

13709

27 ABR



MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España,

a favor de

Don Santiago FARRÉ Roca, de nacionalidad española,

domiciliado en VELEZ-MALAGA (Málaga)

por :

" UN NUEVO GRIFO MECANICO ".

=====

El nuevo grifo mecánico a que la presente Memoria descriptiva hace referencia, y del cual se desea obtener el oportuno privilegio de MODELO DE UTILIDAD, al amparo de la vigente Ley de Propiedad Industrial, se encuentra esencialmente caracterizado por la simplificación de su estructura y funcionamiento, yá que, en su construcción se suprime el roscado en la parte mecánica de apertura y cierre, según se describe, para mejor comprensión en la adjunta hoja de dibujos.

En ésta, se representa el nuevo sistema mecánico de grifo, en planta, alzado y sección.

El grifo mecánico a que hace referencia esta Memoria, y los dibujos anexos a la misma, consta de dos cuerpos de bronce, unidos entre sí por una tuerca, (Fig^a 3), señalados con los núms. 1 y 2, de paredes lo suficientemente resistentes a soportar la presión del líquido, a cuya contención sea destinado.

El mecanismo de cierre y apertura, consta de los



elementos siguientes:

- 20 Válvula (3) que, penetra ajustada en la parte inferior del grifo (hueca en su interior), permitiendo el paso del líquido hasta su cabeza, redonda, que cierra aquella y establece un tope sobre un tambor circular con que termina la parte inferior del grifo, ajustando a la perfección por
- 25 medio de un cuero, embutido en dicho tambor (6), cerrando con ello el paso hacia la cabeza, que afecta forma de capuchón (2), ó parte superior del grifo, mediante la presión que sobre la cabeza de la válvula (5) ejerce una excéntrica (10), montada en el interior de tal cabeza ó
- 30 capuchón. La excéntrica en cuestión, sostiene dos ejes laterales (8) que, arrancando de la misma, se prolongan hasta las paredes. Uno de los ejes, descansa sobre un cojinete (7), y el otro, se prolonga hacia el exterior, rematando en la manivela de apertura y cierre (11) del
- 35 grifo, con lo que resulta que, al dar vuelta a dicha manivela y hallarse la excéntrica en el lado menor de su diámetro, la presión del líquido acciona sobre la válvula, empujándola, dejando al descubierto unos orificios, situados bajo su cabeza de cierre. Ello dá lugar a la salida
- 40 del líquido hacia la parte superior del grifo, y al exterior por el pitorro perforado, existente en la misma. La parte de eje que, saliendo de la excéntrica, empalma con la manecilla ó manivela de mando (para cierre y apertura), atraviesa un prensa-estopas (9), destinado a la
- 45 contención de la salida del líquido, por la parte en que el citado eje atraviesa la cabeza del grifo.

La cabeza de la válvula (3), plana en su parte de contacto con el círculo de la excéntrica (12), vá provista (adossada) de una pequeña plancha de cobre, embutida a

50 bisel, é intercambiable, previendo el desgaste que por efecto del precitado contacto pueda sufrir.



En la hoja de dibujos que se acompaña:

La Figura 1, nos muestra una vista exterior, en planta, del conjunto del grifo.

55 La Figura 2, representa en alzada dicho conjunto.

La Figura 3, enseña una vista en sección longitudinal del grifo en cuestión, en la que van indicadas, mediante los correspondientes números, las partes mas importantes del mismo, y de su funcionamiento.

60 El grifo, precedentemente descrito, es de aplicación a todos los sistemas existentes en la actualidad, pudiendo ser empleados en su fabricación todas aquellos materiales que el inventor considere oportunos.

N O T A.

=====

65 El MODELO DE UTILIDAD que se solicita por 20 años en España, a favor de Don Santiago FARRÉ Roca, de nacionalidad española, por " UN NUEVO GRIFO MECANICO ", cuya invención es propia y nueva, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes REIVINDICACIONES:

70 1ª. - Un nuevo grifo mecánico, el cual se encuentra constituido esencialmente, de dos partes, unidas por una tuerca, formando un solo cuerpo, y que vá provisto de una manivela de mando unida a un eje que, a la distancia requerida lleva una excéntrica que hace el cierre.

75 2ª. - Un nuevo grifo mecánico, esencialmente caracterizado por la simplificación de su estructura y funcionamiento, yá que en aquella se prescinde del rosca-do en la parte mecánica de apertura y cierre, empleado en la construcción de los de otros sistemas conocidos.

80 3ª. - Un nuevo grifo mecánico, según las anteriores reivindicaciones, en el que, la salida del líquido al exterior, se produce por los orificios de una válvula, introducida en



85 el tubo del cuerpo inferior del grifo. Esta válvula, al girar la manivela unida al eje de la excéntrica, sale al exterior, a causa de la presión del líquido contenido en el depósito, volviendo a ser intraducida en el tubo inferior del grifo, cerrando el paso del líquido al girar nuevamente la manivela, con lo cual, la excéntrica, ejerce presión sobre la cabeza de la válvula, sujetándola sobre el cuero, embutido en el tambor, con que termina el tubo ó parte inferior del grifo.

