

13708



27 FEB 1906

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España,

a favor de

Don Santiago FARRÉ Roca, de nacionalidad española,

domiciliado en VELEZ-MALAGA (Málaga)

por :

" UN NUEVO GRIFO MECANICO " .

=====

El nuevo grifo mecánico a que la presente Memoria descriptiva se refiere, y del cual, se solicita el oportuno privilegio de MODELO DE UTILIDAD, al amparo de la vigente Ley de Propiedad Industrial, posee características propias que lo hacen notablemente superior a los conocidos y empleados hasta la fecha.

5

Según puede apreciarse en los dibujos (representados en planta, alzado y sección) que para mejor comprensión se acompañan, (hoja 1ª), el grifo se compone de dos cuerpos, unidos entre sí por una rosca situada en la parte superior del cuerpo inferior del mismo, que termina en una ampliación de una circunferencia, de mayor diámetro que el resto del tubo, a manera de tambor, roscado en su parte exterior, y que corresponde al roscado de la interior de la de la cabeza del grifo, en forma de capuchón.

10

15

En el tubo de la parte inferior del grifo, penetra



una válvula que cierra con una cabeza circular, que encaja en el cuero, embutido en la ranura que forman las paredes del tambor, Dicha válvula es accionada para su cierre ó apertura, mediante un vástago a ella unido (4), con salida por la parte superior de la cabeza ó capuchón (9), terminando en un suplemento (también de bronce) en forma de cruz ó estrella (6). El vástago, a la salida de la cabeza, tiene mayor grosor (2), formando dos planos inclinados (7), coincidentes con dos ranuras (también en planos inclinados), de la prolongación del testero de la cabeza ó capuchón (8 y 9), obteniéndose así, la resistencia necesaria a la presión, al objeto de que la cabeza de la válvula quede aprisionada contra el cuero del tambor, impidiéndose con ello el paso del líquido quedando en posición de abierto, cuando se hace girar el vástago de la válvula, y por los espacios libres que existen entre los planos inclinados del primero (del vástago) y del casco de la cabeza se tira del eje hacia afuera, desplazándose entonces la válvula hacia el exterior del tubo, entrando en el capuchón ó cabeza del grifo, que, por razón de su mayor diámetro, deja libre la salida del líquido por las ranuras que tiene la válvula (5), efectuando el vaciado al exterior, por el pitorro de que van provistos esta clase de aparatos. La posición de cierre, se logra accionando el vástago hacia dentro, y con ello el desplazamiento de la válvula hacia el interior del tubo (que constituye la parte inferior del grifo), hasta conseguir el aplastamiento de la cabeza de la citada válvula contra el cuerpo y por tanto su inmovilización. Mediante un movimiento de media vuelta del vástago, los planos inclinados unidos a éste, se hacen entrar en el encaje de los situados (de los planos inclinados) sobre el testero de la cabeza ó capuchón como prolongación del



mismo.

En la parte de salida del vástago del interior al exterior del capuchón ó cabeza, se le aplica un dispositivo prensa-estopas, destinado a evitar todo derrame.

55

En la 1ª hoja de dibujos que se acompaña:

La Figura 1, nos muestra una vista en alzado del conjunto del grifo, anteriormente descrito.

60

La Figura 2, enseña una vista en sección longitudinal del mismo, en la que se señalan mediante los correspondientes números, las partes mas esenciales y su funcionamiento.

En la hoja 2ª de los dibujos adjuntos, puede apreciarse una variante ó modificación del sistema de grifo al que con anterioridad se hace referencia.

65

Dicha variante no ofrece en sí otra modificación que la de qué, en lugar de desarrollarse en el vástago dos planos inclinados, encajando con las ranuras del borde prolongado de la cabeza ó capuchón, vá desarrollado en aquél (en el vástago) un semicírculo con plano inclinado, el cual encaja en una ranura del borde de la citada cabeza ó capuchón, ó bien en un muelle de acero apropiado, sujeto al casco de la cabeza.

70

En la construcción del grifo y de la modificación en el mismo, descritas anteriormente, pueden ser empleados todos aquellos materiales que el inventor considere oportuno aplicar.

75

N O T A.

