

14322



14322

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años por "NUEVO CUADRO PARA BICICLETAS" (9º grupo, clase 84), a favor de Don Silvio ESPINA REY, ciudadano español, residente en Casás de la Selva (Gerona), calle Medidas, nº 2.

5 Las bicicletas en general llevan un cuadro formando trapecio, el cual suele estar compuesto de cuatro tubos de igual grueso ó similar, llevando las de caballero un tubo horizontal en la proximidad del sillín y la parte superior de la rueda delantera, que imposibilita que la tal maquina sirva para señora, resultando que hoy en día hacen falta bicicletas para ambos sexos, aparte de las de niño.

10 El objeto de esta invención desvirtúa los inconvenientes antes reseñados, por cuanto que esta bicicleta puede servir lo mismo para caballero como para señora y tambien para niño, en cuyo ultimo caso simplemente ha de bajarse el sillín.

Las ventajas que este sistema proporciona a las bicicletas salta a la vista, por cuanto que una sola maquina



puede servir para todos los miembros de una familia, repre-
sentando todo ello una gran economía en la adquisición de
tales máquinas.

En los dibujos adjuntos, figuras 1 y 2, están ilustrados
dos tipos de máquina que se inspiran en la misma base funda-
mental, preveyendo el empleo de unos tubos delgados dispues-
tos en forma divergente a partir de la prolongación superior
de la horquilla delantera, uniéndose ambos tubos con el eje
de la rueda trasera. Con objeto de que dichos tubos delgados
ofrezcan la estabilidad necesaria, hay intercalados unos sec-
tores transversales entre dichos tubos. Por otra parte, el
sillín se apoya asimismo en unos tubos divergentes, dos de los
cuales se sostienen en el eje trasero, mientras que los otros
dos se apoyan en la armadura del cojinete de pedales.

Esta disposición hace innecesaria la aplicación del
tubo horizontal superior antes reseñado, y con ello resulta
que el cuadro de la bicicleta se coloca más bajo, con cuya
disposición reúne las condiciones antes señaladas para servir
lo mismo para caballero como para señora y niño.

En los referidos dibujos, figura 1, 1 son los dos tubos
divergentes que unen la prolongación superior de la horquilla
delantera con el eje de la rueda trasera; 2 son dos tubos de
apoyo del sillín que van a la armadura del cojinete de peda-
les, y 3 son otros dos tubos divergentes que parten desde el
sillín apoyándose en la rueda trasera.

La figura 2 muestra análoga disposición de los tubos del
cuadro de la figura anterior, con la sola diferencia de que el
tubo de unión entre la prolongación superior de la horquilla
delantera de la máquina con el eje de la rueda trasera va cur-



vado en su centro, lo que tiene por objeto el que la parte superior del trapecio quede situada todavía más baja que en el modelo reseñado en la figura 1, y sirva, por consiguiente, todavía mejor para señoras y niños.

La parte inferior de la armadura, o sea los tubos inferiores del trapecio, están previstos en igual forma como se emplea en la actualidad en las bicicletas en general.

El cuadro de las bicicletas con los tubos de unión, tales como quedan descritos anteriormente, ofrece una gran elasticidad y solidez, aligerando notablemente el peso de las máquinas, y dando a la par a éstas un aspecto estético dentro de las ventajas antes reseñadas, referentes al uso simultáneo de las máquinas por caballero, señora y niño.

NOTA

Se declara que el objeto de este modelo de utilidad es nuevo en España, con las siguientes

Reivindicaciones

- 1.- Nuevo cuadro para bicicletas, caracterizado porque la parte superior del trapecio que forma la armadura comprende dos tubos divergentes de unión desde la prolongación superior de la horquilla delantera hacia el eje de la rueda trasera, yendo intercalados entre ambos tubos unos apoyos transversales, formados asimismo por pequeños tubos.
- 2.- Nuevo cuadro para bicicletas, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el sillín está sostenido, aparte de los tubos traseros conocidos, por dos tubos inclinados que convergen en la armadura del cojinete de pedales.

14322



- 4 -

70 3.- Nuevo cuadro para bicicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los tubos 1 llevan en su cruce con los tubos 2 unos refuerzos ó abrazaderas de apoyo.

75 4.- Nuevo cuadro para bicicletas, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los dos tubos de unión entre la prolongación superior de la horquilla delantera y el eje de la rueda trasera estan curvados en su centro, llevando unos apoyos transversales formados asimismo de tubos.

80 5.- El modelo de utilidad cuyo privilegio se solicita por veinte años para España y sus dominios, deberá recaer por "NUEVO CUADRO PARA BICICLETAS" (9º grupo, clase 84), según se describe y reivindica en la presente memoria, que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 13 de Enero de 1947.

pp: Silvio ESPINA REY



Fig. 1

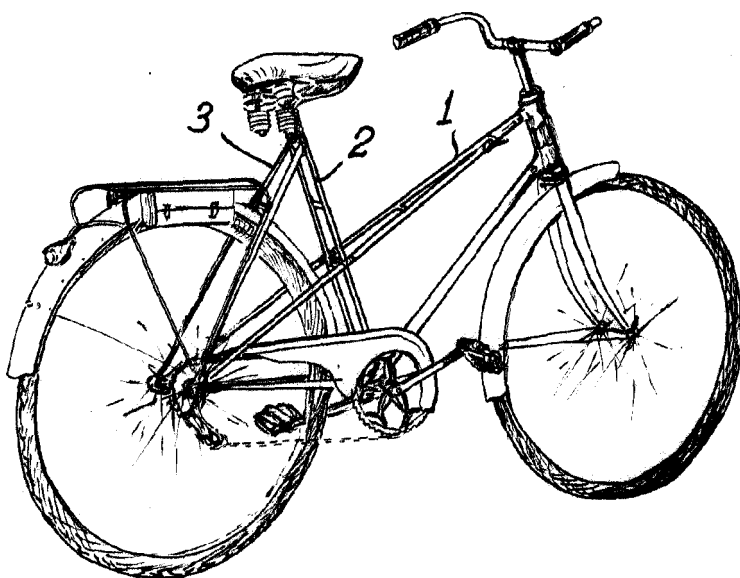
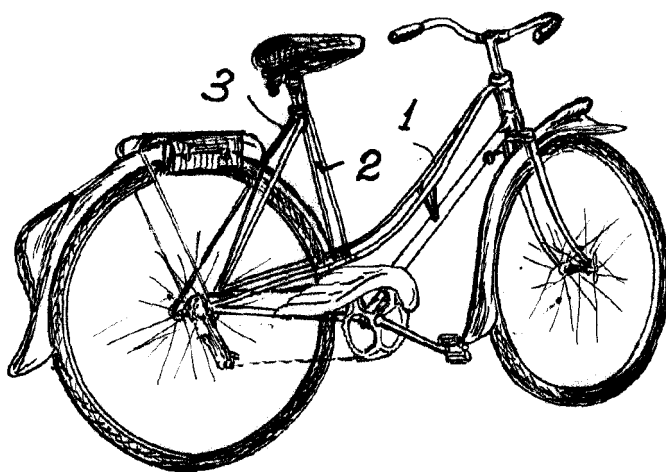


Fig. 2.



Escala variable.

PP: SILVIO ESPINA REY