

13939

D. Juan Gimeno Guillamón, de nacionalidad española, domiciliado en San Feliu del Llobregat (Provincia de Barcelona), Avenida del Caudillo 140, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a : "UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" clase 84, grupo 9º del Nomenclator.-

Los corredores ciclistas, que actúan en las diversas competiciones deportivas de esta especialidad, e incluso los aficionados, que se dedican a efectuar largas excursiones por carretera, acostumbran a retener los pies sobre los pedales de la bicicleta, sujetándolos con correas adecuadas, a fin de que, impidiendo el desplazamiento del pie, puedan concentrar mejor todo el esfuerzo de la pierna sobre el pedal y lograr un ritmo más seguro en la acción de pedalear.-

5



10

Los pedales de las bicicletas para corredores, van provistos, en su parte delantera, de una pieza metálica, llamada clip, que actúa a modo de puntera para retener la punta del pie.- Dicha pieza sirve, al propio tiempo, para sustentar la correa, que pasando por entre el armazón del pedal, se abrocha fuertemente para estabilizar el pie sobre el pedal, impidiendo todo desplazamiento y deslizamiento del mismo hacia delante o lateralmente.-

15

Para que dicha sujeción quede asegurada es indispensable disponer de un sistema de broche o hebilla para atar la correa, que no se escape, resistiendo al esfuerzo que

20

ejerce el corredor al pedalear.- No obstante es tambien conveniente que dicho broche o hebilla no sea de funcionamiento muy complicado, a fin de que se pueda abrir y cerrar con relativa facilidad.-

25

En nuestro mercado ciclista existen varios tipos de correa, del sistema descrito, provistas de diferentes modelos de broche o hebilla, la mayoria de procedencia extranjera, que resultan bastante complicadas en su fabricacion y funcionamiento.- Algunos de dichos tipos de hebilla logran la retencion de la correa por medio de un juego de rodillos, que aprisionan la correa, otros la sujetan mediante una o mas puas, que sobresalen de un pasador central de la hebilla, pero en general adolecen del defecto de no retener la correa fuertemente, produciendose, durante la carrera o ruta, deslizamientos que aflojan la solidez de la fijacion.-

30

35

Teniendo en cuenta los defectos observados en una gran parte de las hebillas o broches hasta ahora utilizados para el objeto explicado, se ha ideado un nuevo modelo de broche que subsana dichas deficiencias, lograndose, al propio tiempo, una gran sencillez de construccion, que no desmerece en nada la solidez y duracion del conjunto del broche.-



40

En el unico dibujo que se acompaña, se representa, visto en perspectiva el conjunto del nuevo broche de seguridad, dispuesto sobre los extremos de la correa a unir, en posicion proxima a la del cierre absoluto del broche.-

45

Refiriendonos a dichos dibujo pasamos a detallar las particularidades de forma, disposicion, construccion, funcionamiento y utilidad del nuevo broche de seguridad para cerrar la correa que pasa por el clip del pedal.-

50

Tal como se representa graficamente en el dibujo citado, el broche consta de una hebilla -1-, fabricada de plancha estampada, la cual presenta en el centro un pasador -2-, ofreciendo la particularidad de que la hebilla esta ligeramen-

55

te curvada en sentido longitudinal.- Tambien forma parte integrante del broche una pieza de cierre -3-, montada articuladamente sobre el pasador central -2- de la hebilla -1-.-

60

La pieza de cierre está fabricada de plancha estampada, troquelada según una plantilla simétrica que, al doblarla sobre si misma, haciendo coincidir sus aristas, forma una pieza de doble grueso, a excepción de la parte central, que adapta la configuración cilíndrica -5- adecuada para unir oscilatoriamente la pieza de cierre -3- a la hebilla -1-, disponiéndose sobre el pasador central -2-, que sirve de eje de giro, para que pueda oscilar en ambos sentidos.- La unión entre las dos paredes de plancha superpuestas se asegura por unos puntos de soldadura eléctrica.-

