



SE.

14059

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años, por: "Sillin elástico para bicicletas y andlogos", a favor de Don Antonio Catalano, residente en Milano (Italia) Corso Buenos Aires, 9 de nacionalidad italiana.

.

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un sillín elástico para bicicletas, en el cual se elimina el empleo del cuero o materia similar posibilitando además la regulación de la elasticidad del sillín.

5 Según el modelo el sillín se caracteriza por el empleo de una estructura de apoyo esencialmente metálica, preferentemente de aleaciones ligeras, o bien de resinas sintéticas armadas, que está provista de medios de suspensión elásticos del tipo de acción regulable.

10 Por lo tanto el sillín está caracterizado por presentar una estructura esencialmente metálica, de preferencia de aleaciones ligeras, o bien de resinas sintéticas armadas, que está combinada con una articulación de juego de nuez del sillín sobre el medio de fijación de este sobre la bicicleta, estando influidos estos medios de articulación de juego de nuez por medios elásticos de acción regulable
15 blep de modo que el sillín pueda oscilar en oposición a la acción ejercida por estos medios elásticos.



El objeto de este modelo de utilidad será explicado por la descripción siguiente que se refiere a los dibujos adjuntos, siendo estos dibujos solo a modo de ejemplo.

Estos modelos muestran un sillín de estructura metálica en aleación ligera para bicicletas o vehículos similares.

La fig. 1 es el alzado de este sillín.

La fig. 2 es la planta.

La fig. 3 es una sección longitudinal.

En estas figuras están indicados por -A- el sillín y por -B- el dispositivo de suspensión. El sillín presenta un chasis metálico -10- en el que hay ranuras -11- esencialmente longitudinales. Convenientemente puede ser cubierta la parte exterior de este chasis. El chasis -10- está construido de aluminio o de aleaciones ligeras, por fusión en moldes adecuados o bien por estampación y eventualmente puede ser reforzado por nervios dispuestos de un modo apropiado. No obstante no se ha de excluir el caso de que el chasis esté formado con resinas sintéticas reforzadas por armaduras adecuadas e incorporando las partes metálicas de acoplamiento y de giro. Hacia su extremidad anterior, el chasis -10- presenta un apéndice -12- en el que, a una altura conveniente, hay una ranura -13- (fig. 3). Se introduce en esta ranura la extremidad -14- de un soporte de suspensión -15-, sobre el cual por medio de un perno -16- se monta el chasis -10-, permitiéndole así la posibilidad de oscilar.

El soporte de suspensión -15- presenta un apéndice -18- con un orificio -19- en el que está situado en parte un muelle en espiral -20-. Este muelle está colocado sobre un vástago roscado -22- y está sostenido en sus extremos por la cabeza -23- de este vástago y por el fondo del orificio -19- respectivamente.

El vástago roscado -22- atraviesa el apéndice -12- y sale fuera con su parte roscada sobre la que se atornilla una tuerca con aletas -25-. Al final el soporte de suspensión -15- termine en un man-



guito elástico -28-, que por medio de un tornillo -29- está acoplado a un tubo -30- que forma parte de la estructura de la bicicleta o similar. La superficie de apoyo entre la tuerca con aletas -25- y el apéndice -12- está prevista de forma esférica a fin de permitir la libre oscilación del chasis -10- alrededor del perno -16- en oposición a la acción ejercida por el muelle -20-.

Es evidente que, según el peso de su cuerpo y las condiciones de la carretera, la persona que está montada sobre el sillín, puede, accionando sobre la tuerca con aletas -25-, regular la elasticidad de este sillín para poder efectuar una marcha suave.

El muelle -20- podrá ser sustituido por muelles de otro tipo, por ejemplo por muelles de goma; por otra parte este dispositivo podrá ser combinado con amortiguadores de oscilación del tipo de líquido o de cualquier otro tipo.

El dispositivo elástico de suspensión según este modelo de utilidad puede ser aplicado también a los sillines del tipo ordinario proporcionándoles las ventajas indicadas.

En la práctica los detalles de la ejecución podrán variar de la forma que se quiera sin salir de los límites de este modelo de utilidad.

N O T A

El presente modelo de utilidad consta de las siguientes reivindicaciones:

1.- Sillín elástico para bicicletas y análogos, caracterizado por una estructura de apoyo esencialmente metálica o de resinas sintéticas o similares, sostenida por medios de suspensión elásticos del tipo de acción regulable.

2.- Sillín según la reivindicación 1, caracterizado por presentar éste una estructura combinada con los medios de suspensión elásticos



del tipo regulable.

5 3.- Sillin según la reivindicación 2, caracterizado por ser la estructura de apoyo o chasis del sillin del tipo metálico, ventajosamente de aleación ligera y porque el chasis presenta ranuras y nervios de rigidez.

4.- Sillin según la reivindicación 2, caracterizado por ser la estructura del sillin de resinas sintéticas convenientemente armadas e incorporando las partes metálicas de acoplamiento o similares.

10 5.- Sillin según las reivindicaciones 2 á 4, caracterizado por presentar éste medios de articulación de juego de nuez de la estructura de apoyo o chasis sobre los medios de fijación de este chasis al chasis del vehiculo, estando influidos estos medios de articulación de juego de nuez por medios elásticos de acción regulable.

15 6.- Sillin según las reivindicaciones 2 á 5, caracterizado por presentar el sillin un elemento de soporte de suspensión, sobre el cual el sillin está suspendido de modo que puede oscilar en oposición a la acción ejercida por los medios elásticos regulables que unen el sillin al elemento del soporte suspensión, estando fijado este elemento sobre el chasis del vehiculo.

