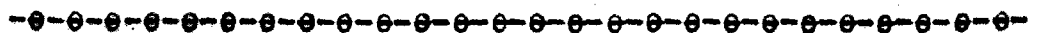


14241



MEMORIA DESCRIPTIVA
 para solicitar
 MODELO DE UTILIDAD
 en
 ESPAÑA
 por VEINTE años
 por «Aparato para doble encendido
 de motores de explosión»

A nombre de: Don Manuel TORRES CARPINTERO
 Domiciliado en: Segundo Pasadizo de Mendez Alvaro,
 número 13. M A D R I D



El objeto del presente Modelo de Utilidad es un aparato especialmente estudiado y proyectado para proporcionar medio de aplicar doble encendido a los motores de explosión de tipo «Ford» V8 y sus análogos.

5

Consiste el Modelo de Utilidad en una caja en cuyo interior va un engranaje cónico cartesiano dispuesto de manera que uno de los piñones se



14241

10 monta sobre un eje que se acopla al mando del distribuidor del motor y el otro a un eje que termina en un casquillo al que se aplica un flexo de manera que se transmite el movimiento pudiéndose montar un doble distribuidor en el lugar que se considere conveniente.

15 Los piñones a que se alude son, como se indica, cónicos, iguales y con dientes helicoidales o rectos; el motriz se conecta con el motor exactamente de la misma manera que el delco de fábrica, o sea, por medio de un chavetero. Los dos piñones van acoplados sobre ejes con sus correspondientes chaveteros y tuercas de sujeción.

20 En los dibujos que se adjuntan se ha representado el aparato constitutivo del Modelo de Utilidad de que se trata y en ellos se puede apreciar claramente que se trata de una caja en cuyo interior van dos ejes 7 y 8 perpendiculares entre sí sobre los que se montan los piñones cónicos 3 y 4. El bloque del aparato se representa en 2 el cual lleva una tapa 6 sobre la cual se acopla el piñón 4 yendo sujeta al bloque por medio de tornillos.

25 El piñón 4 lleva en su eje un casquillo 5 destinado a acoplar sobre el mismo un eje flexible que no se representa en el dibujo para mayor claridad de la figura 1.

30 En la figura 2 se pueden apreciar otros detalles constructivos y de montaje como son: Chavetero 9 que acopla sobre el motor; casquillo 10 de bronce para el eje motriz con su engrasador 11; tornillos 12 de sujeción de la tapa del aparato; engrasador 13 para lubricar los piñones; casquillo 14 de bronce para eje y engrasador 15 para el mismo.



14241

.-- N O T A --.

45 Los puntos de invención propios y nuevos que se presentan para que sean objeto de este Modelo de Utilidad en España por veinte años, son los siguientes:

50 1.- Aparato para doble encendido de motores de explosión, especialmente proyectado para los de tipo «Ford V8», consistente en una caja dentro de la cual van montados dos ejes perpendiculares ligados entre sí por medio de dos piñones cónico iguales. De estos dos ejes uno se acopla directamente sobre el motor de la misma forma que el Delco de fábrica.

55 2.- Aparato para doble encendido de motores de explosión, consistente en que el segundo de los ejes citados en la reivindicación anterior termina en un casquillo al que se acopla un flexo o eje flexible en cuyo extremo se monta el dispositivo para doble distribuidor.

60 3.- Aparato para doble encendido de motores de explosión»

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede representada en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta memoria consta de tres hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 27 de Diciembre de 1.946