65



70

La pieza de cierre -3- presenta, en la aleta que sobresale de la parte cilíndrica central -5-, una serie de dientes -4-, que al cerrar el broche se olavan en el cuerpo del extremo libre -b- de la correa.-

75

La prolongación -6- de la pieza de cierre -3-, opuesta a la parte dentada -4-, forma una pala, de dimensiones algo mayores, en la que se ha practicado una perforación alargada -7-, para el paso de la cincha metálica -8- que doblada en forma de U se une al otro extremo -a- de la correa, mediante un remache -9-, u otro sistema de unión o cosido mecánico.- En virtud de la cincha -8-, la unión entre la pala -6- y el extremo -a- de la correa, tiene cierto juego o articulación.-

80

Para cerrar el broche, una vez pasado el extremo libre -b- de la correa por el interior de la hebilla, según se muestra en el dibujo de referencia, se presiona ligeramente sobre la aleta dentada, logrando la retención de la correa entre los dientes -4- y el lado corto del marco de la hebilla.-

85

La sujeción de la correa mediante el broche descrito,

es tanto más segura cuanto mayor sea el esfuerzo realizado por el pié para ensanchar el perimetro de la correa cerrado por el nuevo broche, de cuyo efecto deriva la seguridad que se logra.-

90

Para abrir el broche bastará ejercer una ligera presión, hacia arriba, sobre el lado de la hebilla opuesto al enganche, siendo favorecida dicha acción por la curvatura que, a dicho fin, tiene la hebilla.-

95

La sencillez de construcción, no exenta de solidez, así como la garantía de enganche que, en virtud de la pieza dentada tiene el nuevo broche, hacen que su empleo sea cómodo y eficaz, aventajando a los demás cierres de este género, hasta ahora conocidos.-

100



105

Por consiguiente que la forma, dimensiones, clase de material, disposición y arreglo del conjunto del broche, así como las de cada una de sus partes integrantes, podrán sufrir todas aquellas variaciones y modificaciones que se consideren pertinentes, con tal de que no se aparten esencialmente del fin propuesto y cumplan la función que tienen asignada, dentro de las características del nuevo broche de seguridad.-

110

El Modelo de Utilidad por : "Un broche de seguridad para sujetar, mediante correa, el pié del ciclista al pedal" cuyo privilegio de explotación en España, sus Colonias y Protectorado, recaerá sobre las particularidades que se concretan en las siguientes

REIVINDICACIONES

115

1a.-"UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" caracterizado por el hecho de que se compone de una hebilla -1- dotada de un pasador central -2-, sobre el que se monta oscilatoriamente una pieza de cierre -3-, que presenta a un lado de su eje de giro -5-

120

una aleta con arista dentada -4-, que se clava en el cuerpo del extremo libre -b- de la correa y en el opuesto, una pala -6-, para la unión articulada -8- con el otro extremo -a- de la correa.-

125

2ª.-"UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" según la reivindicación primera caracterizado por el hecho de que la hebilla -1-, que se fabrica de plancha estampada, está ligeramente curvada en sentido longitudinal, a fin de facilitar la acción de soltar el enganche, cuando se desea abrir el broche.-

130



2

135

3ª.-"UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" según la reivindicación primera, caracterizado por el hecho de que la pieza de cierre -3- se fabrica de plancha estampada, troquelada según una plantilla simétrica que, al ser doblada sobre si misma, forma una pieza de doble grueso, cuyas paredes se unen entre si, por unos puntos de soldadura, a excepción de la parte central, que adapta la forma cilindrica -5-, adecuada para unir oscilatoriamente dicha pieza de cierre -3- sobre el pasador -2- de la hebilla -1-.-

