

14140



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don Antonio M A T A Homs, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " UN TAPON PERFECCIONADO PARA LAS VALVULAS DE CAMARA DE AIRE DE NEUMATICOS ".

Como es sabido, la boquilla de que van provistas las cámaras de aire de los neumáticos para ruedas, y que aunque de una manera impropia se ha generalizado el dominarlas válvulas, van cerradas mediante un tapón que se atornilla en su extremo.

5 Las referidas piezas se fabrican actualmente metálicas con una rosca interior; pero resulta que por tratarse de elementos fabricados en serie que han de adaptarse a piezas también fabricadas en serie difícilmente tienen un ajustaje perfecto y de ahí el que dichos tapones de válvula se pierdan con tanta frecuencia hasta el
10 punto de que se ha recurrido en algunos casos a la adopción de medios que eviten la pérdida de dichos tapones cuando por cualquier causa fortuita se desenroscan del extremo de la correspondiente boquilla en que van montados; pero ocurre con ello que si bien se



salva el tapón subsiste el inconveniente de que quede destapada la
15 válvula y el polvo se acumule en el interior de la misma, dificultando la acción del interior de válvula que en ella va montado.

Para subsanar este inconveniente el recurrente ha ideado y puesto
en ejecución y practica el tapón de válvula objeto del presente Mo-
delo de Utilidad. Su característica esencial la constituye el hecho
20 de presentar en su fondo una corona plana que es la que a presión se aplica contra el extremo del cuerpo de la válvula solidaria a la cámara de aire; pero al propio tiempo presenta una cavidad de pequeño diámetro en el propio fondo, en la que tiene cabida el extremo del vástago central y de maniobra del interior de válvula que
25 figure en la válvula de que se trate, en aquellos casos en que por una incorrecta colocación del mismo, por un defecto en su fabricación o por otra cualquiera sobresale en tanto lo que daría lugar, en los tapones corrientes, a que chocase con el fondo del mismo quedando en esta forma abierta la válvula del interior y dando lugar a una pérdida insignificante en algunos casos pero siempre constante de aire,
30 en perjuicio para el propio neumático y para la seguridad del vehículo en que figurase.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa a título de ejemplo un caso de realización práctica del tapón de que se habla, el cual
35 se muestra en vista exterior en la figura 1 y en sección vertical en la figura 2.

De acuerdo con lo indicado anteriormente el tapón de que se habla se caracteriza por la circunstancia de que en el fondo de su cavidad roscada presenta una corona plana -1- que es la que se aplica a
40 presión contra el extremo de la válvula, quedando determinada dicha corona plana por la cavidad central -2- que presenta el repetido tapón, destinada al alojamiento, si se dá el caso, del extremo del vástago central y de impulsión del interior de válvula que vaya



montado en aquella en que se adopte el tapón que se describe.

45 La forma y las dimensiones de este tapón serán cualesquiera y en cuanto a los materiales se podrán adoptar los que se estimen más convenientes en cada caso, indicándose con carácter preferente la goma para conseguir piezas de poco peso y que recurriendo a la elasticidad del propio material de que se fabrican permiten
50 su fuerte adaptación al extremo de la boquilla en que se montan, descartando con ello todo posible peligro de que con el uso se aflojen, desatornillen y caigan.

La forma de llevar a cabo la fabricación de estos taponas estará naturalmente de acuerdo con la clase de material que se emplee
55 en su fabricación.

----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

1ª.-Tapón de válvula para la de las cámaras de aire de los neumáticos, caracterizado por el hecho de presentar en el fondo de la cavidad fileteada que les es propia, un plano anular que se aplica
60 a presión contra el borde de la válvula al montar dicho tapón en el extremo de la misma.

2ª.-El propio tapón para válvulas de cámara de aire de la reivindicación 1ª., caracterizado por el hecho de que en el fondo de la cavidad fileteada que le es propia presenta un refundido o depresión para el alojamiento, si precisa, del extremo del vástago del
65 interior de válvula que vaya establecido en la propia válvula.

3ª.-Un tapón perfeccionado para las válvulas de cámara de aire de neumáticos.

C o n s t a



- 4 -

14140

70 la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas escritas
71 por una sola cara.

Barcelona, 5 de DICIEMBRE de 1946.

P. A.

JUAN LLORT

P. P.



14140

Fig. 1

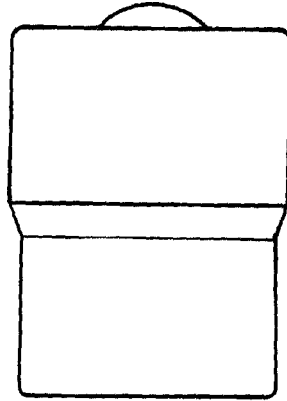
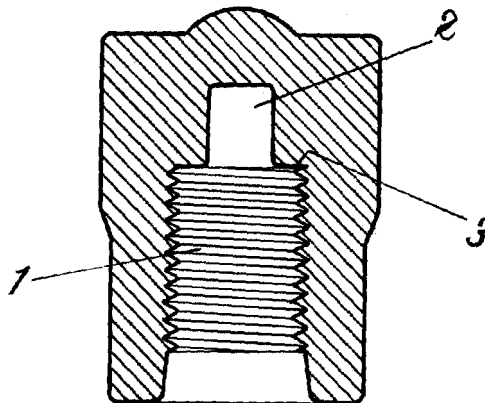


Fig. 2



BARCELONA 5 DE *Marzo* DE 19 *46*
P. A.

JUAN LLORI
P. V.

J. A. Homs

Escala variable.