

14042



MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de Don Salvador C A S A S Vila, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, por " CAPÓ O DELANTERO PERFECCIONADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES DE TODAS CLASES ".

Al clásico capó que durante tantos años ha figurado y sigue figurando como delantero en coches automóviles y camiones con sus puertas laterales articuladas a la parte superior del mismo y que por lo general está constituida por dos elementos relacionados entre sí a lo largo del eje longitudinal del propio capó, ha seguido, obligado en parte por el mayor tamaño de los mismos y en parte por la nueva línea dada a los coches, el constituido por una cubierta que comprende las paredes laterales correspondientes a los guarda-barros delanteros y que se prolongan para formar en una combinación más o menos compleja de superficies, la envolvente que disimula y protege al radiador del vehículo y una tapa superior que a mano o mecánicamente se abre levantándose por su extremo delantero para dejar así al descubierto, por su parte superior, todo el grupo motor del vehículo; pero este sistema de construcción presenta el inconveniente de que el acceso a las partes laterales, especialmente de la zona baja de las



mismas del propio grupo motor, es practicamente imposible tanto por la altura de las paredes laterales del capó como por el espacio forzosamente limitado que queda en el interior del mismo. 20 Y contribuye a ello el tamaño y forma de los guardabarros que en la actualidad se adoptan.

Para solventar estos inconvenientes el peticionario fabrica el capó perfeccionado objeto de la presente descripción, cuya característica esencial consiste en el hecho de que la totalidad del capó con todo lo que forma parte delantera del vehículo automóvil como son los guardabarros, faros, coraza del radiador y parachoques, constituye un solo bloque o unidad que va articulada, en una forma conveniente cualquiera, en el extremo o cerca del extremo delantero de los largueros del chasis del 25 vehículo de que se trate. De esta manera, el conjunto detallado se levanta de atrás hacia adelante y deja completamente al descubierto las ruedas, largueros del chasis y motor, en forma que puede manipularse en toda dicha parte del vehículo sin molestia ni estorbo de ninguna especie. El accionamiento del mencionado capó puede llevarse a cabo simplemente a mano o bien 30 mecánicamente con cualquier dispositivo de los muchos que se pueden adoptar para ello.

En el dibujo de la hoja adjunta se muestra en forma esquemática en la figura 1, un caso de realización del capó perfeccionado de que se habla; en la figura 2, una vista lateral a escala mayor del soporte del eje o barra de articulación, que se dibuja en sección longitudinal en la figura 4, en tanto que la 40 figura 5, es una sección por A-B de la figura 2. Como se muestra en el dibujo, en la parte delantera de los largueros -1- del bastidor del vehículo van fijados los soportes -2- ya sea de una 45 barra -3- que abarque todo el ancho del vehículo ya de unos sim-



bles gorriones de longitud conveniente en los que van montados los largueros -4- del capó -5- que, una vez rebatido éste se aplican sobre los largueros -1- del coche.

50 El conjunto giratorio determinado por los largueros -4- y capó -5- comprende igualmente los guardabarros -6-, faros -7- y coraza del radiador parachoques -8- contando además con los necesarios cierres a presión de la parte móvil con la parte fija del vehículo a fin de avitar toda vibración y movimiento perjudicial
55 en el capó mencionado, así como todo ruido para lo que se emplean topes de caucho o cualquier otra disposición conducente al mismo fin.

En caso conveniente el capó y cuantos elementos figuran en el mismo puede retirarse del coche y para ello los soportes -2- son
60 de tapeta -2'- articulada por un pasador -9- a la mitad inferior del mismo que es la que va fijada al larguero correspondiente del chasis del vehículo.

El cierre de la tapeta -2' se lleva a cabo mediante un tornillo articulado -10- y una tuerca de palomilla -11-, contando con un
65 seguro constituido por una lengüeta del soporte -2- que penetra en una escotadura de la tapeta -2'- montándose un pasador -13- que tiende a fijar y fija un resorte -14-. El eje o barra -3-, presenta un bordón anular -3'- que penetra en una ranura practicada al efecto en el soporte -2-2'- correspondiente, como claramente se
70 indica en la figura 3, que asegura la fijación longitudinal de la propia barra y con ella la del capó.

