

14116

**MODELO DE UTILIDAD**

por 20 años

por "UN FRENO AUTOMÁTICO PARA LOS COCHECITOS DE BEBÉS Y NIÑOS", a favor de D. Joaquín M<sup>e</sup> Pery Botet, de nacionalidad española, con domicilio en Barcelona, calle Aribau, 33.

.....

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

Es bien sabido que, cuando se deja solo un cochecito con un niño o bebé en su interior, existe el riesgo de que, si el piso o pavimento tiene pendiente, se ponga en movimiento el coche, con los consiguientes peligros de accidentes graves. Es necesario trabar, en estos casos, los cochecitos, precaución que no siempre la toman las personas que están al cuidado de los niños.

Para evitar estos inconvenientes, el recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica un freno automático que, por ser nuevo y de su propia invención, solicita que

se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

Se ilustra esta descripción con los dibujos adjuntos, cuyo alcance y valor son los de un simple ejemplo: todo 15. cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del nuevo freno, será variable a los efectos del registro que se solicita.

Si suponemos que el cochecito es el -1-, se prevé 20. solidario con una de sus ruedas -3- un tambor saliente -2-, contra el cual se presiona un freno de zapata -4- por la reacción del resorte -5-.

Para anular el efecto de este resorte y poder arrastrar el cochecito -1-, se sitúa articulada con el asa -6- 25. del chasis tubular del coche -1-, una palanca -7- capaz de ajustarse o adherirse por la simple presión de la mano, al cerrarse sobre el asa para arrastrar el coche. La expresada palanca -7- tira del cable -8-, el cual hace retroceder al tope o pistón -9- que sostiene el freno -4- 30. y que recibe la presión de -5-.

Prácticamente, se une el tambor -2- a la rueda -3- por soldadura. Se sostiene y guía el freno -4- por una caja -10- fija al chasis de -1-. El cable, se fija a -9- 35. por el pasador o brida -11-, se tensa por la tuerca -12- y se hace pasar por el interior del tubular -13- del chasis para salir por su parte superior, insertarse en la guía -14- del soporte -15-, en el que se articula en -16- la palanca -7-. La zapata -4- del freno, puede ser de goma, ferodo, madera u otro material semejante.

40. Debidamente manejado este freno puede aliviar el esfuerzo de retención que tiene que hacer la persona que lo

llave.

**N O T A.**

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

45. 1.- Un freno automático para los cochecitos de bebés y niños, caracterizado por el hecho de quedar formado por una zapata que, guiado por un soporte adecuado, actúa sobre la llanta exterior de un tambor saliente, solidario a una de las ruedas del cochecito. Determinándose la presión de la zapata por la reacción de un resorte elástico, el cual se podrá anular al hacer adaptar al asa del cochecito una palanca articulada enlazada por un cable con el expresado freno.

50. 2.- El propio freno automático de la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que, la guía soporte de la zapata del freno, quede formada por una envolvente o caja, sujeta o soldada al chasis del coche; sosteniéndose la zapata sobre un tace o tope en el cual se ancla un extremo del cable y contra el cual actúa, en sentido inverso, la reacción del resorte. Dotándose el cable de órganos propios para tensarlo, ocultarlo en el interior del chasis tubular y guiarlo hasta unirle por su otro extremo a la palanca articulada de mando.

55. 3.- El propio freno automático de las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado por el hecho de que la palanca de mando quede constituida por una media caña ajustable al tubular del asa del coche en el momento que éste se coge.

60. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

4.- "UN FRENO AUTOMATICO PARA LOS COCHECITOS DE BEBÉS Y

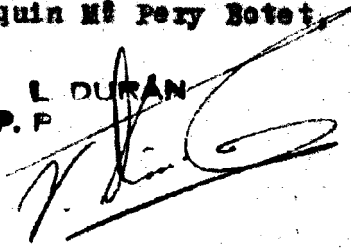
NIÑOS\*.

