

SE.



14060

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un modelo de utilidad, por veinte años en España, por: "Vehículo rodante formando sala de cinematografo", a favor de Don Jean Galia, residente en Toulouse (Haute Garonne) (Francia) 50 avenue de Muret.-

.

5 Se han propuesto ya múltiples maneras para alegrar los trayectos demasiado largos en los viajes por las vías férreas. Especialmente se ha pensado ya en utilizar los receptores de radio-electricidad. Pero estos aparatos demasiado frágiles han sido molestados por el ruido del vehículo rodante y no han dado resultados satisfactorios.

10 Tambien se ha pensado en proyectar películas cinematograficas en los coches del metropolitano; consistente este dispositivo en una película constituida por fotografías o imágenes situadas sobre la pared del tunel y en un aparato de proyección solidario del vehículo que proyecta las imágenes del



túnel sobre una pantalla de vidrio esmerilado del coche.

Esta disposición tiene el inconveniente de no poder aplicarse mas que a los trayectos subterráneos.

5 El presente modelo de utilidad pone remedio a estos inconvenientes y tiene por objeto unas disposiciones enteramente diferentes.

10 Se refiere a un vehiculo rodante para vias férreas, caracterizado porque está organizado interiormente en forma de sala de cinematografo, conteniendo al mismo tiempo la película, los órganos para su desarrollo, el proyector y la pantalla, lo que permite de este modo a los viajeros el efectuar largos recorridos de manera agradable.

15 Según un modo de realización, el vehiculo está organizado para constituir una sala de cinematografo, sonoro, en colores o en relieve.

20 El modelo de utilidad se refiere tambien a otras características numerosas, descritas a continuación y a sus diversas combinaciones. Un vehiculo rodante para vias férreas, se representa a título de ejemplo en los dibujos adjuntos en los que:

La figura 1 es un corte longitudinal axial de este vehiculo.

La figura 2 representa el modo de suspensión del suelo.

25 El vehiculo es un vagón corriente en las vias férreas, cuya carroceria -1- descansa sobre los dos bogies -2¹- y -2²-. Este vehiculo está dividido en tres partes: Una extremidad -3- en la que se dispone una pantalla de cinematografo -4-, un altavoz -5- y una puerta de salida -6-; el otro extremo -7- se compone de la cabina -8- y del aparato de proyección así como de
30 una conmutatriz -9- para luz alterna o continua y de una bate-



ria de acumuladores -40- para alimentar los aparatos y las lámparas auxiliares en caso de interrupcion de la corriente. Finalmente comprende todas las canalizaciones eléctricas necesarias para la proyección cinematográfica y especialmente las conexiones -10-, que unen los diversos aparatos a la generatriz del vehiculo rodante, están dispuestas en el extremo -7- del vehiculo. Las bombillas encarnadas auxiliares -42- están dispuestas en el vagon principalmente encima de cada sitio. Se ha dispuesto una puerta de salida -11- en el extremo del vehiculo.

La parte central del vehiculo está organizada para recibir confortablemente a los espectadores. Se compone de un suelo inclinado -12-, sobre el cual descansan los asientos -13- de los espectadores que así se encuentran situados enfrente de la pantalla -1- y del altavoz principal -5-, y de altavoces auxiliares -5¹, 5², 5³- suspendidos espaciadamente en la parte central del vehiculo estando conectados a la red eléctrica -14-.

Esta parte central que forma en realidad una sala de cinematografo, está ventilada por dos aberturas -15- en las que hay montados ventiladores -16- accionados por pequeños motores eléctricos -17-.

Finalmente, el conjunto de las paredes del vehiculo está equipado interiormente de revestimientos -18- de corcho aglomerado, por ejemplo, para atenuar los ruidos parasitarios producidos por el rodar del vehiculo, Notablemente, debajo del suelo -12- sobre el que descansan los asientos -13- de los espectadores, se ha previsto un relleno -19- de corcho aglomerado que reposa sobre el chasis -1- del vehiculo sobre los bogies -2¹, 2²-. Este relleno -19- asegura así un amortiguamiento de los ruidos parasitarios procedentes del rodamiento de los bogies sobre los railes y por consecuencia permite a los espectadores



escuchar con toda pureza las emisiones sonoras de los altavoces.

