

14 242



14242

MEMORIA DESCRIPTIVA
para solicitar'
M O D E L O D E U T I L I D A D
e n
E S P A Ñ A
por VEINTE años
por »Aparato para doble encendido de
motores de explosión»

A nombre de: Don Manuel TORRES CARPINTERO

Domiciliado en: Segundo Pasadizo de Mendez Alvaro, nú-
mero 13. M A D R I D

Consiste el presente Modelo de Utilidad en un
aparato para dotar de doble encendido a los motores de
explosión proyectado especialmente para los motores
que traen el Delco en culata con lo cual es posible si-
tuar los dos distribuidores juntos.

El modelo es un sistema mecánico de arrastre de
un árbol auxiliar de manera que su movimiento sea ab-



14242

10 solutamente sincrónico con el del árbol principal del distribuidor, consiguiéndose dos árboles de distribuidor perfectamente sincronizados y ligados de manera que puede hacerse el adelanto o retraso simultaneo en el encendido.

15 La principal aplicación de este Modelo es dotar de doble encendido a los motores de explosión de automóvil, pero también se puede aplicar a los motores de este ciclo fijos o marinos.

20 Consta de un cuerpo principal o base 1 al cual se monta y acopla todo el mecanismo del aparato, tal como se representa en los adjuntos dibujos; esta base lleva una tapa metálica 2 sujeta a la misma por medio de dos tornillos y cuya unión se hace por medio de una junta de corcho para evitar la salida del lubricante que queda encerrado en el interior.

25 3, 4, 6 y 7 son fundas o protecciones de los árboles o ejes.

30 En la figura 1 se representa el aspecto exterior del aparato y en ella se ve en 8 la varilla de unión de los dos avances variables de los delcos con el fin de que vayan perfectamente sincronizados. En 9 se aprecia la colocación de los dos Delcos o distribuidores sobre el aparato.

35 En la figura 2 se ve en planta el aparato y pueden apreciarse fácilmente los siguientes elementos: En 10 se indica la inserción del mando del avance que se transmite al otro Delco por medio de la varilla 8 y que está regulado por medio de la pieza 11 que a su vez sirve para fijar el Delco sobre el aparato. Se aprecian también otros detalles como son en 12 el entrenamiento que embraga con el Delco originario, en 14 el engrasador del sistema interior, en 15 los tornillos de



14242

sujeción de la tapa del aparato, en 16 y 17 piezas análogas y de la misma finalidad que las 10 y 12 ya descritas, y, por último, en 19 los tornillos de sujeción de las piezas 16 y 10.

45 En la figura 3 se ha representado el aparato desprovisto de su tapa con el fin de mostrar el mecanismo interior. En ella se ve que consiste en dos ejes 22 y 23 que arrastran a los dos Delcos. Estos ejes van solidarizados en su movimiento giratorio por medio de dos piñones 23 y 29 ligados por la cadena Galle 13. El soporte consta de dos bases 21 ligadas por un cuello de fundición 20. En 24 se ve el casquillo sobre el que gira el eje 25 y en 26 el casquillo sobre el que gira el eje 27.

55 .--- N O T A ---.

Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España por veinte años, son los siguientes:

60 1.- Aparato para doble encendido de motores de explosión, consistente en una base o soporte en la que se montan sobre casquillo dos ejes paralelos en cuyos extremos se roscan y fijan con tornillos prisioneros, entrenamientos o arrastres de chaveta destinados a accionar dos distribuidores de encendido. Es-
65 tos ejes van ligados entre sí por medio de sendos piñones engranados por medio de una cadena Galle. El conjunto va encerrado por medio de una cubierta de chapa.

70 2.- Aparato para doble encendido de motores



14242

75 de explosión, consistente en que de los dos ejes de cricos, uno se acopla en el motor directamente y arrastra sincrónicamente al otro yendo los delvos ligados también por una varilla que transmite simultáneamente el avance o retraso de encendido.

3- Aparato para doble encendido de motores de explosión, consistente en que se coloca en el lugar en que habitualmente se monta el distribuidor de origen.