90 4ª. - Un nuevo grifo mecánico, el cual, es de aplicación a todos los sistemas, existentes en la actualidad.

5ª. - " UN NUEVO GRIFO MECANICO ".

95 Todo según queda expuesto en la precedente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola cara, representándose a título de ejemplo en la hoja de dibujos y diseños adjuntos.

Madrid, 27 de Abril de 1947.

HELEODORO POLO

P. P.



Fig. 1

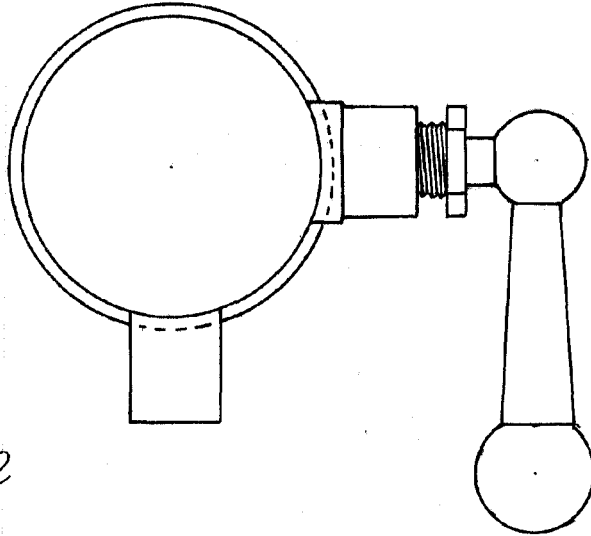


Fig. 2

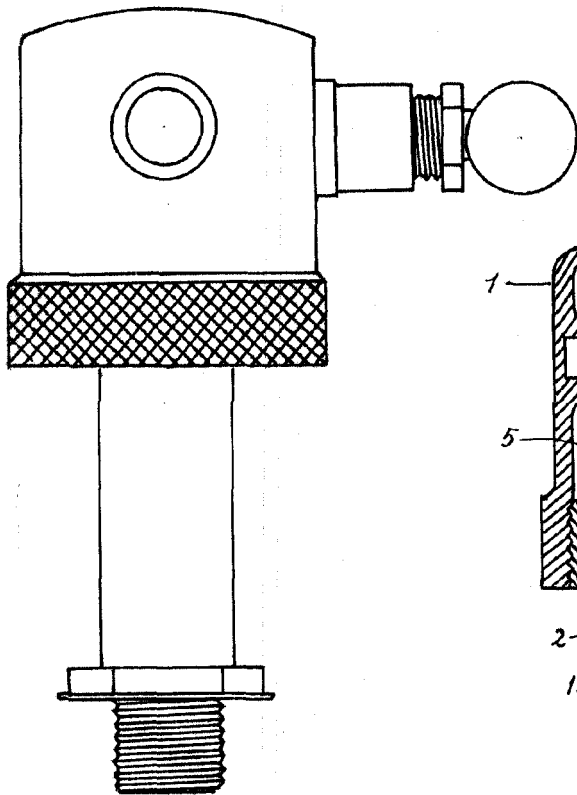
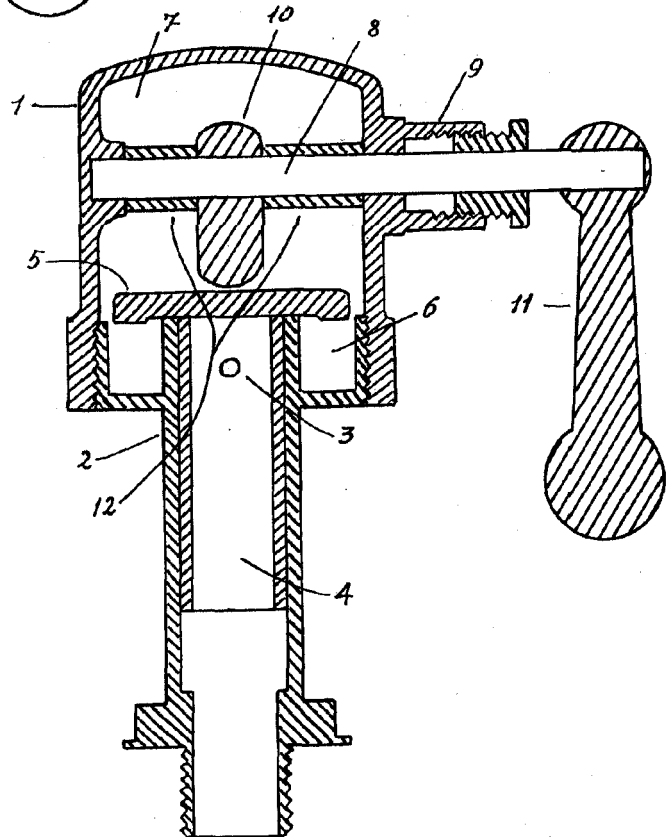


Fig. 3



Escala variable

Madrid 26 Septiembre 1946

HELIODORO POLO

P. R.