Además se han colocado bloques de caucho -41- debajo del vagón sobre las barras de hierro -43- que sostienen el suelo del compartimento. Estos bloques de caucho están destinados a amortiguar y a evitar las grandes vibraciones transmitidas al chasis por las ruedas del vehículo.

Pueden aportarse numerosas modificaciones en el vehículo rodante para vías férreas. Notablemente puede instalarse este vehículo, no solo para el cinematografo sonoro, sino también para el cinematografo en colores, el cinematografo en relieve etc., en todos los casos se realiza un vehículo que forma una sala de cinematografo y que permite así que los viajeros hagan largos viajes de manera agradable.

15

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Vehículo rodante para vías férreas, caracterizado porque está organizado interiormente como sala de cinematografo conteniendo al mismo tiempo la película, los órganos para su desarrollo, el proyector y la pantalla, lo que permite así que los viajeros hagan largos viajes de manera agradable.

2.- Vehículo rodante según la reivindicacion 1 y caracterizado porque el vehículo está organizado interiormente para constituir una sala de cinematografo sonoro, en colores o en relieve.

3.- Vehículo rodante según una de las reivindicaciones 1 ó 2 y caracterizado porque está dividido en tres partes, un



extremo (3) conteniendo la pantalla (4) y eventualmente el altavoz (5), un extremo (7) conteniendo la cabina y el aparato de proyección (8), una parte central equipada con los asientos (13) para los espectadores.

5 4.- Vehículo rodante según una de las reivindicaciones 1 a 3 y caracterizado por una puerta de salida (6 - 11) instalada a cada extremo del vehículo.

10 5.- Vehículo rodante según una de las reivindicaciones desde 1 a 4 y caracterizado porque el conjunto de las paredes del vehículo está provisto interiormente de un revestimiento (18) de corcho aglomerado por ejemplo, para atenuar los ruidos parasitarios producidos por el rodar del vehículo, estando instalados estos revestimientos principalmente (en 19) sobre el chasis (1) y encima de los bogies (2¹, 2²).

15 6.- Vehículo rodante según una de las reivindicaciones desde 1 a 5 y caracterizado por una batería de acumuladores (10) auxiliar que permite el funcionamiento de los aparatos eléctricos y la iluminación de las bombillas auxiliares en caso de interrupción de la corriente.

20 7.- Vehículo rodante según la reivindicación 6 y caracterizado porque las bombillas auxiliares (42), alimentadas por los acumuladores (40) auxiliares, aseguran, en caso de interrupción de la corriente, una iluminación suficiente para que los espectadores puedan dirigirse hacia las puertas de salida.

25 8.- Vehículo rodante según una de las reivindicaciones desde 1 a 7, caracterizado por un dispositivo amortiguador por bloques de caucho, por ejemplo interpuesto entre el suelo y los ejes para amortiguar las vibraciones.

14060

-6-.



9.- " Vehiculo rodante formando sala de cinematografo ".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