80 4.- Aparato para doble encendido de motores de explosión.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede representada en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 27 de Diciembre de 1.946

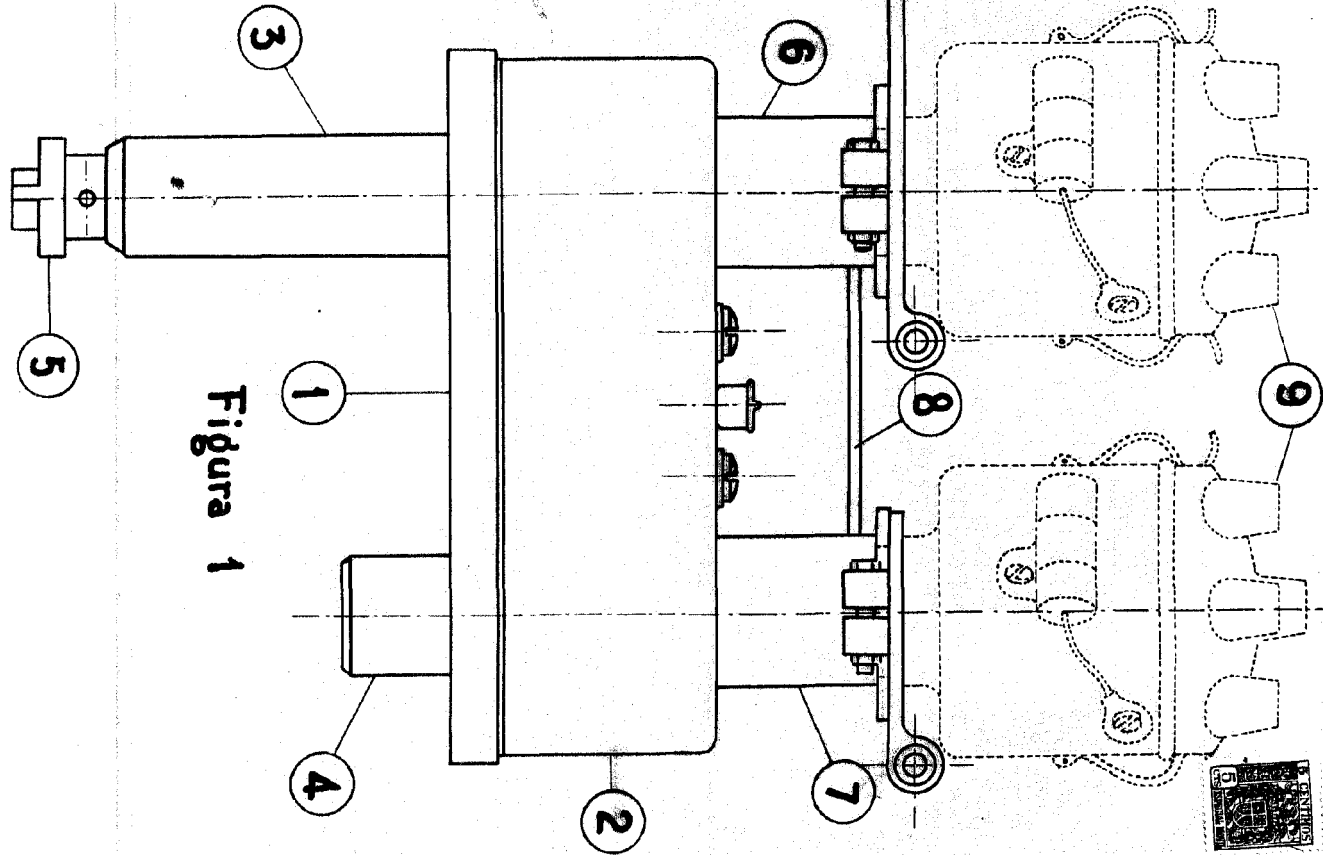
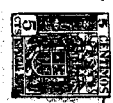