20 7.- Sillin según las reivindicaciones 2 á 6, caracterizado porque el elemento de soporte de suspensión está colocado, giratoriamente sobre un apéndice o similar que presenta esencialmente el sillin con preferencia en su parte anterior.

25 8.- Sillin según las reivindicaciones 2 a 7, caracterizado porque los medios elásticos actúan sobre las dos partes suspendidas giratoriamente por medio de un órgano con tornillo, cuya maniobra regula la acción elástica ejercida por estos medios.

30 9.- Sillin según las reivindicaciones 2 a 8, caracterizado porque en el apéndice o similar presentado por el sillin se aplica un vástago roscado, sobre el cual hay colocado por lo menos un muelle

14059 -5-



en espiral sostenido entre este vástago y un apéndice presentado por el elemento de soporte de suspensión.

10.- " Sillin elástico para bicicletas y análogos ".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 17 de Febrero de 1.942.

14059

FIG.1

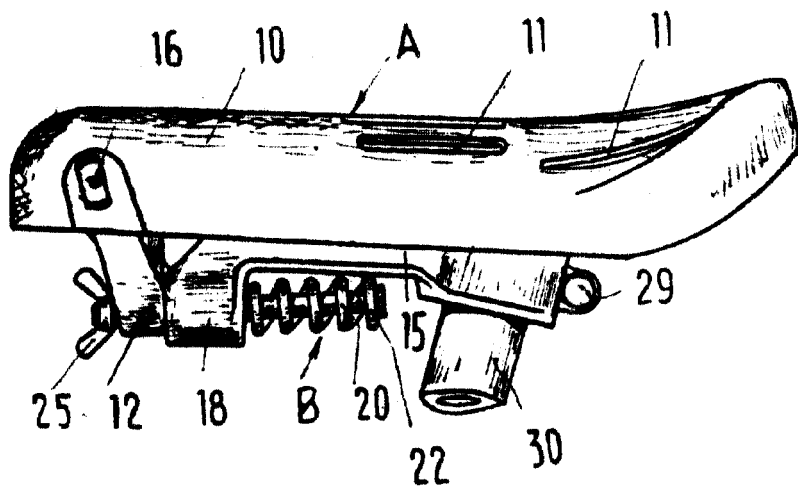


FIG.2

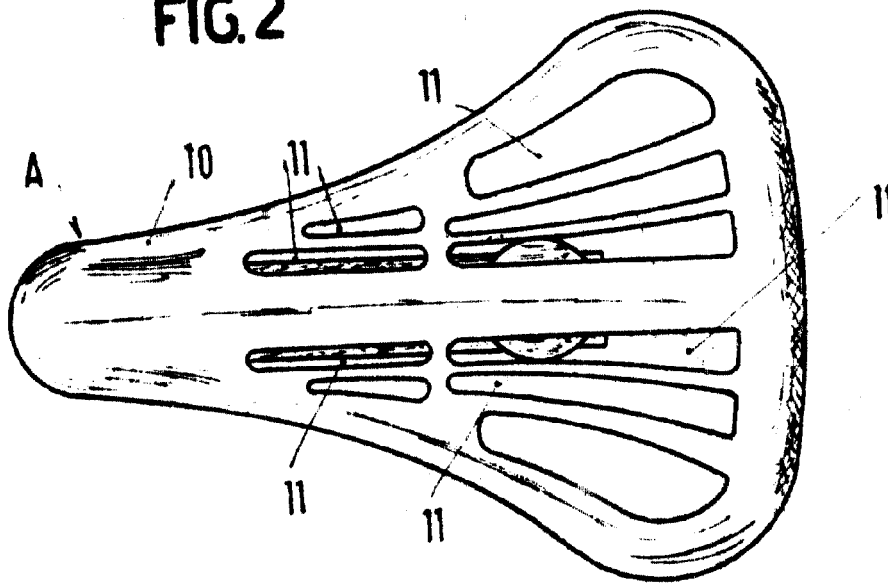
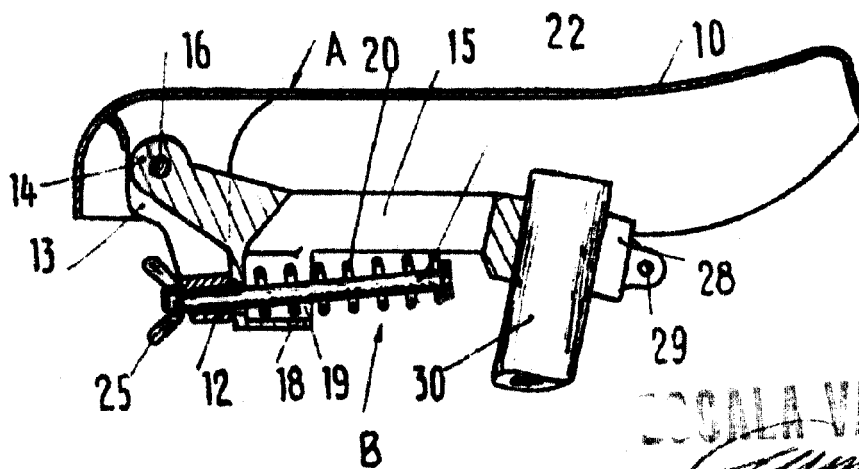


FIG.3



ESCALA VARIABLE

Antonio Estrada