=====

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita por 20 años en España, por " UN NUEVO GRIFO MECANICO ", cuyo objeto es propio y nuevo de Don Santiago FARRE Roca, de nacionalidad española, recaerá sobre las particularidades caracte-

80



27

rísticas de las siguientes REIVINDICACIONES:

85

1ª. - Un nuevo grifo mecánico, caracterizado esencialmente por encontrarse compuesto de dos cuerpos, unidos entre sí por medio de una rosca, situada en la parte superior del inferior del mismo, terminando en una ampliación circular, de diámetro mayor al del resto del tubo, a manera de tambor, roscado en su parte exterior, y que corresponde al roscado de la interior de la cabeza del grifo, en forma de capuchón.

90

2ª. - Un nuevo grifo mecánico, según la anterior reivindicación, en el cual, en el tubo de la parte inferior del grifo, penetra una válvula que cierra con una cabeza circular, que a su vez encaja en el cuero, embutido en la ranura que forman las paredes del tambor.

95

3ª. - Un nuevo grifo mecánico, que se caracteriza en que, la válvula, descrita en la anterior reivindicación, se acciona para su cierre ó apertura, mediante un vástago a ella unido, con salida por la parte superior de la cabeza ó capuchón, terminando en un suplemento (también de bronce), en forma de cruz ó estrella.

100

4ª. - Un nuevo grifo mecánico, con arreglo a lo descrito en las precedentes reivindicaciones, que se caracteriza esencialmente en que, la salida del líquido al exterior se efectúa por las ranuras de que vá provista la válvula, pasando de éstas al pitorro de que esta clase de aparatos ván dotados.

105

5ª. - Un nuevo grifo mecánico, en el cual, el vástago descrito en la reivindicación 3ª, a la salida de la cabeza, posee mayor grosor, formando dos planos inclinados que coinciden con dos ranuras (también en plano inclinado), de la prolongación del testero de la cabeza ó capuchón del grifo, obteniéndose con ello la resistencia precisa a la presión para que la cabeza de

110



115 la válvula quede aprisionada contra el cuero del tambor y
se impida el paso del líquido, quedando en posición de
abierto al hacerse girar el vástago de la válvula, y por
los espacios libres, existentes entre los planos inclinados
del primero (del vástago) y del casco de la cabeza se tira
120 del eje hacia afuera, sufriendo entonces la válvula un
desplazamiento hacia el exterior del tubo y entrando en
el capuchón ó cabeza del grifo que, por su mayor diámetro,
permite la salida del líquido por las ranuras de que vá
provista la citada válvula.

125 La posición de cierre, se efectúa accionando el
vástago hacia dentro, y con ello el desplazamiento de la
válvula hacia la parte interior del tubo (que constituye
la parte inferior del grifo), hasta lograr el aprisiona-
miento de la cabeza de ésta contra el cuero y por tanto
130 su inmovilidad. Mediante un movimiento de media vuelta
del vástago descrito, los planos inclinados unidos a éste,
se hacen entrar en el encajamiento de los situados sobre
el testero de la cabeza, como prolongación del mismo.

135 6ª. - Un nuevo grifo mecánico, en el cual, la
variante ó modificación (descrita en el cuerpo de la
Memoria) consiste en que, en lugar de desarrollarse en
el vástago dos planos inclinados encajando con las ranuras
del borde prolongado de la cabeza ó capuchón, vá desarrollado
en dicho vástago un semicírculo con plano inclinado, el que
140 encaja en una ranura del borde de la aludida cabeza, ó bien
en un muelle de acero ó material apropiado, que vá sujeto
al casco de ésta.

145 7ª. - Un nuevo grifo mecánico, en cuya construcción
pueden ser empleados todos aquellos materiales que el inventor
considere oportuno aplicar, siendo dicho grifo, adaptable a
todos los existentes en la actualidad.



8a. - " UN NUEVO GRIPO MECANICO ".

150 Todo conforme a lo descrito en la precedente Memoria que consta de seis hojas, mecanografiadas por una sola cara, representándose a título de ejemplo en las dos hojas de dibujos y diseños anexos.

Madrid, 27 de Abril de 1947.

