

14073

14073

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNAS POLEAS DE TRANSMISION ESTAMPADAS EXTRALIGERAS",
a favor de los Sres. D. Antonio Guillón Hernández y Don
Sebastián Guillón Perres, de nacionalidad española, domi-
ciliados en Barcelona, Avenida de Roma, 33.

.....

MEMORIA DESCRIPTIVA

Los recurrentes han ideado y puesto en ejecución
práctica unas poleas de transmisión estampadas extralige-
ras que, por su escaso coste de fabricación, podrán com-
petir con ventaja con las ya conocidas, tanto metálicas
5. como de madera.

Siendo nuevas, de conjunta invención estas poleas,
los recurrentes solicitan que se les garantice en su pro-
piedad y explotación exclusiva mediante la concesión del re-
gistro por Modelo de utilidad a que se refiere la presen-

10. te memoria descriptiva.

En su esencia, consisten: en un manguito central -1- partido en dos mitades que se ajusta a presión, por los tornillos -2- sobre el eje de transmisión -3-.

15. Este manguito, presenta una cresta o nervio saliente -4- en su parte central, según un plano perpendicular del eje -3-, en el cual nervio, se podrán fijar, anclar, roscar o soldar unos vástagos radiales, circulares o poligonales -5-. Los radios -6-, serán de chapas estampadas en forma de prismas que se ajustarán por su base y se enchufarán y soldarán o rematarán a los repetidos vástagos radiales -5-. Los mismos radios -6- por su base opuesta, se fijarán a la llanta -7- ya sea por soldadura directa, ya por soldadura o remache con una escuadra intermedia -8- ya por asiento y soldadura o remachado de una valona -9- estampada junto con el resto de la columna o prima -6-.

20. Las dos medias llantas -7-, se unen entre sí por unos tornillos o pasadores que abrazan a las escuadras -10- soldadas a sus bordes de unión.

30. Si la polea, en lugar de ser radial, debe ser mecida por su resistencia o por su escaso diámetro, se substituyen las columnas o primas -6- por un simple semidisco de chapa -11-, unido por su parte central por soldadura, remachado, según -12- con el nervio -4- de -1- y por la escuadra -8- con la llanta -7-. Y si se desea, pueden embutirse sobre estos semidiscos -11- unos nervios o relieves radiales -13- para conseguir una mayor resistencia.

40. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de las poleas descritas, será variable a los efectos legales del Modelo que se solicita, y, por tanto, el núcleo o manguito central, podrá ser indistinta-

mente de fundición, acero moldeado, o de chapa estampada.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

45. 1.- Unas poleas de transmisión estampadas extraligeras, caracterizadas por el hecho de estar formadas por un núcleo o mango central partido en dos mitades que se unen por tornillos y se ajustan a presión sobre el eje o barrón de transmisión, las cuales presentan un nervio, cresta o embutido saliente central, según un plano perpendicular al eje, en el cual se anclan, fijan, roscan o sternillan unos vástagos radiales, cónicos, cilíndricos o prismáticos, en los cuales se enchufa y fijan por soldadura o por pasadores los brazos o radios de las poleas. Estos brazos, quedan formados por columnas huecas de chapa que, a su vez, se unen a la llanta por su zona interior media, directamente por soldadura o por intermedio de unas secundarias a su vez soldadas o unidas a la dicha zona media de la llanta.
50. 2.- Las propias poleas de transmisión de la reivindicación anterior, caracterizadas por el hecho de que, las columnas radiales sean indistintamente prismáticas, cilíndricas o de formas compuestas o derivadas de las mismas, y que presenten, formando parte de su mismo material, un reborde, o valona en su base exterior que facilite su unión con la llanta.
55. 3.- Las propias poleas de transmisión de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que la llanta quede partida diametralmente, uniéndose ambas mitades mediante tornillos que, atravesando un reborde angular que forme parte de la llanta o que, siendo distinto, esté
- 70.

unido, soldado o remachado a la misma.

75. 4.- Las propias poleas de transmisión de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que, como variante, cuando el escaso diámetro de la polea, o la resistencia de la misma lo exigen, se substituyen las columnas radiales por simples semidisos unidos a los expresados nervios del manguito central, y un angular unido o soldado a la zona central interior de la llanta.

80. 5.- Las propias poleas de transmisión de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que, como variante de la anterior, los semidisos de chapa presenten unos relieves radiales simplemente embutidos o embutidos y cortados para aumentar su rigidez.

85. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

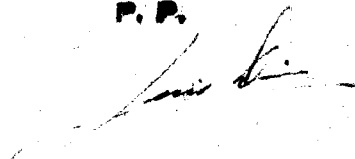
6.- "UNAS POLEAS DE TRANSMISION ESTAMPADAS EXTRALIGERAS".

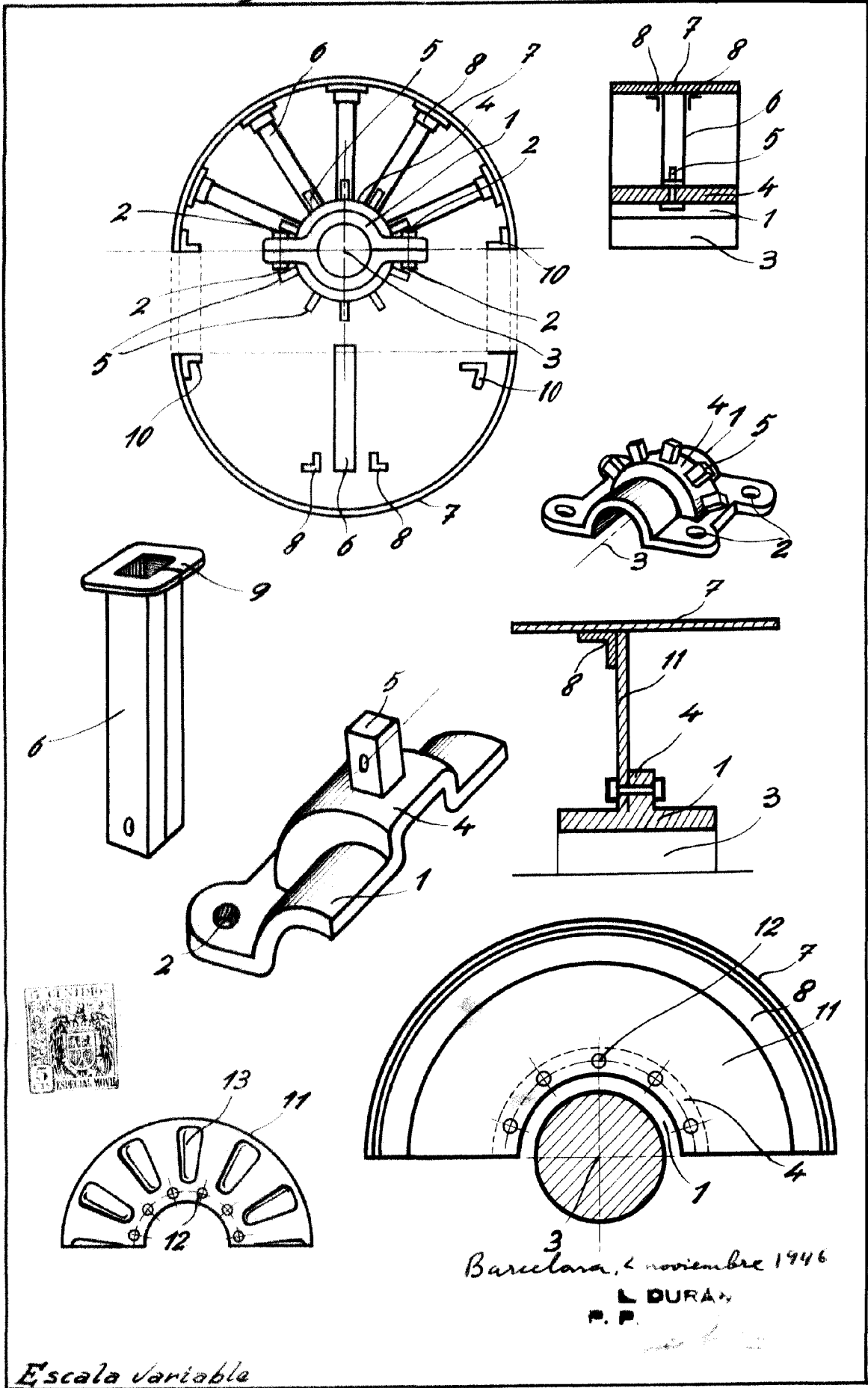
Barcelona a dos de noviembre de mil novecientos cuarenta y seis.

P.A. de los Sres. D. Antonio Guillén
Hernández y D. Sebastián Guillén
Parres,

L. DURÁN

P. P.





Barcelona, 4 noviembre 1946

L. DURAN
P. P.

Escala Variable