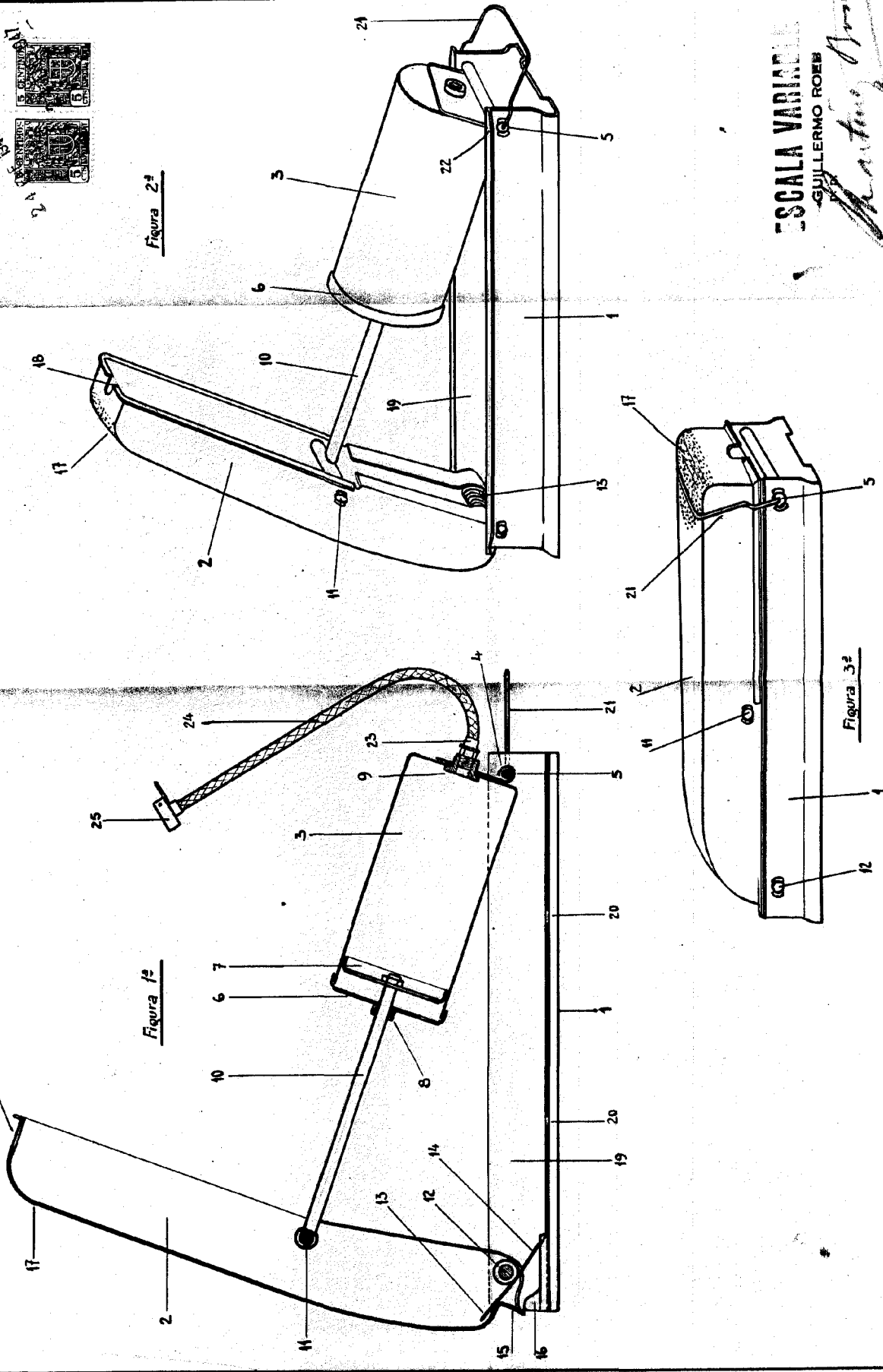
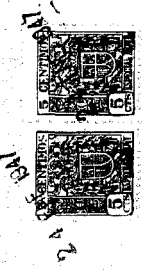
GUILHERMO ROEB

14381

patente

UNICA.

D. José M. de Beramendi y Sai



ESCALA VARIABLE
GUILLERMO ROEB

Handwritten signature