

14002

D. José M^a Bazar Martí y D. Ernesto Mateu Curto, ambos de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, calle Paris n^o 161 y Urgel n^o 186, respectivamente, solicitan registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a "UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA TRES PLAZAS" clase 84, grupo 9^o del Nomenclator.-

- - - -

La industria dedicada a la producción de juguetes ha lanzado al mercado, durante los últimos años, una serie de pequeños vehículos de diferente estructura, que permiten el transporte de los niños que los conducen, los cuales accionan el mecanismo propulsor mediante pedales y palancas, o simplemente dándoles impulso al apoyar repetidamente el pié contra el suelo.-

Generalmente dichos vehículos tienen una capacidad como máximo, para dos plazas, puesto que el esfuerzo que pueden desarrollar los niños con los piés, no permite un arrastre superior.-

No obstante combinando la fuerza que puede producir un niño con sus brazos, al sumársele parte del peso de su cuerpo, se puede lograr un arrastre bastante mayor que el hasta ahora conseguido con el sistema de pedales.-

Si el esfuerzo propulsor de un niño se sincroniza con el realizado por otro, podremos lograr un avance muy superior, que permitirá el arrastre de un tercer niño, que puede asumir la dirección del pequeño vehículo.-



2 5 46

5

10

15

20

Teniendo en cuenta las anteriores observaciones y partiendo de este sencillo aprovechamiento del esfuerzo comun realizado por los ocupantes de un pequeño coche o vehiculo de juguete, se ha ideado el nuevo modelo, que damos a conocer através de esta memoria descriptiva, el cual constituye el objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad.-

25

En los dibujos que se acompañan se representa, a título de ejemplo y en forma esquemática, una realización práctica del nuevo juguete, consistente en un cochecito de tres plazas, accionado por palancas y guiado por un volante de dirección.-

30

La Fig. 1, representa una vista alzada del nuevo vehiculo, parcialmente seccionado para que se puedan apreciar los mecanismos de propulsión.-

La Fig. 2 muestra el propio cochecito visto en planta.-

35

Refiriéndonos detalladamente a dichos dibujos pasamos a describir las particularidades de forma del armazón, disposición de palancas, mecanismo propulsor y conductor del nuevo carruaje de juguete.-



40

El pequeño vehiculo que nos ocupa está formado por un armazón o chasis -1-, en forma de caja rectangular aplanada, sobre cuya cara superior -5- se sientan los niños, montados a horcajadas, apoyando su parte trasera en un pequeño respaldo -7-, provisto al efecto, limitando el emplazamiento de cada asiento o plaza.-

45

Dicha caja está dispuesta sobre dos juegos de ruedas, de las cuales las traseras -3-3'- son motrices, mientras que las delanteras -4-4'-, constituyen las de dirección que varia al ser inclinadas hacia la derecha o hacia la izquierda, girando el volante -18-, cuyo vástago -17- forma T con el travesaño que soporta el eje de rotación -2'- de las citadas ruedas delanteras.-

50

55

El eje -2- de las ruedas traseras -3-3'- es puesto en rotación mediante un sistema de transmisión de movimiento, compuesto por un piñon dentado -14-, solidario del eje motriz -2-, que es impulsado por una cadena -15-, que le transmite el movimiento circular generado en una rueda dentada mayor -13-, movida por una biela -12-, que ataca en el extremo inferior -11- de una palanca de doble brazo -8-, que oscila sobre un punto de apoyo intermedio -10-, solidario de la caja o chasis -1-.-

60

Dicha palanca motriz está unida, articuladamente, con otra palanca simple -8'-, cuyo punto de apoyo -10'- está situado a igual altura sobre el chasis que el de giro -10- de la palanca principal -8-.- Ambas palancas están conectadas entre si mediante un tirante -9-.-

65



1946

El extremo superior de las palancas -8-8'- emerge del interior de la caja -1- a través de sendas escotaduras alargadas -6-, que permiten las oscilaciones angulares y sincronizadas -a-b- de las citadas palancas, las cuales son movidas por los dos niños, sentados frente a cada una de ellas, que cojen con sus manos, unos manillares semicirculares -16- solidarios de las mismas, siendo favorecido el esfuerzo muscular desarrollado por el peso de su cuerpo que se apoya sobre la palanca respectiva al impulsarla o atraerla.-