ESCALA VARIABLE
14241

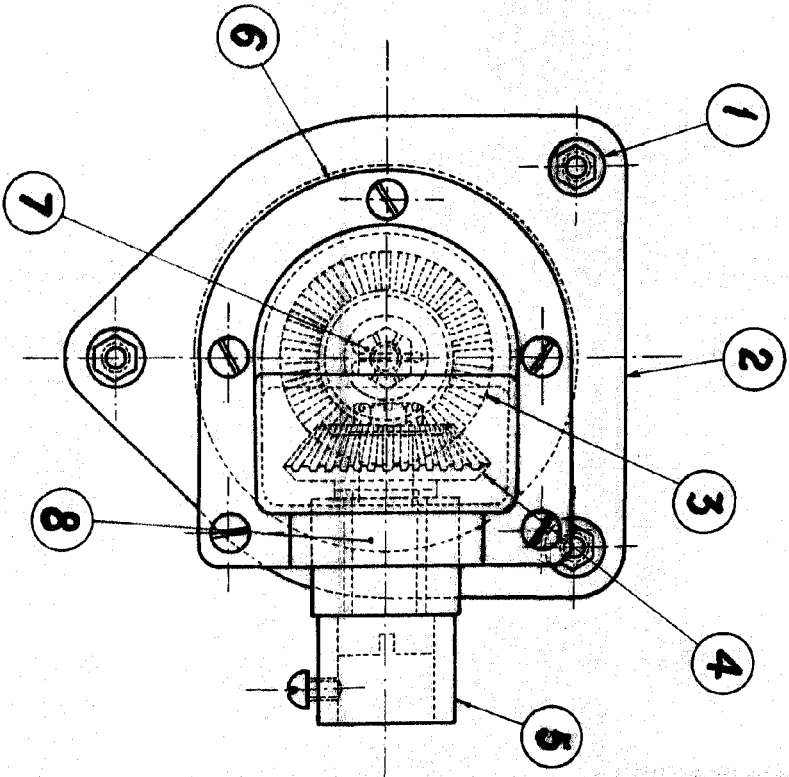


Figura 1

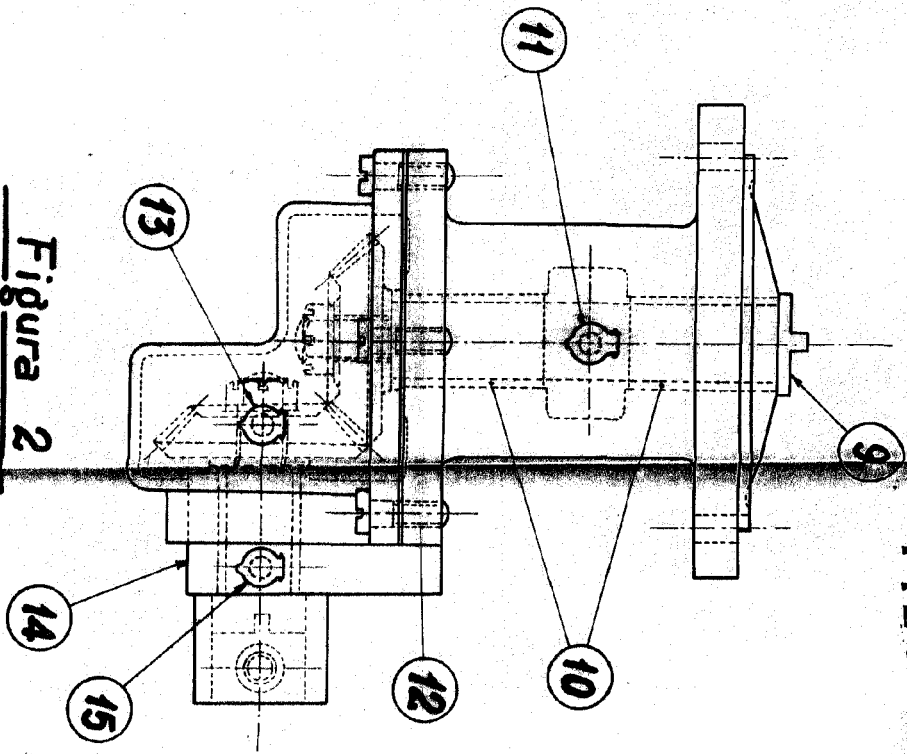


Figura 2

Handwritten signature or initials.