



13992

## MEMORIA DESCRIPTIVA

del MODELO DE UTILIDAD, por 20 años, solicitado a favor de los Sres. Don Domingo PARES Bernat y Don Jaime AYMAR Civil, ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, por "UNA LLANTA METALICA PARA RUEDAS DE BICICLETA, MOTOCICLETA Y ANALOGAS".

Las llantas metálicas para ruedas de bicicleta, motocicleta y demás de tipo análogo, fabricadas con tiras o bandas de plancha metálica, se configuran de manera que el fondo de la canal que las mismas determinan comprende simplemente dos gruesos superpuestos de la propia plancha, que es en los que se montan y fijan a través de los agujeros practicados al efecto, las cabezas de retención y a la vez tensoras de los radios metálicos de las ruedas formadas con las referidas llantas; pero ocurre que con solo dos gruesos de plancha las llantas mencionadas presentan una resistencia muy relativa y fácilmente se desgarran por los espacios que median entre los agujeros de que van provistas.

Los recurrentes han ideado una nueva modalidad constructiva de las referidas llantas de plancha metálica, que en su esencialidad consiste en configurarlas en forma que los dos bordes longitudina-



13992

15 les de la tira metálica con que se fabrican queden asolapadas en  
toda la zona que comprende los agujeros para los radios, de manera  
que en dicha zona se dispondrá de tres gruesos de plancha superpues-  
tos lo que representará un considerable aumento de la resistencia  
de la misma a la acción de los radios y a la vez una mayor inde-  
20 formabilidad.

En el dibujo de la hoja adjunta se representa, de una manera  
esquemática, una porción de la llanta de que se trata vista en  
sección transversal.

Como se muestra en el dibujo, el fondo de la canal de la llanta  
25 que se describe presenta en su centro una depresión -1- cuya an-  
chura abarca la zona en que figuran las dos filas anulares de  
agujeros que en la misma van practicados para el paso de las esbe-  
zas de las dos series de radios que comprenden las referidas rue-  
das. En el interior de la depresión -1- va a alojarse la faja inme-  
30 diata a uno de los bordes de la propia tira o banda de que aquella  
se fabrica y sobre la misma, la faja inmediata al borde opuesto  
de manera que en la indicada zona central se contará con los  
gruesos de plancha -1-, -2- y -3-, debidamente superpuestos y  
sin que presente resalte alguno el fondo de la canal de la propia  
35 llanta.

La llanta así construída podrá variar en sus dimensiones, en  
la forma de su sección siempre que no afecte a la esencialidad  
del presente Modelo de Utilidad y en la clase, calidad y espesor  
de la plancha metálica de que se fabrique. Variará también en  
40 lo que afecte a medios de realización de la propia llanta, en los  
aparatos y máquinas que para ello se empleen y en general en  
cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad del Modelo  
de Utilidad descrito.



13992

N O T A

13992

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:

- 45 1ª.-Una llanta metálica para ruedas de bicicleta, motocicleta  
y análogas de las fabricadas de plancha metálica debidamente  
doblada, caracterizada por el hecho de que en el fondo de la  
canal que forma la propia llanta figuren superpuestos tres  
gruesos de la plancha que la constituye, para la cual van  
50 esolapados los dos bordes longitudinales de la misma en una  
ansura que abarca la zona en que van dispuestos los agujeros  
para el alojamiento y fijación de la cabeza de los radios metá-  
licos de las ruedas formadas con dichas llantas.
- 2ª.-La propia llanta metálica de la reivindicación anterior en  
55 la que el fondo de la misma presenta en su parte central una  
depresión anular en la que se aloja la zona longitudinal inme-  
diata a uno de los bordes de la tira metálica de que se fabri-  
ca aquella y sobre el escalón que esta forma, la zona longitudi-  
nal inmediata al otro borde de la misma, de manera que el fondo  
60 de la canal determinada por dicha llanta no presenta resalte al-  
guno.
- 3ª.-Una llanta metálica para ruedas de bicicleta, motocicleta  
y análogas .
- Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas  
65 escritas por una sola cara.

Barcelona, 7 de NOVIEMBRE de 1946.

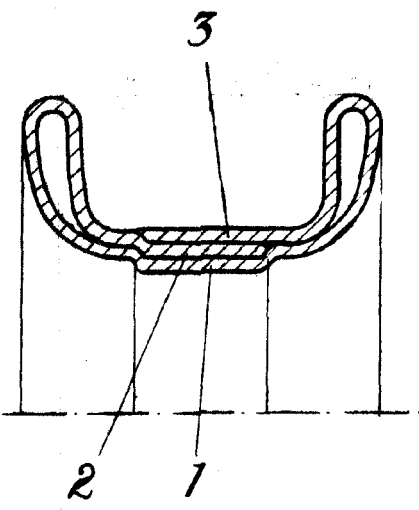
P. A.

JUAN LLORI

P. P.

18902

1890



BARCELONA 4 DE Noche DE 1926  
P. A.

JUAN LLORT  
P. P.  
*J. Llorca*

*Escala variable.*