70

75

Cuando los dos niños que impulsan el vehiculo inclinan las palancas -8-8'-, hacia delante, esto es en sentido de las flechas -b-, el extremo inferior -11- de la palanca principal -8- hace desplazar la biela -12- hacia atrás, iniciando la rotación de la rueda dentada -13-, que prosigue cuando al cambiar de posición las palancas -8-8'- en dirección de las flechas -a-, la biela -12- recorre la trayectoria complementaria de su anterior desplazamiento, siguiendo dicho ciclo tantas veces como se provoca la oscilación alternativa de las

80

85 palancas solidarias -8-8'-.-

El niño o niña sentado frente al volante de dirección -18-, no ejerce esfuerzo impulsor y se limita a conducir el cochecito, girando el volante hacia uno u otro lado, según convenga.-

90 Para dar al conjunto del carruaje un aspecto parecido al de un automóvil, se puede construir la parte delantera del vehículo en forma semicircular -19-, u otra similar a la del radiador de un coche, completando la imitación disponiendo un foco o pequeño faro, alimentado por pilas eléctricas.-

95 La ornamentación del cochecito descrito podrá completarse disponiendo, sobre el armazón -1-, unas planchas laterales -1'-, a modo de carrocería, que delimite la configuración del carruaje.-

Los materiales empleados en la construcción del juguete que acabamos de explicar, se elegirán entre los más adecuados para cada pieza.-



Por consiguiente que, la forma, dimensiones, disposición y arreglo del conjunto y de cada una de las partes o piezas que integran el nuevo cochecito accionado por palancas y provisto de volante de dirección, podrán sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se consideren pertinentes y que sean compatibles con las condiciones esenciales, que lo caracterizan.-

105 El Modelo de Utilidad, por: "Un coche de juguete, accionado por palancas, capaz para tres plazas", cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, se solicita por un período de 20 años, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

110 1ª.-"UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA
115 TRES PLAZAS" caracterizado por el hecho de que está formado

per un armazon o chasis -1-, en forma de caja rectangular aplanada, sobre cuya cara superior -5- se sientan los niños montados a horcajadas, apoyando su parte trasera en pequeños respaldos -7-, que limitan el emplazamiento de cada uno de los tres asientos.-

120

2ª.-"UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA TRES PLAZAS" según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que la caja o chasis -1- está dispuesta sobre dos juegos de ruedas, de las cuales las dos traseras -3-3'- son motrices, mientras que las delanteras -4-4'- son las de dirección, que varia, al ser inclinadas, hacia uno u otro lado, girando un volante -18-, cuyo vástago -17- forma T con el travesaño que soporta el eje de rotación -2'-, de las citadas ruedas delanteras.-

125

130

3ª.-"UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA TRES PLAZAS" según las reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de que, el eje -2-, de las ruedas traseras -3-3'-, es puesto en rotación mediante una transmisión por cadena -15-, que une un piñón dentado -14-, solidario de dicho eje, con otra rueda dentada mayor -13-, movida por una



135

biela -12-, que ataca en el extremo inferior -11- de una palanca de doble brazo -8-, la cual oscila, sobre un punto de apoyo intermedio -10-, estando conectada articuladamente por medio de un tirante -9-, con una palanca simple -8'-, cuyo apoyo -10'- está situado a igual altura sobre el chasis -1- que el punto de giro -10- de la palanca motriz -8-.-

140

4ª.-"UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA TRES PLAZAS" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que el extremo de las palancas -8-8'- emerge, del interior del armazón o caja -1-, por sendas escotaduras -6-, que permiten los movimientos oscilatorios alternativos -a-b- y sincronizados de dichas palancas, las cuales

145

150

son movidas por los dos niños sentados frente a ellas, que se agarran a unos manillares semicirculares -16- solidarios de las mismas, siendo favorecido el esfuerzo muscular desarrollado, por el peso de su cuerpo que se apoya sobre la palanca respectiva, al impulsarla o atraerla.-

5ª.-"UN COCHE DE JUGUETE, ACCIONADO POR PALANCAS, CAPAZ PARA TRES PLAZAS" Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 2 de Noviembre de 1946.-

P.A. de D. José M^a Bazar Martí y D.

