

13909

13909



MODELO DE UTILIDAD

Solicitante: D. José Fernández Suarez.

Residencia: Gijón.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre

"CILINDROS DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA
PERFECCIONADOS"

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a perfeccionamientos en cilindros, que tienen por objeto sustituir la forma corriente de refrigeración por aire en los motores de combustión interna, aun estando la superficie transmisora del calor que normalmente se produce en el cilindro.

10 para conseguir dicho aumento de superficie transmisora del calor que normalmente se produce en el cilindro, se aplican al mismo unas anillas delgadas, en forma de aletas que se van zunchando por los procedimientos usuales sobre la camisa que forma el cilindro.

Dichas anillas serán preferentemente de aleación ligera de gran poder de transmisión del calor, pudiendo ser



15 laminadas, estampadas o fundidas, provistas en su interior de unos bordes que forman la separación de las aletas, resultando el conjunto de una camisa con anillas de refrigeración, sobrepuestas independientemente.

20 En los dibujos adjuntos, a título de ejemplo no limitativo, se ilustra una forma de ejecución del invento, y en ellos:

- a), representa una de las anillas o aletas,
- b), representa la sección de un cilindro con aletas colocadas y que pueden compararse con,
- 25 c), que representa el sistema usual y corriente.

La principal ventaja del cilindro perfeccionado según la invención, es consecuencia de la aleación ligera de que están formadas las anillas y aletas y por el extraordinario aumento de la superficie de refrigeración mucho más perfecta y rápida, evitando así 30 las malas consecuencias que muchas veces origina a dichos motores una insuficiente ventilación.

NOTA

35 Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, se hace constar que la presente memoria es susceptible de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su esencialidad y siendo por tanto lo que se solicita Modelo de Utilidad por 20 años en España, lo que se recoge en las siguientes: 40

REIVINDICACIONES

1ª.- Cilindros de motores de combustión interna, perfeccionados, caracterizándose porque tienen aumen-



45 tada su superficie transmisora del calor, por tener aplicados unas anillas delgadas, en forma de aletas, que se van zunchando sobre la camisa que forma el cilindro.

50 2ª.- Cilindro de motores de combustión interna, perfeccionados, según reivindicación anterior, caracterizándose porque dichas anillas serán preferentemente de aleación ligera de gran poder de transmisión del calor, pudiendo ser laminadas, estampadas o fundidas, provistas en su interior de unos bordes que forman la separación de las aletas, resultando el conjunto una camisa con anillas de refrigeración, sobrepuestas independientemente.

55 3ª.- Cilindros de motores de combustión interna, perfeccionados, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque proporcionan al motor una refrigeración mucho más perfecta y rápida, evitando así las malas consecuencias que frecuentemente origina a dichos motores una insuficiente ventilación.

60 4ª.- "Cilindros de motores de combustión interna, perfeccionados", según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de 3 páginas mecanografiadas por una sola cara y representado en los dibujos adjunto.

Madrid, 29 de Octubre de 1.946.

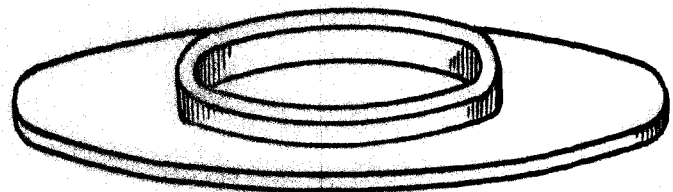
EMILIO GUILL SIRVENI
P. P.

JOSE FERNANDEZ SUAREZ

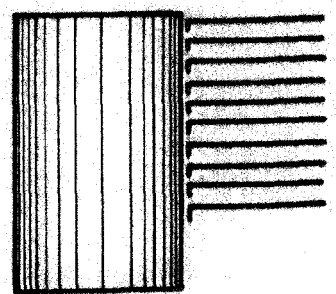


13909

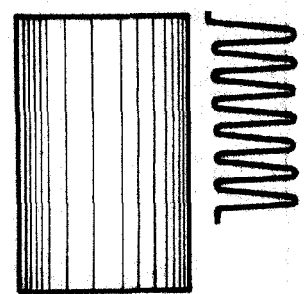
A



b



c



MADRID 28 OCTUBRE DE 1946
de JOSE FERNANDEZ SUAREZ de
P. P.

MADRID 28 OCTUBRE DE 1946
de JOSE FERNANDEZ SUAREZ de