La forma y dimensiones del capó así construido, estarán de acuerdo con las características del vehículo, coche o camión de que en cada caso se trate. Cuanto afecta a detalles constructivos del
75 propio capó será igualmente variable como lo serán los materiales de que se fabriquen sus distintas partes componentes, cuanto cons-



tituya adorno y decoración de las mismas y en general en todo lo que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

----- N O T A -----

80 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1ª.-Un capó o delantero perfeccionado para vehículos automóviles de todas clases, caracterizado por el hecho de que la totalidad del capó propiamente dicho junto con los guardabarras delanteros, los faros, parachoques, coraza del radiador y demás elementos que
85 figuran montados en el mismo o en la parte delantera de los referidos vehículos, puede girar según un eje horizontal establecido en el extremo o cerca del extremo delantero de los largueros del chasis del vehículo de que se trate.

2ª.-El propio capó perfeccionado de la reivindicación 1ª., que
90 comprende los medios necesarios para su fijación una vez rebatido sobre el coche, a fin de evitar toda vibración en el mismo y como consecuencia todo ruido derivado de dicha vibración.

3ª.-El propio capó perfeccionado en el que la articulación puede conseguirse mediante una barra establecida de larguero a larguero
95 o bien con simples gorriones solidarios a los propios largueros.

4ª.- El propio capó perfeccionado de las reivindicaciones 1ª a 3ª., en el que los soportes de la barra, eje o gorriones de giro son practicables a fin de permitir la separación del referido capó y demás partes que comprende, del vehículo en que va establecido.

100 5ª.-El propio capó perfeccionado de las reivindicaciones anteriores cuyo accionamiento puede llevarse a cabo simplemente a mano o con el empleo de cualquier dispositivo mecánico, eléctrico o neumático.



62.-Capó o delantero perfeccionado para vehículos automóviles
105 de todas clases.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas
107 escritas por una sola cara.

Barcelona, 16 de NOVIEMBRE de 1946.