Ernesto Mateu, Carta.-



Juan B. Renter Ridaura
JUAN B. RENTER RIDAURA

14002

Fig.1

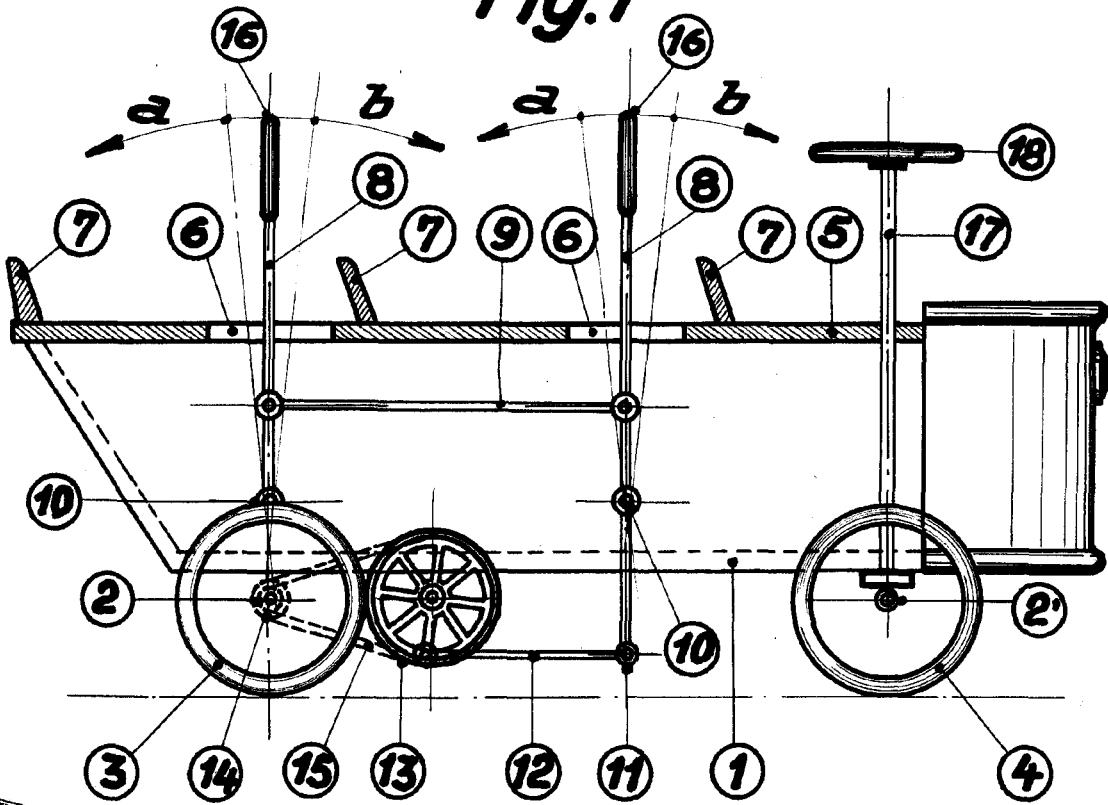
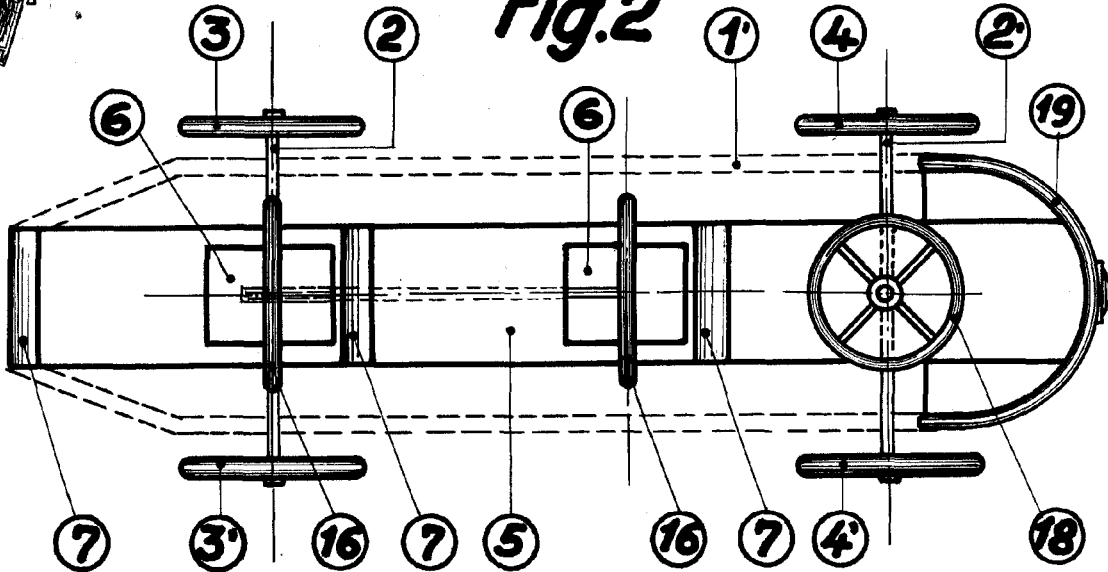


Fig.2



Barcelona 2 Noviembre 1906

Juan B. Renter Riquera

Escala variable