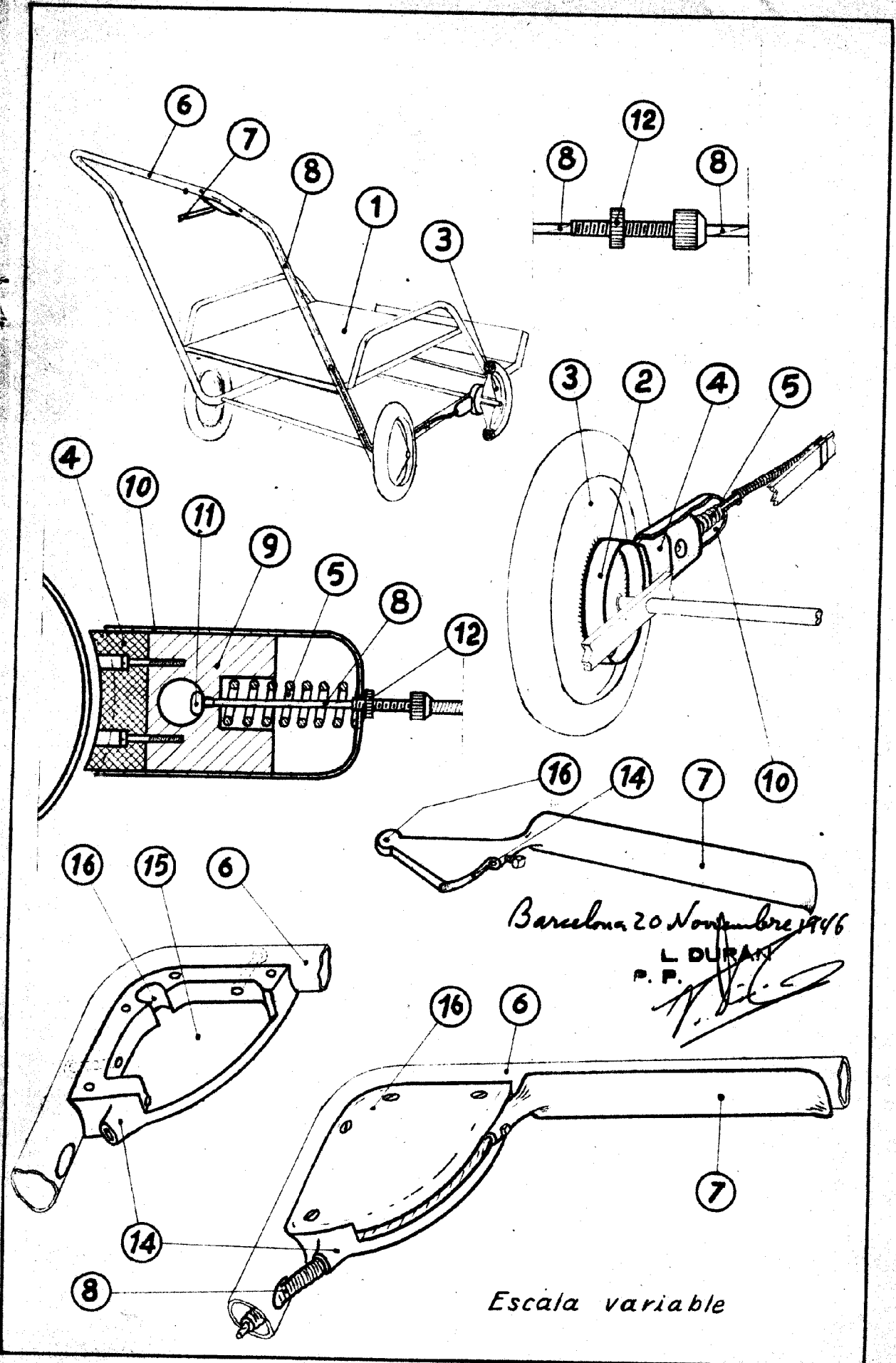
Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona a veinte de noviembre de mil novecientos cuarenta y seis.

P.A. de D. Joaquin M<sup>e</sup> Pery Botet,

L. DURÁN  
P. P.





Escala variable