

SE.



14333

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años en España, por: "Cinto-pedal para aprovechar íntegramente, en una bicicleta, el esfuerzo muscular producido por las piernas", a favor de Don Manuel Gerardo López Dafonte, residente en El Ferrol del Caudillo, Calle Dolores, 34 - 2º.-

. . . . .

Con el cinto-pedal objeto de este modelo de utilidad llamado así por ser el cinturón y el pedal los dos puntos de aplicación del esfuerzo muscular producido por las piernas - se obtienen las siguientes ventajas:

5            1.- Cambia radicalmente la posición que, en la bicicleta, adopta el ciclista al subir las cuestas, toda vez que, en lugar de ir agarrado con fuerza al guía o manillar, va simplemente apoyado en él, e incluso sin tocarle, siempre que la velocidad adquirida sea suficiente.

10           2.- Al cambiar la posición - según se indica - en lugar de ir el pecho comprimido por el esfuerzo muscular que realizan



los brazos, va completamente libre, lo que permite el perfecto y normal funcionamiento de los pulmones, evitando la fatiga.

3.- Por la forma en que sujeta a la bicicleta el cuerpo del ciclista, hace que la fuerza que éste aplica con los pies sobre los pedales, sea muchísimo mayor que la aplicada corrientemente, toda vez que se aprovecha, íntegramente, todo el esfuerzo muscular que se realiza con las piernas.

DESCRIPCION: Para mayor claridad de esta memoria descriptiva, expondremos las características del cinto-pedal que reivindicamos, con referencia a la adjunta figura, correspondiente a una de sus formas de ejecución preferentes, pero sin que esto implique limitación alguna, ya que pueden variarse las formas y dimensiones, los materiales empleados o detalles de organización, sin afectar a la esencialidad reivindicada, dando, por tanto, lugar a dispositivos igualmente comprendidos y protegidos por el presente registro de modelo de utilidad.

La fig. 1, representa un esquema de conjunto del cinto-pedal, así como su instalación y funcionamiento.

De acuerdo con este esquema, el cinto-pedal, está formado por dos partes: Una, que pudieramos llamar "móvil", que es la que lleva puesta el ciclista; y otra "fija", que va adosada a la bicicleta.

La primera de ellas, o parte "móvil", está formada por un cinturón (1)-de suficiente consistencia - al cual, por su parte delantera, se halla adosada una cadena, correa o similar (2), terminada en una anilla (3). También lleva un gancho (4) para colocar la anilla (3) en la posición de reposo.

La parte "fija", consiste en una pieza (5), adosada firmemente a la bicicleta por medio de una abrazadera o similar - e incluso formando parte de la misma bicicleta - y terminada, por

14333



su parte superior, en un pivote o gancho vertical (6), en el sentido de arriba abajo, es decir, que estará libre por la parte inferior.

FUNCIONAMIENTO: El funcionamiento de este cinto-pedal se comprende facilmente: El ciclista, - que se coloca debidamente el cinturón (1) antes de emprender la marcha- monta en la bicicleta y se desplaza en ella normalmente mientras encuentra terreno llano o cuesta abajo, pero al iniciar una subida, procede de la siguiente forma: Con una mano desprende la anilla (3) del gancho (4) - donde se halla en la posición de reposo, es decir, mientras no se utiliza - y la intrduce en el pivote o gancho (6). En este momento tensa con su cuerpo la cadena (2) y comienza a pedalear. Como quiera que el cinturón (1) - que debe obrar sobre las caderas, para mayor rendimiento - sujeta su cuerpo a la bicicleta, el esfuerzo producido por los músculos de la pierna obra sobre dos puntos, uno fijo a la bicicleta - el cinturón -, y otro móvil - los pedales -, siendo sobre estos últimos sobre los que obra toda la fuerza producida, y no teniendo, por tanto, necesidad de asir fuertemente el manillar o guia, por lo que, simplemente, apoyará sus manos en él, para conducir la bicicleta. Una vez terminada la cuesta, basta soltar la anilla (3) del pivote (6) e introducirla nuevamente en el gancho (4).

VENTAJAS: Las principales ventajas que se obtienen con el cinto-pedal, son las siguientes:

1.- Un gran aumento en el empuje que, de los pies, reciben los pedales, debido al esfuerzo muscular de las piernas, ya que, al distenderse, obran los músculos sobre el cinturón (1) - que permanece completamente fijo - y sobre los pedales, recibiendo éstos, integramente, toda la fuerza producida.

2.- Al quedar sujeto a la bicicleta el cuerpo del ci-



clista, por medio del cinto-pedal, los brazos quedan libres del esfuerzo que tenían que hacer sobre el guía o manillar, quedando, por tanto, el pecho, libre también de dicho esfuerzo y preparado para una respiración normal que evita - o, por lo menos, retrasa - la fatiga.

3.- Aunque la cadena (2) vaya sujeta a la pieza (5) no puede haber peligro alguno de que, por motivo de una caída, vaya el ciclista haciendo cuerpo con la bicicleta, toda vez que basta que se incline el cuerpo ligeramente hacia delante para que, por su propio peso, la anilla (3) se desprenda del pivote (6).

4.- Como puede apreciarse, el cinto-pedal es susceptible de ser colocado, indistintamente, en toda clase de bicicletas, de carrera, de paseo, de hombre o de mujer.