5

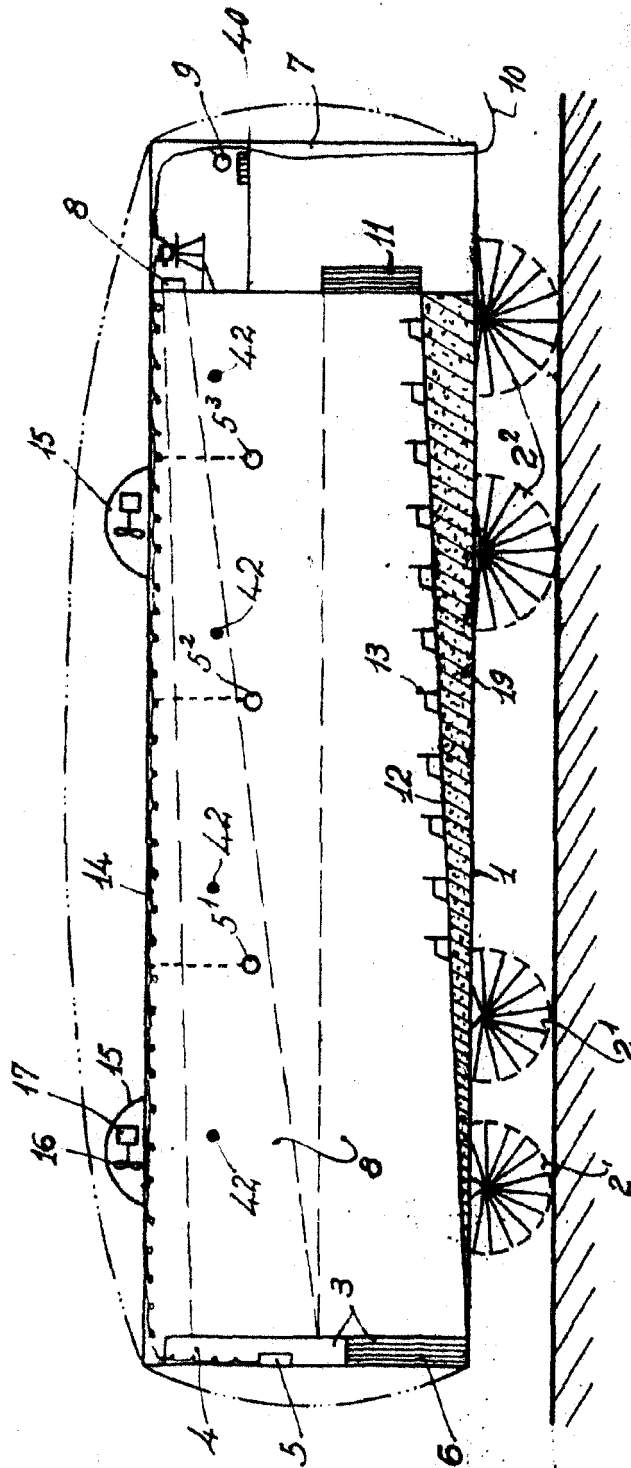
Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, 20 de Enero de 1.944.

14060



Fig. 1



ESCALA VARIABLE

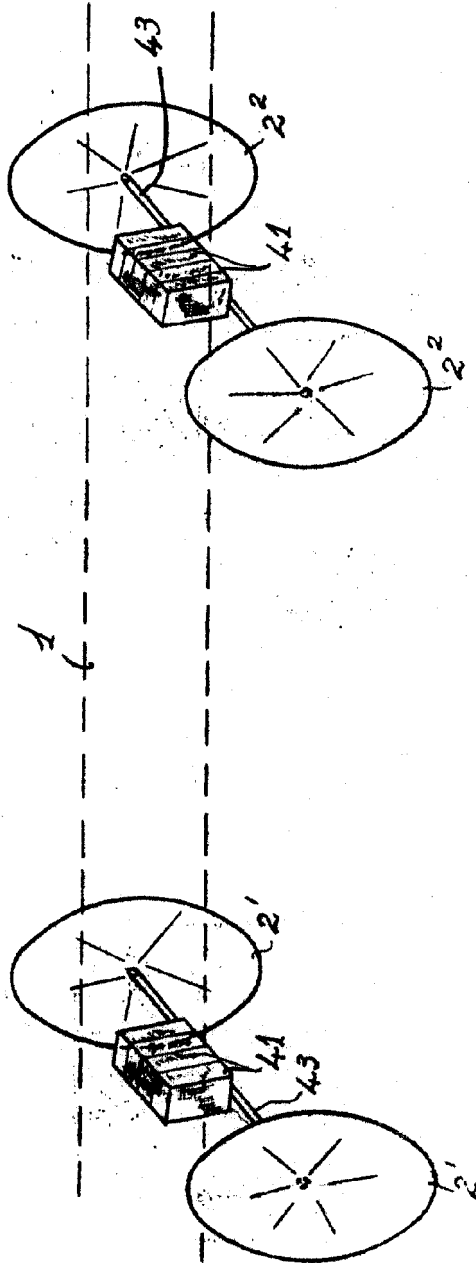
GUILLERMO ROEB

P. P.

14060



Fig:2



ESCALA VARIABLE
GUILLERMO RODS
P. P.