Figura 1

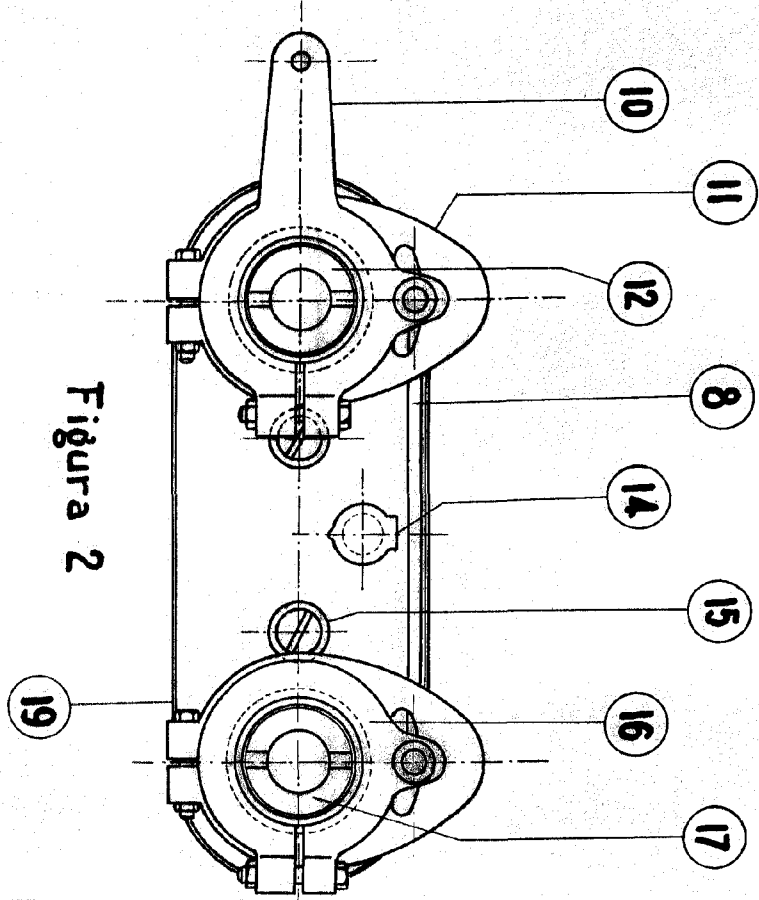


Figura 2



Escala Variable

14242

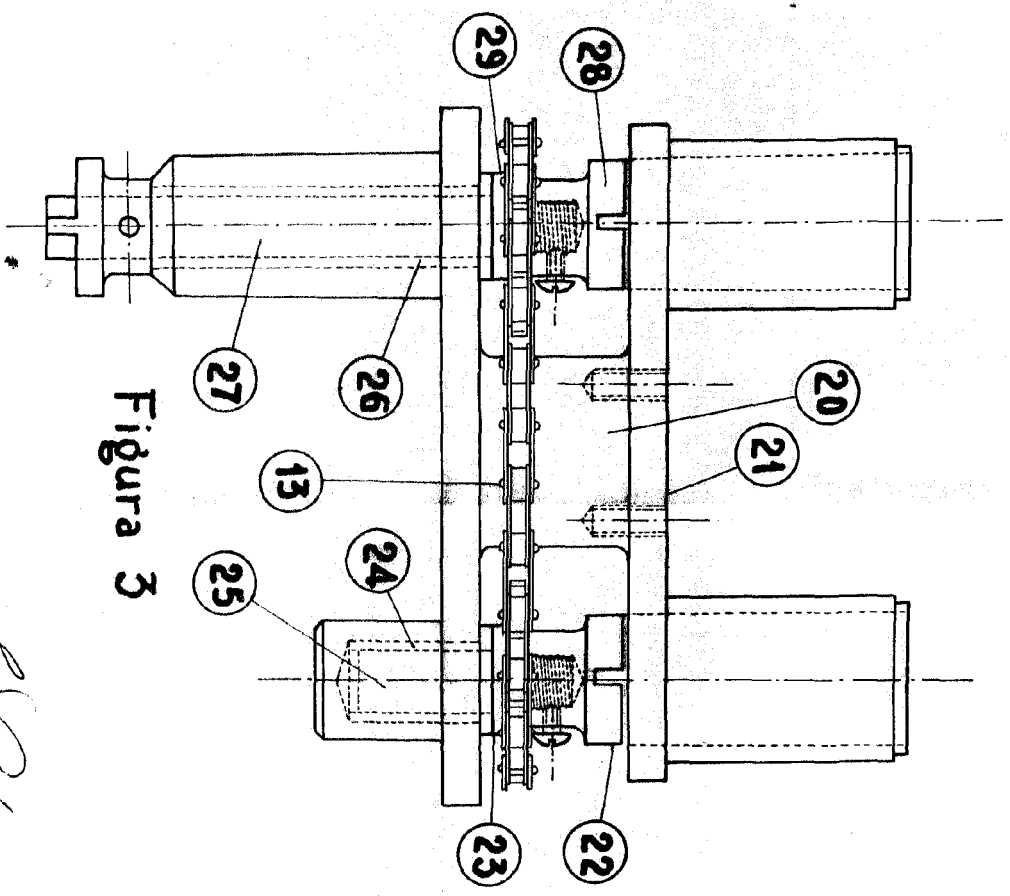


Figura 3