P. A.

JUAN LLORT

P. P.

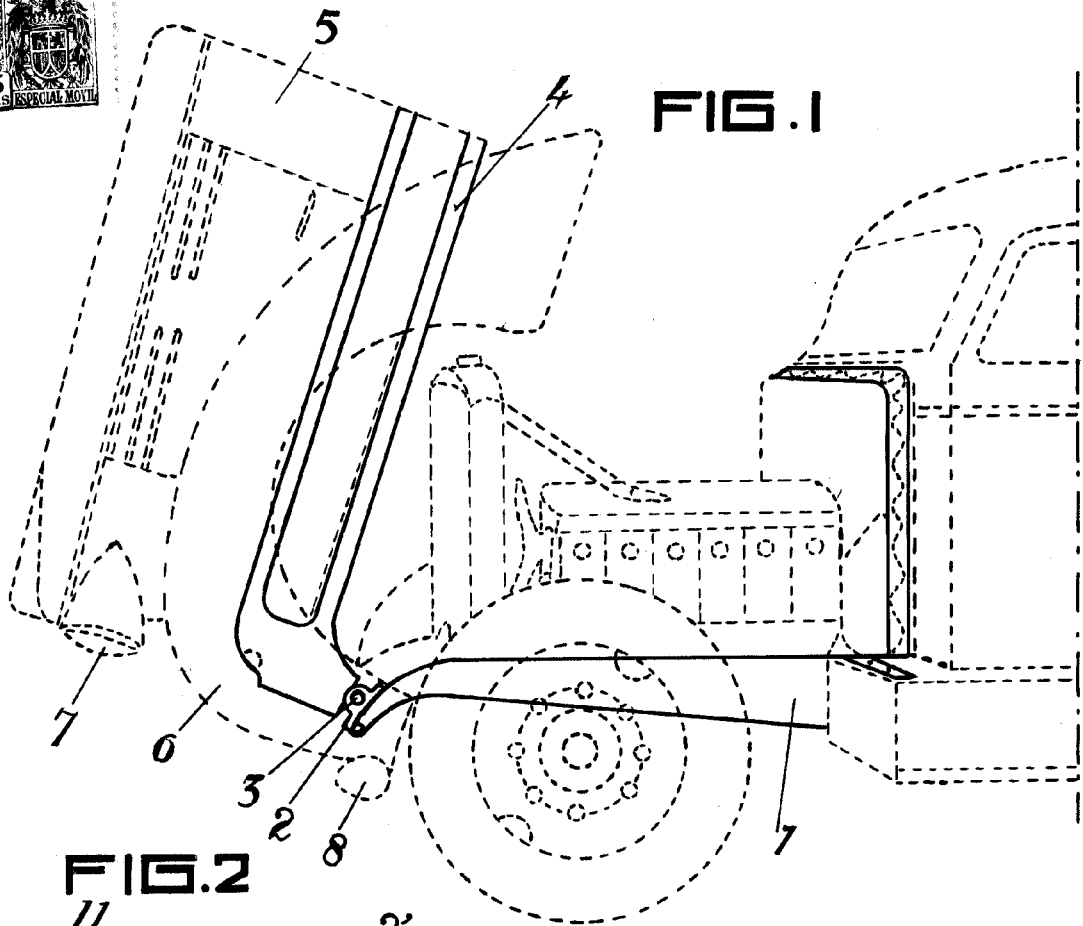


FIG. 1

FIG. 2

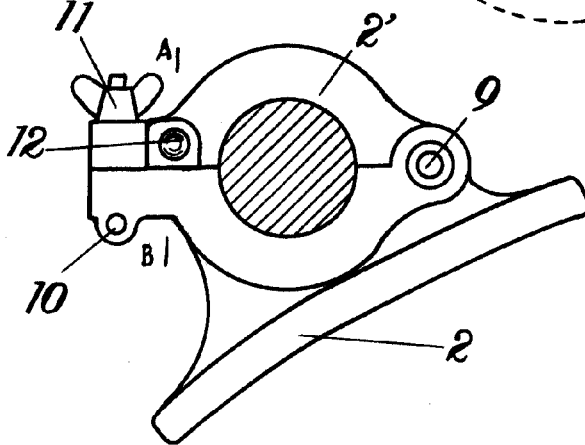


FIG. 3

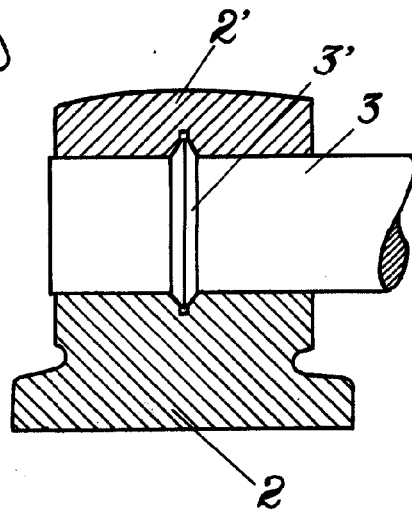
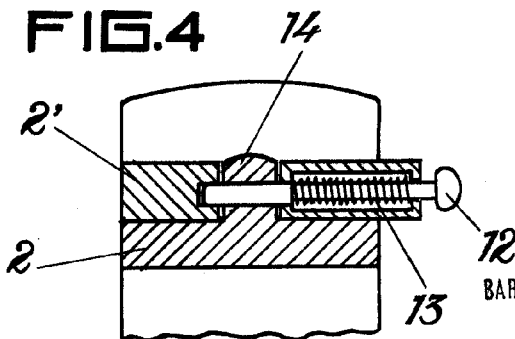


FIG. 4



BARCELONA A. DE PATENTES DE 1916

P. A.

Handwritten signature: J. H. H. H.

Escala variable.