

SE.



14380

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Un  
racord", a favor de Don José María de Barandiaran y Sarachaga,  
residente en Bilbao, Mugica y Butrón, 10.

.....

El presente modelo de utilidad se refiere a un racord,  
para el inflado de neumáticos de automóviles y fines similares,  
con el cual se consigue un ahorro en el esfuerzo total realizado  
para tal operación, merced a una válvula de retención de que va  
5 provisto.

Como es sabido, en los racores utilizados hoy día, y  
que no disponen de tal válvula, el aire comprimido que existe en  
el tubo de goma del racord, después de cada embolada, vuelve a la  
bomba infladora durante el tiempo de aspiración, quedando el in-  
10 terior de dicho tubo solamente a la presión ambiente, por lo que  
es necesario, a la embolada siguiente, realizar un trabajo muerto  
para volver a poner el interior del mencionado tubo a la presión  
del neumático. Aunque tal trabajo perdido es muy pequeño, acumula-

14380

-2-



do el de todas las emboladas que se efectuen en la labor realizada, supone un esfuerzo considerable, que mediante el racord que reivindicamos se ahorra.

5 Concretaremos las características del racord con referencia a los adjuntos dibujos que corresponden a una de sus formas de ejecución, que unicamente tiene caracter de ejemplo de realización, expuesto para mayor claridad de esta memoria descriptiva; pero que no es limitativo ya que, tanto en la forma y dimensiones de las distintas partes del racord, como en los materiales empleados en su construcción, o en otros detalles de  
10 presentación u organización, pueden hacerse cuantas variaciones se estimen pertinentes y, mientras no afecten a la esencialidad reivindicada, darán lugar a variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 La figura 1ª representa, en corte por sus respectivos planos diametrales, las piezas que constituyen los extremos del racord.

La figura 2ª representa en perspectiva los mismos elementos.

20 Con referencia a dichas figuras, y a los números que sobre ellas designan las distintas piezas, la descripción del racord reivindicado es como sigue:

25 En un extremo del tubo de goma -1- del racord, y por intermedio del casquillo -3-, se une a tornillo la pieza -4- que por una parte rosca en el referido casquillo, prolongando el conducto interior -2- del tubo -1-, y por la otra presenta la parte rosca-  
da -5-, por la cual se atornilla a la bomba. En el interior de esta se aloja la válvula de retención que consta de un muelle -7- y de la válvula propiamente dicha -6-.

30 Por la disposición de esta válvula, se ve claramente



que al insuflar aire en el neumático, se separa de su asiento, venciendo la resistencia del muelle, y dejándole paso libre; y que, por el contrario, durante la aspiración, la presión existente en el espacio -2-, la aprieta contra su asiento, evitando que el interior del tubo pierda presión.

En el otro extremo del tubo va dispuesto otro casquillo -3-, en el cual se atornilla una pieza -10- que soporta la vaina -11-; ésta en un extremo lleva el anillo de goma -8-, y en el otro la palanca -13 - 14- giratoria alrededor del punto -12-, con lo cual actúa excentricamente en la pieza -10-, que se mueve comprimiendo el anillo -8- que de este modo se aprieta contra la válvula del neumático, efectuando un cierre hermetico, mientras el saliente o pistón -9- empuja dicha válvula dejandola abierta y permitiendo que se efectue el inflado.

15

N O T A  
=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Un racord, caracterizado porque en un extremo del tubo, y atornillada en un casquillo ajustado en el mismo, va una pieza que presenta interiormente un conducto que prolonga el del tubo, y exteriormente un apéndice roscado para atornillar el racord al cuerpo de bomba, cuyo apéndice aloja la válvula de retenida y el muelle que la impulsa contra su asiento de dentro a fuera del tubo.

2.- un racord según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque en el otro extremo del tubo, y atornillado a otro casquillo, va una pieza que soporta una vaina que por un lado tiene el eje de giro de una palanca de forma de ca-

14380

-4-



yada y por el otro un anillo, o casquillo elástico, destinado a encajar en la boca de la válvula del neumático, realizando un cierre hermetico.

5 3.- Un record según lo reivindicado anteriormente, caracterizado porque la palanca al girar mueve con su parte curva una pieza cilíndrica que comprime el mencionado casquillo elástico, y tiene en su centro un saliente o pito destinado a empujar la válvula del neumático.

4.- " Un record ".

10 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan ,

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 24 de Enero de 1.947.

GUILERMO ROEB

14380

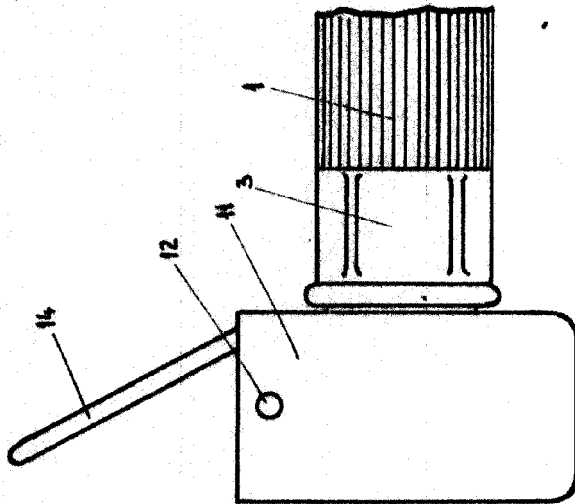
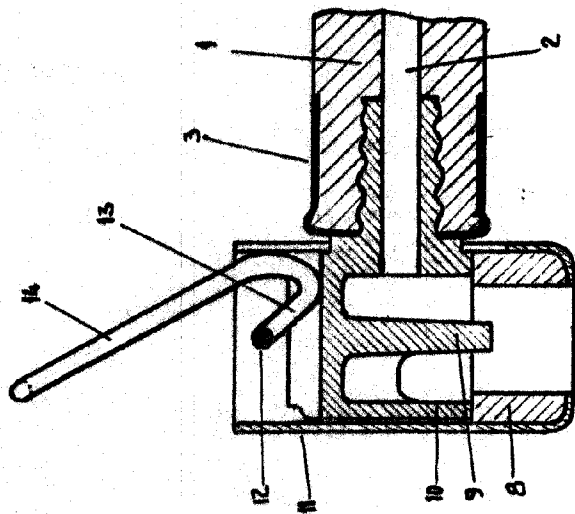
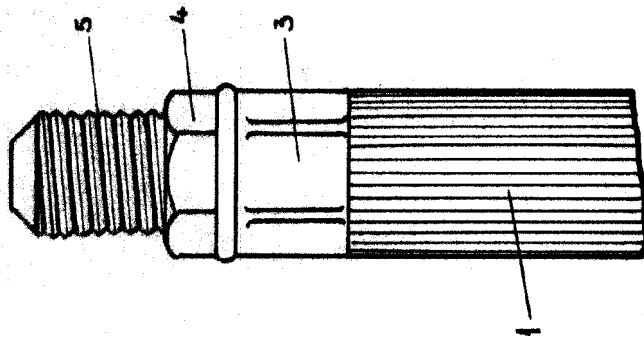


Figura 2ª



ESCALA VARIABLE

GUILLEMO ROEB

P. P.

*Guillermo Roeb*

Figura 1ª

