



13727

MODELO DE UTILIDAD  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitado a favor de DON URBANO ZARZOSA VELAZQUEZ,  
de nacionalidad española, residente en MELGAR DE  
BERNAMENTAL (Burgos), Calle Sebastian Pardo nº 12,

por

== == == "UNA NUEVA SILLA PLEGABLE" == == == ==

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA.

El Modelo de Utilidad a que se refiere por presente Memoria Descriptiva, está destinado a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas en España y sus colonias, de un nuevo sistema de silla plegable.

5 En la actualidad existe una cantidad notable de distintos tipos de silla plegable, pero ninguno de ellos puede compararse con el que se presenta en lo referente



13727

- 2 -

a estabilidad, facilidad de plegado y desplegado, sencillez, reducido tamaño y bajo coste.

10 Las primeras cualidades son resultado de la feliz disposicion de sus elementos y la última o sea el bajo precio de coste, es consecuencia de la reducida cantidad de piezas que integran el conjunto, las que, con excepción de seis pasadores o puntos de giro que son metálicos, 15 están enteramente construidas con maderas del país.

Para mejor comprensión de la descripción y solamente a titulo de ejemplo, se adjunta a esta Memoria una hoja de dibujos en la que se representa las distintas posiciones de plegado y desplegado que puede adoptar la silla, pasando 20 por una intermedia que tambien se muestra.

La Fig. 1 ofrece una vista frontal en alzado de la silla montada; la figura 2 un rebatimiento de la anterior mostrando la vista lateral; las figuras 3 y 4 presentan la silla plegada en alzado y ensus dos vistas de frente y 25 lateral; y la figura 5 muestra la silla en una posición intermedia, al ser plegada, para lo que bastarán tan solo ejercer una simple y ligera presión en el punto y en el sentido que indican las flechas.

Consiste la silla plegable en un asiento que está 30 constituido por dos piezas gemelas -1- -1'-, cada una de las cuales está fijada por medio de tornillos -2-, cada una a dos varillas de madera, de sección cuadrada aproximadamente -3- -3'- que a su vez se enlazan al ir acopladas sus cabezas sobre los terminales extremos de un eje -4- 35 el cual y en su zona central sufre un estrechamiento de diámetro adecuado para la admisión de una correa que facilite el transporte de la silla.

Al ser plegada la silla, el estrechamiento central



1946

13727

- 3 -

del eje -4- queda al descubierto por coincidir con él  
40 unas escotaduras semilunares practicadas en las aristas  
concurrentes de ambas piezas -1- -1'- del asiento figura 3.

Las cabezas opuestas de las varillas -3- -3'-, muestran  
unas entalladuras oblicuas en las que se acoplan, a media  
madera, los largueros -5- -5'- tambien de sección cuadrada.  
45 Este acoplamiento lo realizan por medio de unos pasadores  
metálicos -6- que sirven de ejes de giro.

Los dos largueros laterales -5-, quedan paralelos  
merced a un aspa de madera que los fija de modo permanente  
en tal posición; y los otros dos largueros -5'-, que son  
50 los exteriores, se mantienen tambien paralelos al ir adosa-  
dos contra los largueros -5-, a los cuales están unidos  
por unos pasadores o remaches -7- que permiten el giro y  
cuya posición es aproximadamente, el centro del larguero.

Según puede verse en los ejemplos de las figuras 2  
55 y 4, merced a las articulaciones de los pasadores -6- y -7-  
los largueros -5- y -5'- adoptan la forma de un aspa cuando  
la silla está montada, o bien se superponen su prolongación  
de las piezas -3- y -3'- cuando la silla se pliega, pasando  
por la posición intermedia de la figura -5-.

60 Tanto los largueros -5- como los -5'-, con objeto de  
que hagan un buen asiento contra el suelo, tienen sus  
extremidades inferiores cortadas a bisel.

Esta disposición que se ha detallado para una silla,  
con ligeras variantes, como la supresión del orificio  
65 central del asiento y un aumento proporcional de tamaño,  
puede aplicarse tambien para mesa plegable que, por tanto  
reunirá las mismas características.

La seguridad del mueble estriba principalmente en que,



1946

13727

70 dispuesto en posición de utilización, o sea desplegado  
y asentado con sus cuatro patas contra el suelo, cualquier  
peso que descanse sobre el asiento hace más firme su  
posición, puesto que tiende a abrir más el aspa que forman  
los largueros o patas; de lo que resulta una imposibilidad  
de que se pliegue mientras está en uso contrariamente  
75 a lo que ocurre en otros sistemas de plegado.

Serán variables todas las circunstancias relativas  
a tamaño, forma y material, pudiendo ser variado todo  
aquello que no implique alteración del principio fundamental  
objeto de este Modelo de Utilidad.

-o-o-o-o-o-o-o-o-

N O T A.

