



13785

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN APAREJO PARA REPARAR CÁMARAS DE AIRE PARA NEUMÁTICOS DE CUALQUIER TAMAÑO Y OBJETOS DE CAUCHO SIMILARES", a favor de D. Manuel Blasco Monserrat, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Valencia, 81.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para abreviar, facilitar y perfeccionar la reparación de las cámaras de los neumáticos, tanto si se trata de la simple colocación de parches, como de vulcanizaciones parciales, el recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica, un aparejo muy útil y manejable que, por ser nuevo y de su propia invención, solicita que se le garantice en su propiedad y exclusiva explotación, mediante la concesión del registro por Modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva.

10. A los efectos legales del registro que se solicita, serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del aparejo ideado.

A título de ejemplo, para mejor ilustrar su descripción, se adjuntan unos dibujos que muestran las características del nuevo aparejo.

15. En dichos dibujos, puede verse que, tal aparejo, consiste en una pequeña prensa de tornillo, cuyo bastidor queda formado por una chapa de acero -1- con sus dos lados -2- doblados en ángulo recto hacia arriba, o sea en

20. forma de U y, luego, en forma de pestañas -3- hacia adentro, para formar el asiento de retención del puente superior -4-. Los bordes anterior y posterior -5- de la misma chapa, están doblados, formando sendas pestañas para reforzar su rigidez. El puente -4-, queda formado por

25. una recia chapa o por un haz de chapas superpuestas, en cuyo centro se rosca el tornillo prensor -6-. Este tornillo presenta en su extremo superior, una palomilla de maniobra -7- y en su extremo inferior, un plato de compresión -8-.

30. Coincidiendo con la posición de este plato, la parte central -1- del bastidor ya descrito, presenta una perforación -9-, cuyo objeto se dirá luego.

35. Para colocar un parche, basta (fig. II) cubrir el expresado orificio con una chapa ad hoc, colocar encima de esta chapa y debajo del plato prensor -8- la cámara a reparar -11- con su parche -12- cubierto de disolución adhesiva; atornillar el tornillo -6- haciéndolo descender hasta presionar fuertemente entre el plato -8- y el bastidor -1- a la cámara o parche. Bastarán unos pocos segundos, para efectuar a perfección la unión entre parche y cámara.

40. Si se trata de hacer una vulcanización local (fig. III),



- se retira la chapa -10- con que se ha cubierto la perforación -9- y se la substituye con un pequeño plato o cazoleta -13-, en cuya cavidad -15- se ha embadurnado, cubierto o empastado, una substancia combustible de alto poder calorífero, y en cuya parte exterior y superior del fondo, se sitúa un disco -14- de látex o goma virgen. Se coloca la cámara encima del plato, cuidando que coincida la zona de vulcanizar con el latex. Se presiona o atornilla el plato prensor y se enciende el combustible. El alto poder calorífero desarrollado por éste, funde el látex y se provoca la vulcanización.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:-

55. 1.- Un aparejo para reparar cámaras de aire para neumáticos de cualquier tamaño y objetos de caucho similares, caracterizado por estar formado por una pequeña prensa de tornillo, en la cual, el bastidor es una simple chapa de acero, doblada en forma de U, con los bordes superiores de sus patas, doblados hacia adentro en forma de pestañas, para retener, con ellas, el puente; y, asimismo, sus bordes centrales anterior y posterior, están, también, doblados, formando pestañas para reforzar su rigidez. El puente, queda formado por una o varias fuertes chapas planas, formando un haz que presenta una perforación central roscada, que sirve de tuerca al tornillo prensor. Este tornillo, termina, por su parte superior, en una palomilla de maniobra y, por la inferior, en un plato prensor. La parte central de la U del bastidor, presenta un orificio, coincidente con la proyección del plato prensor, el cual se cubre con un disco metálico,



cuando se trata de colocar un parche o con una cazoleta cubierta con un disco de latex, y llena con una pasta combustible, cuando se efectúa una vulcanización local de la cámara.

75. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cual objeto es:

2.- "UN APAREJO PARA REPARAR CAMARAS DE AIRE PARA NEUMATICOS DE CUALQUIER TAMAÑO Y OBJETOS DE CAUCHO SIMILARES".

80. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona a veintiuno de septiembre de mil novecientos cuarenta y seis.

P.A. de D. Manuel Blasco Monserrat,

L. DURÁN
P. P.

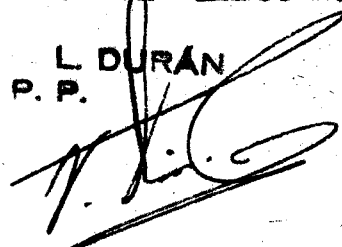


FIG. II

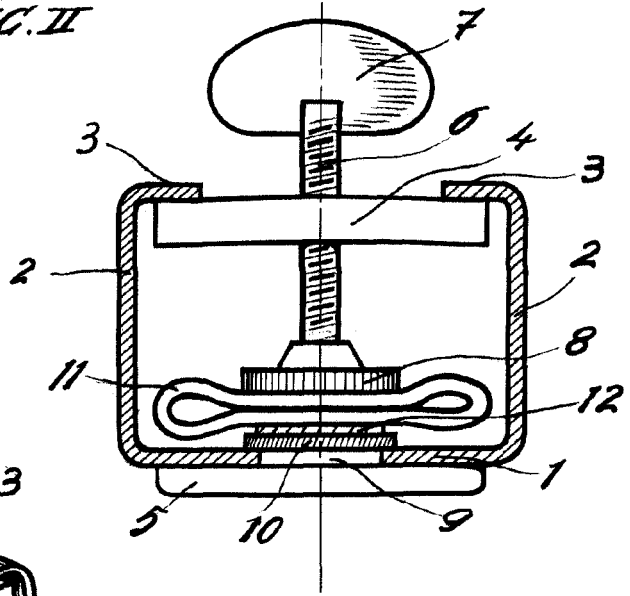


FIG. I

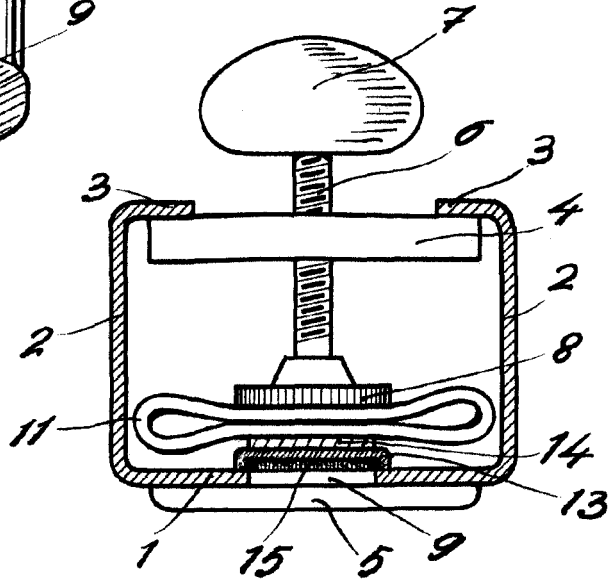
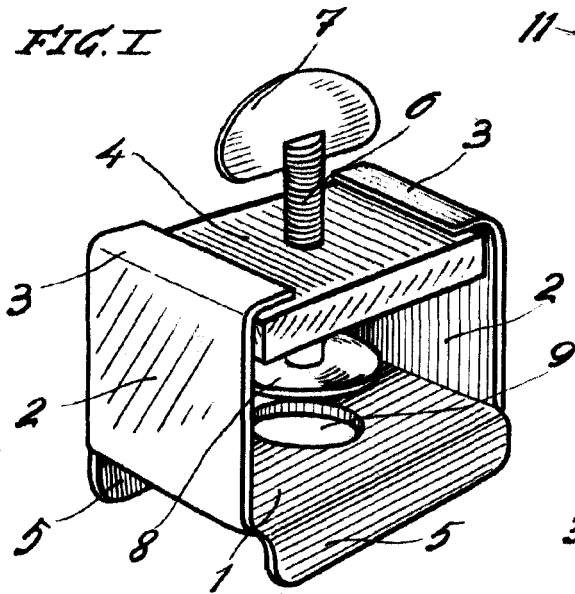


FIG. III

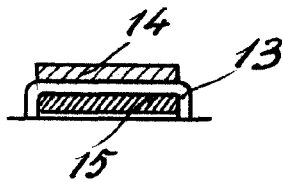


FIG. IV

Barcelona, 21 de septiembre 1946.



Escala variable