



13756

MODELO DE UTILIDAD

por "Una suspensión para sillines y manillares de bicicletas y vehículos similares".

a favor de los Sres. Don José PADROS PARRA y Don José ALVAREZ
5 REMOLA, domiciliados ambos en Barcelona.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el modelo de utilidad de referencia a
una forma de lograr la suspensión de los sillines y manilla-
res de bicicletas, triciclos, motocicletas y vehículos en
10 general que contengan dichos elementos, caracterizándose por
su simplicidad tanto en lo que respecta a elementos funcio-



nales como a montaje.

Tal suspensión viene representada en el dibujo que se acompaña, aplicada como vía de ejemplo a un sillín y a un manillar de bicicleta, siendo en el mismo: Fig. 1, una vista lateral; Fig. 2, su aplicación en un sillín; y Fig. 3, su aplicación en un manillar.

Según aparece representado, la suspensión que nos ocupa está constituida por un tubo -1- cuyo diámetro sea el adecuado para poder ser introducido o enchufar con el correspondiente tubo del cuadro del vehículo, en cuyo fondo se apoya el extremo de un muelle -2- que tiene su otro extremo, el superior, contactando con la parte inferior de una tija -3- que enchufa con el citado tubo -1- pudiendo deslizar a su largo entre límites que vienen determinados por una, dos o mas aberturas solisas o entallas -4-4'- en la que se introduce un perno o pasador -5- fijado a propósito en el referido tubo exterior -1-. La parte superior de la tija -3- va acoplada al sillín -6- o al manillar -7- como es corriente.

En el caso de la suspensión del sillín, el tubo externo -1- queda fijado al cuadro por la anilla de presión -8- como es normal y en el caso de suspensión del manillar, dicho tubo externo -1- va acoplado al espárrago de la horquilla mediante la tuerca -9- según es también practicado actualmente.

La situación del perno o pasador -5- se establecerá apropiadamente para que las sucesivas expansiones y contracciones del muelle -2- y en consecuencia de la tija -3- tengan libre juego, pudiendo intercalarse entre las bases de apo-



yo del muelle y los extremos de éste, cojines de goma o caucho.

En la suspensión descrita, el citado muelle -2- podrá quedar montado libre o tener uno o sus dos extremos ligados a sus bases de apoyo; además, podrá preverse en cada uno un simple mecanismo de regulación de tensión de dicho muelle.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1^a.- Una suspensión para sillines y manillares de bicicletas y vehículos similares, constituida por un tubo (1) capaz de introducirse en el correspondiente del cuadro del vehículo, en cuyo fondo se apoya el extremo de un muelle (2) que tiene su otro extremo, el superior, contactando con la parte inferior de una tija (3) que enchufa con el citado tubo (1) pudiendo deslizar a su largo entre límites que vienen determinados por una, dos o más aberturas colisas o entallas (4-4') en la o las que se introduce un perno o pasador (5) fijado a propósito en el referido tubo externo (1); en el extremo superior de la tija referida, va acoplado un sillín o el manillar.

2^a.- Una suspensión para sillines y manillares de



- 4 -

13756

bicicletas y vehículos similares según 1) con intercalamiento de cojines de goma o caucho en los apoyos del muelle citado y acoplamiento en éste de un dispositivo regulador de tensión.

5 3ª.- UNA SUSPENSION PARA SILLINES Y MANILLARES DE BICICLETAS Y VEHICULOS SIMILARES. /

Y todo cuanto afecte a la esencia de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 16 julio 1946.

P/a

FIG. 1

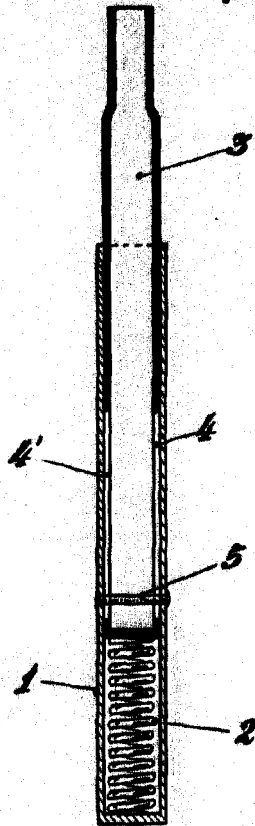


FIG. 2

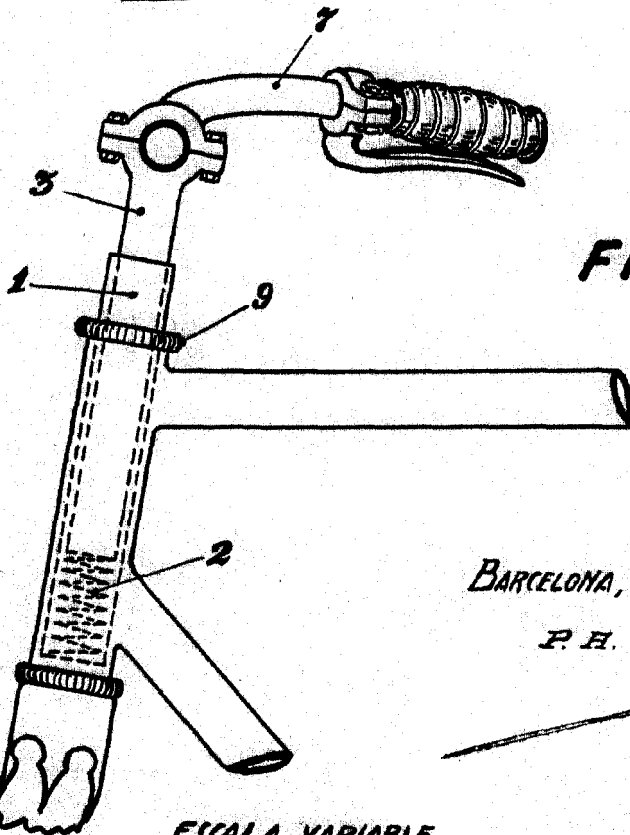
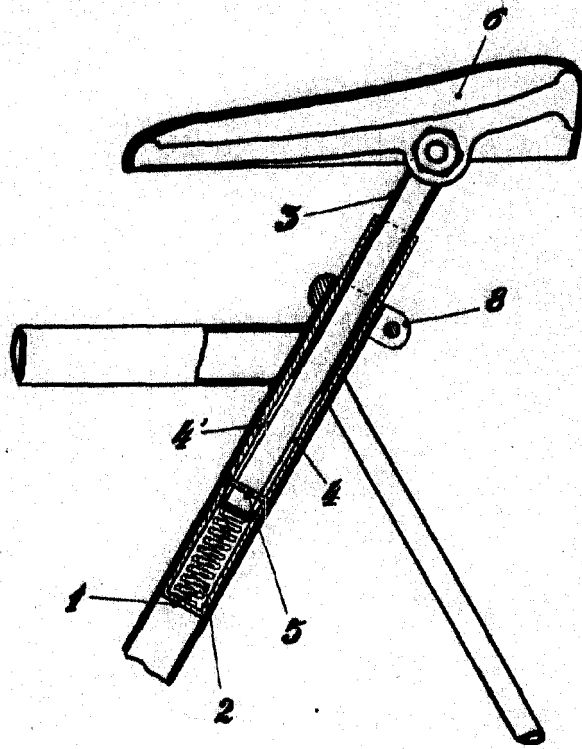


FIG. 3

BARCELONA, 10 DE MAYO DE 1946.

P. R.

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE