



13871

13871

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE

UN MODELO DE UTILIDAD, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A  
FAVOR DE DON SOTERO POLO DIEZ, DE NACIONALIDAD ESPA  
ÑOLA, DOMICILIADO EN MADRID, Bravo Murillo núm. 35,

s o b r e:

"PARCHE EN FRIO VULCANIZANTE APLICABLE EN LA REPA-  
RACION DE PINCHAZOS DE TODA CLASE DE CAMARAS PARA  
VEHICULOS"

-----==oOo==-----

El presente modelo de utilidad se refiere a  
un nuevo parche, especialmente estudiado, para re-  
parar en el acto cualquier pinchazo que pueda sufrir  
la cámara de una bicicleta, automóvil, etc., en for-  
5 - ma tal, que se consiga el efecto apetecido con la máxi-  
ma rapidez y limpieza, cosa que no ocurre hoy con los  
parches conocidos, bien ya de fábrica, o los que im-  
provisan los usuarios cortando pedazos de goma, y apli



cándolos sobre la cámara a reparar, reparación que a los pocos momentos carece de eficacia, ya que, o bien se despega, o deja de obsturar, como debe, el pinchazo sufrido.

- 5 - Para mejor comprensión del objeto de este modelo de utilidad, que viene a remediar todos estos inconvenientes y, por consiguiente, reúne excepcionales ventajas frente a los parches conocidos, en los dibujos - adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma  
10 - de realización práctica, y en los que,

La figura 1ª, es una vista de las dos piezas de que consta el parche.

La figura 2ª, representa la acción de despegue del parche.

- 15 - De acuerdo con dichos dibujos, el parche (1) de goma, o materia similar, dispone en su cara interior, de un pegamento adecuado, que se mantiene en estado de servicio, mediante la adopción de una tela (2) u otra materia que pueda ser utilizada para la preservación  
20 - del pagamento, disponiéndose un saliente (3) que permite que dicha pieza preservativa, pueda ser arrancada con la máxima comodidad por el usuario sin necesidad de romper el parche, ventaja ésta de notoria importancia, sobre todo cuando el poseedor del vehícu-  
25 - lo, después de buscar la avería, se encuentra con las manos grasientas, y con dificultad de manejo de esta clase de accesorios.

- No obstante los detalles de construcción, dados a título de ejemplo, el presente modelo de utilidad  
30 - podrá sufrir modificaciones de forma sin que por



ello se altere la esencialidad del objeto a proteger, perfectamente definido en esta memoria, dibujos y nota reivindicatoria.

NOTA

5 - En resumen; el modelo de utilidad recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª - Parche en frío vulcanizante, aplicable en la reparación de pinchazos de toda clase de cámaras para vehículos, caracterizado por establecerse una -  
10 - pieza superior de goma, a la que se impregna un pegamento adecuado, que constituye el parche en sí, y un elemento a base de tela ú otro material adecuado, que forma sólida unión con la pieza mencionada, y preserva a ésta, en su cara interior, impregnada con el pe-  
15 - gamento.

2ª - Parche en frío vulcanizante, según la reivindicación anterior, caracterizado por disponerse en la pieza que preserva al parche, un saliente lo suficientemente capaz de poder despegar las dos piezas -  
20 - (goma y tela) con la máxima comodidad, evitando la rotura del parche.

3ª - "PARCHES EN FRÍO VULCANIZANTE APLICABLE EN LA REPARACION DE PINCHAZOS DE TODA CLASE DE CAMARAS - PARA VEHICULOS".

25 - Según se describe en la presente memoria que consta de tres hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid, 23 de octubre de 1946

*[Handwritten signature]*



Fig. 1

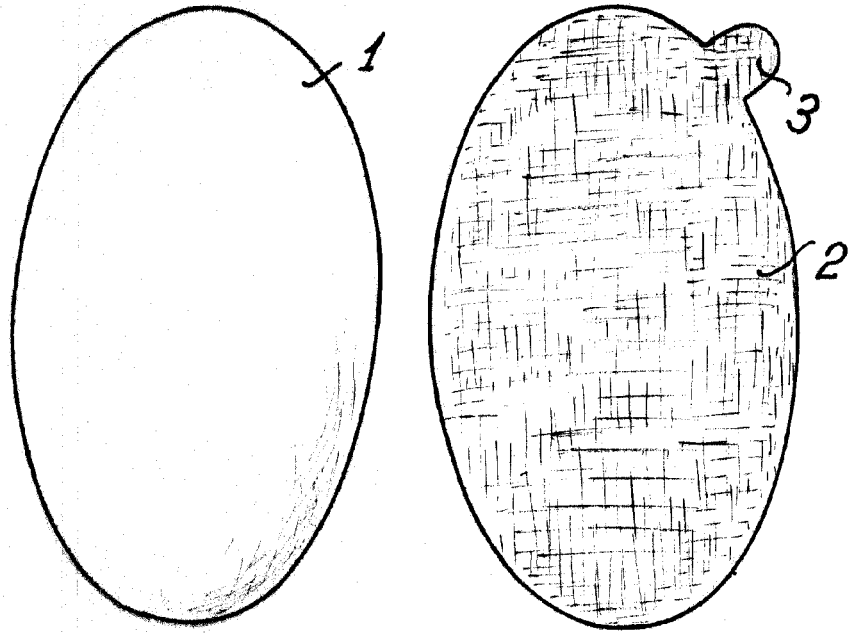
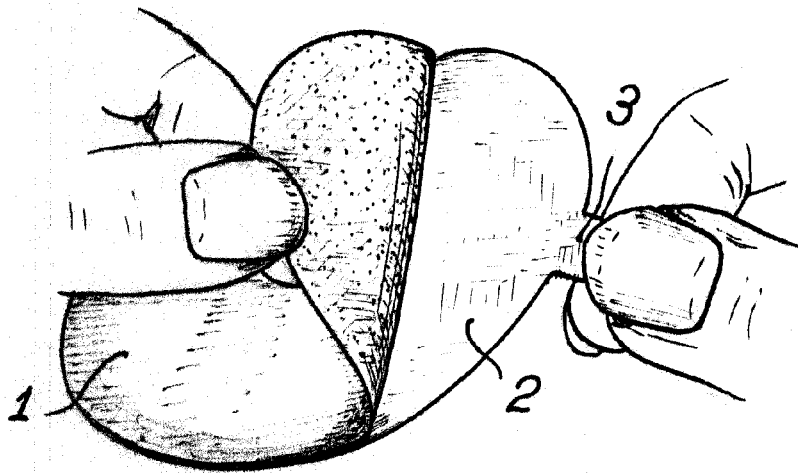


Fig. 2



ESCALA VARIABLE  
Madrid 23 de *Julio* de 1942  
*y clays*