80 Por el Modelo de Utilidad a que se refiere la presente  
Memoria Descriptiva se reivindica.

1º.- Una silla plegable caracterizada porque el  
asiento consta de dos piezas gemelas, que poseen unas  
escotaduras semilunares en sus aristas coincidentes, las  
85 cuales van fijadas por tornillos, cada una a dos varillas  
de sección cuadrada que, a su vez enlazan entre ellas al  
acoplarse sus cabezas sobre los terminales extremos de un  
eje dotado de un estrechamiento de diámetro en su zona  
central.

90 2º.- La silla de la anterior reivindicación caracteri-  
zada porque las otras cabezas de las varillas del asiento,  
poseen unas entalladuras oblicuas en las que a media  
madera, se acoplan los largueros, en número de cuatro,  
que constituyen las patas; dicho acoplamiento lo realizan



13727

- 5 -

95 por medio de pasadores metalicos que les sirven de ejes de giro.

32.- La silla de las reivindicaciones anteriores caracterizada porque los dos largueros o patas mas interiores, están fijados paralelamente por medio de un  
100 aspa de madera, y a ellos se adosan los largueros exteriores a los cuales resultan unidos, dos a dos, por medio de pasadores o remaches que permiten el giro y que están situados aproximadamente en mitad de su longitud. Y

42.- "UNA NUEVA SILLA PLEGABLE" - de conformidad  
105 en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y graficamente representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de 105 líneas, escritas o mecanografiadas a doble espacio, en una sola cara y en CINCO hojas.

Madrid, 30 de Septiembre 1946.

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ,  
P.F.

13727

HOJA ÚNICA

MODELO DE UTILIDAD

URBANO ZARZOSO VELÁZQUEZ

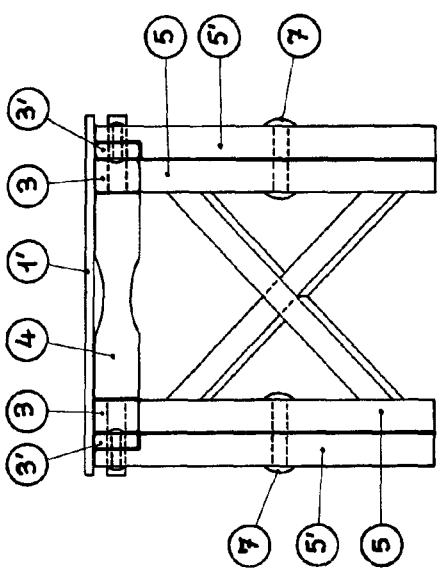


fig. 1

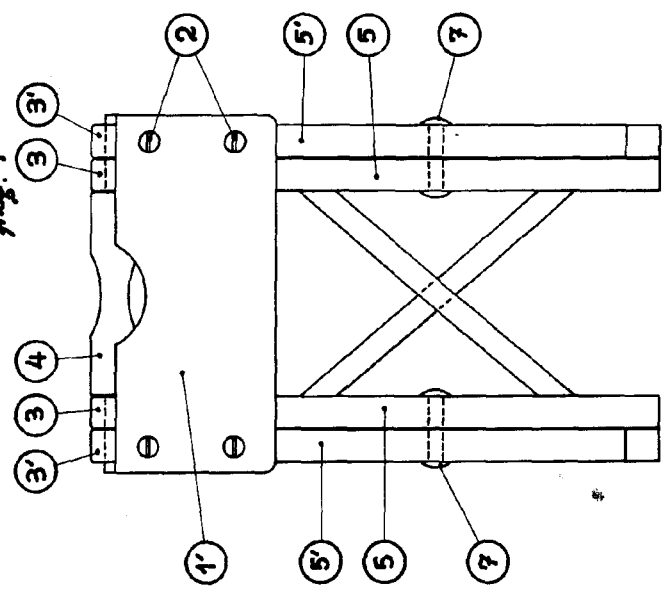


fig. 3

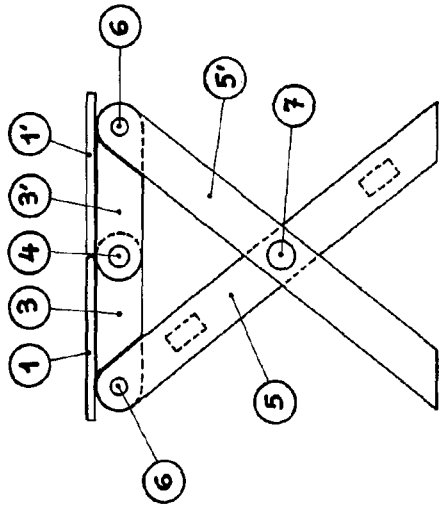


fig. 2

Escala variable.

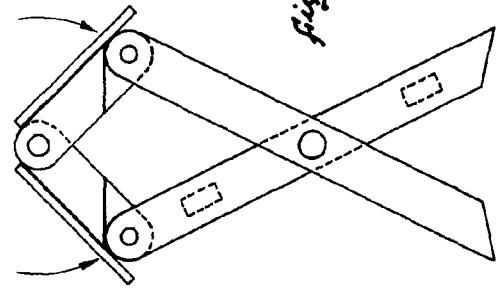


fig. 5

Madrid, 24 Septiembre, 1946.

J. Zarzoso Velázquez