5.- Por obtenerse con el cinto-pedal un gran rendimiento al subir las cuestas, no es necesario el cambio de velocidades; no obstante, no existe incompatibilidad alguna entre ambos.

6.- También son ventajas apreciables, la sólida construcción del cinto-pedal, por lo que no está propenso a averías; su sencillez; rápida colocación; bajo precio de coste; etc.

N O T A

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Cinto-pedal para aprovechar íntegramente, en una bicicleta, el esfuerzo muscular producido por las piernas, caracterizado por estar formado por dos partes: una "móvil", que va colocada en el cuerpo del ciclista; y otra "fija", que va adosada fuertemente a la bicicleta.

2.- Cinto-pedal, según el punto anterior, caracterizado porque la parte "móvil" está formada por un cinturón, que lleva

14333

16 ENE. 1947



-5-

adosada una cadena, correa o similar, terminada en una anilla.

3.- Cinto-pedal, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la parte "fija" está formada por una pieza metálica o similar, sujeta fuertemente a la bicicleta - o formando parte de ella - que tiene un pivote vertical - especie de gancho, en el sentido de arriba abajo, y libre por su parte inferior - donde se sujeta la anilla anteriormente expresada.

4.- " Cinto-pedal para aprovechar íntegramente, en una bicicleta, el esfuerzo muscular producido por las piernas ".

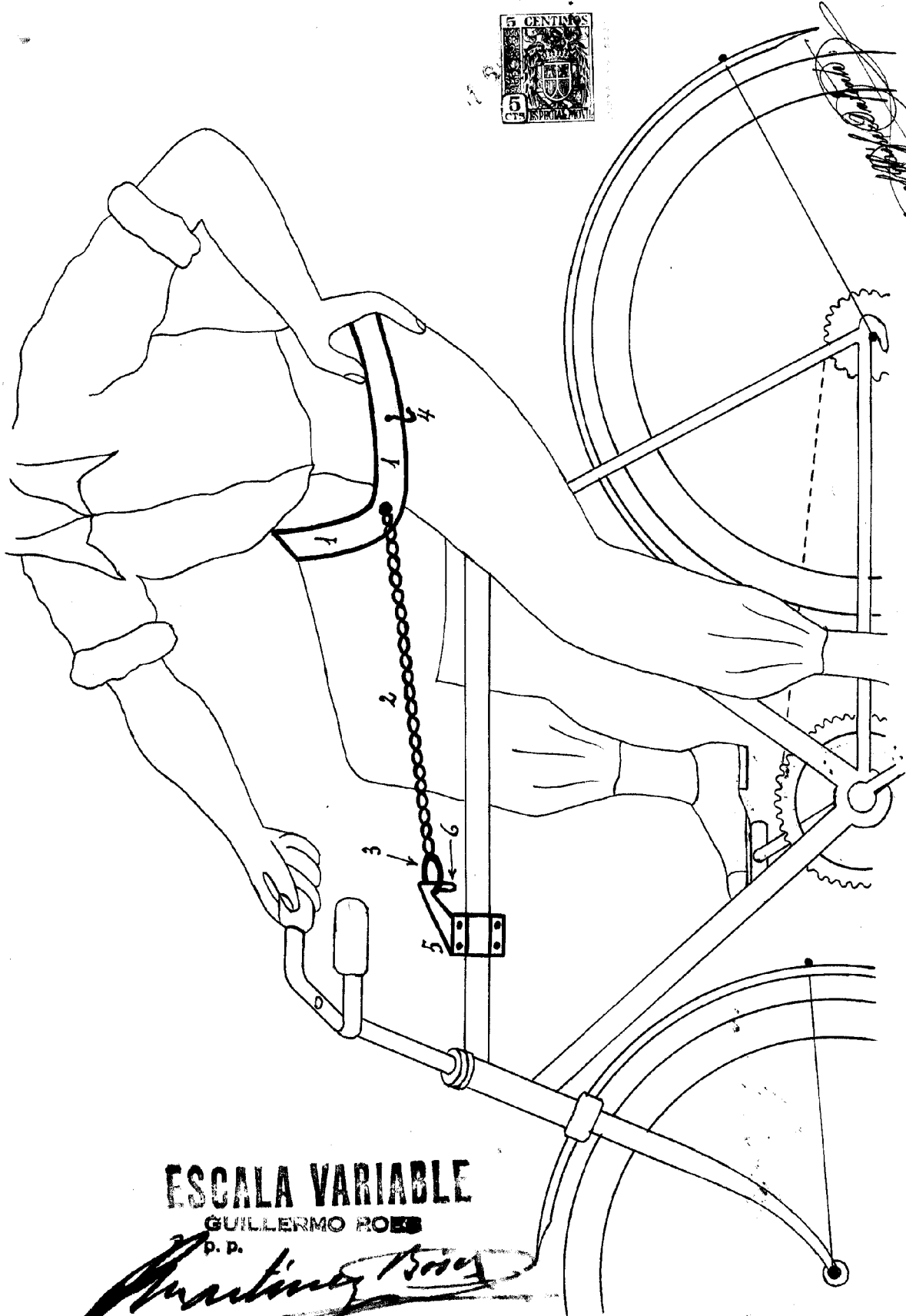
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 16 de Enero de 1947.

GUILLERMO ROEB

14333



**ESCALA VARIABLE**

**GUILLERMO ROSES**

P. D.

*Guillermo Roses*