140

4ª.-"UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" según las reivindicaciones precedentes, caracterizado por el hecho de que la pala -6- de la pieza de cierre -3- opuesta a la aleta dentada -4-, lleva practicada una perforación alargada -7-, por la que pasa una cincha metálica -8-, doblada en forma de U, que une el broche al extremo fijo -a- de la correa, mediante un remache -9-, u otro sistema de unión adecuado, con tal de que permita cierto juego o articulación entre ambas partes.-

145

5ª.-"UN BROCHE DE SEGURIDAD PARA SUJETAR, MEDIANTE CORREA, EL PIE DEL CICLISTA AL PEDAL" Tal como se ha descrito y

demostrado en el dibujo adjunto.-

150

Consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 23 de Octubre 1946.-

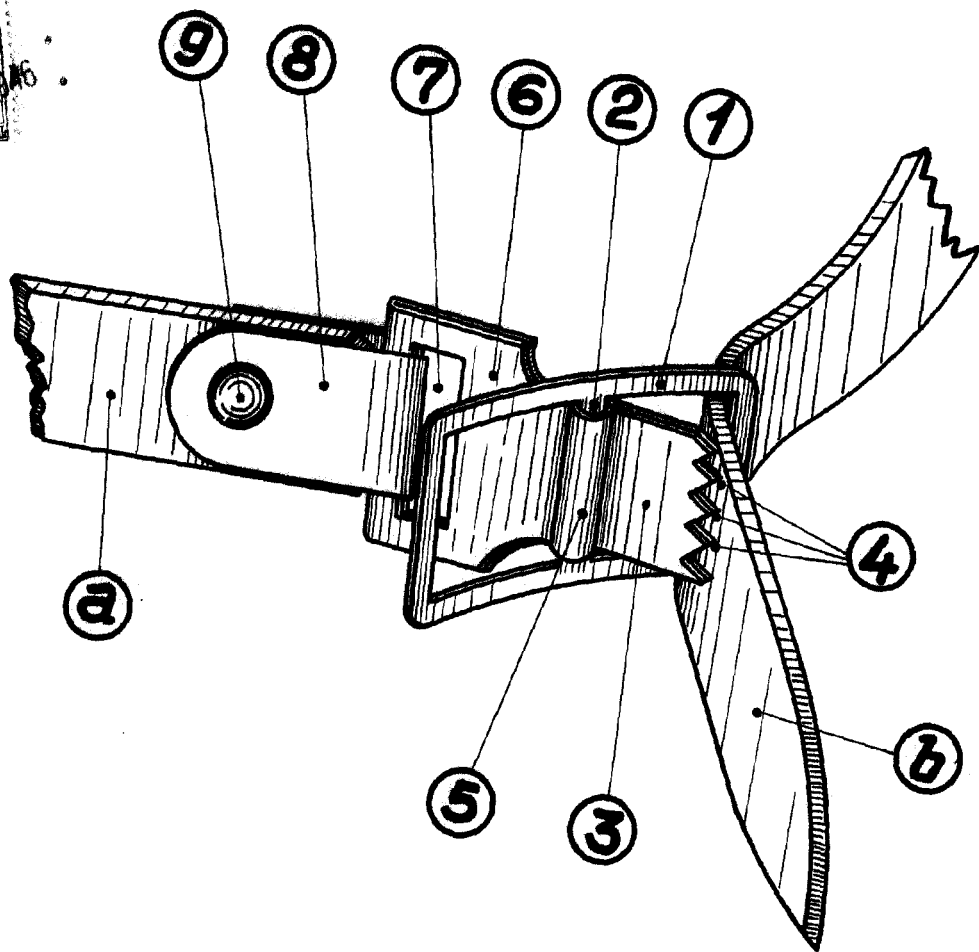
P.A. de D. Juan Gimeno Guillamón.-



23

Juan B. Renter
JUAN B. RENTER RIDAURA

13939



Barcelona 23 Octubre 1946
P.A. Juan Gimeno Guillamón
Juan G. Kenter Vidorra

Escala variable