MONTAÑES
F. B.
[Handwritten signature]

13708 13708

Fig.1

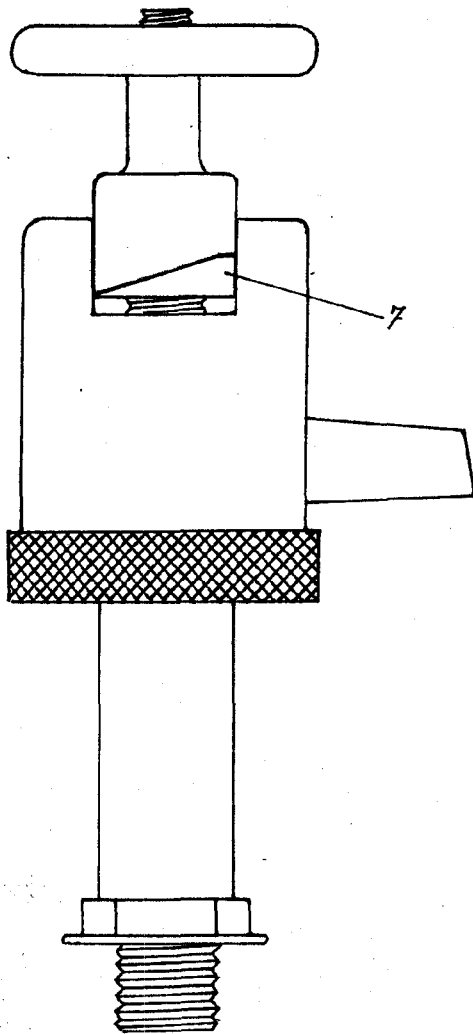
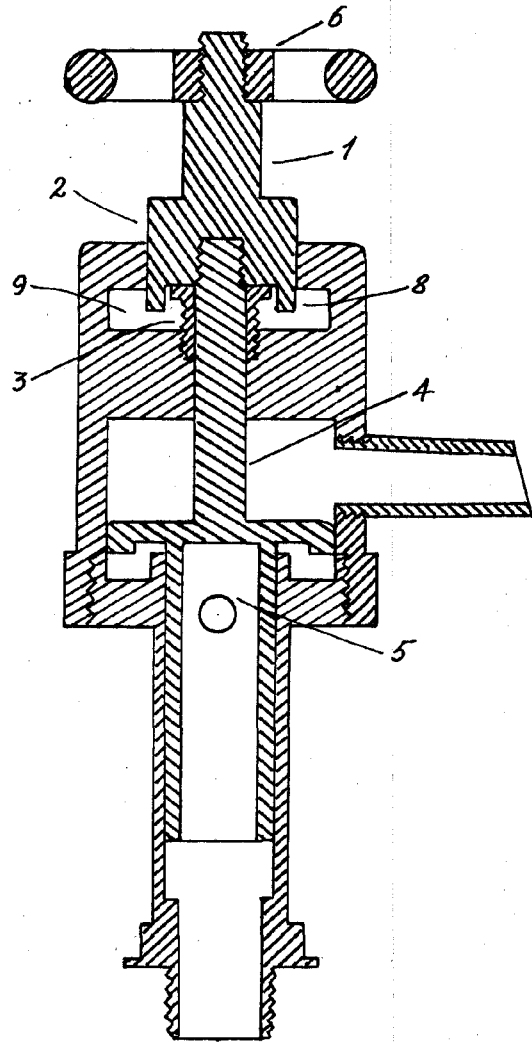


Fig.2



Madrid 26 Septiembre 1946

Escala variable

HELICORO POLO
E. R.

Escala variable

HELIDORO POLO
P. R.

Madrid 26 Septiembre 1946

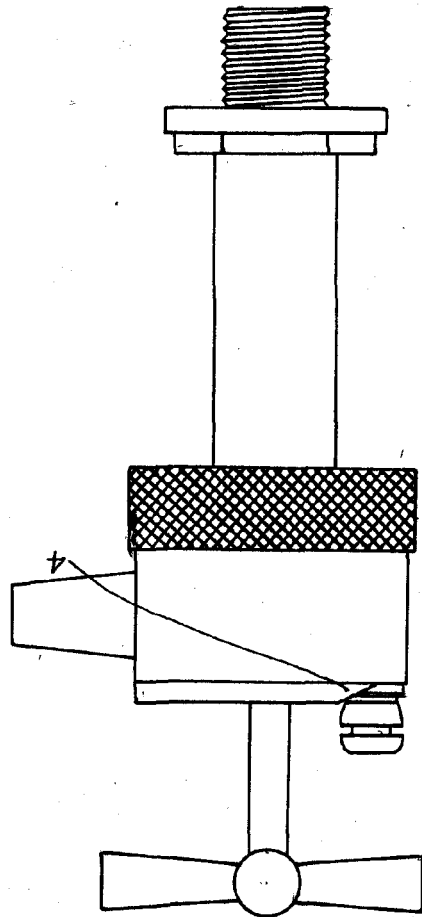


Fig. 2'

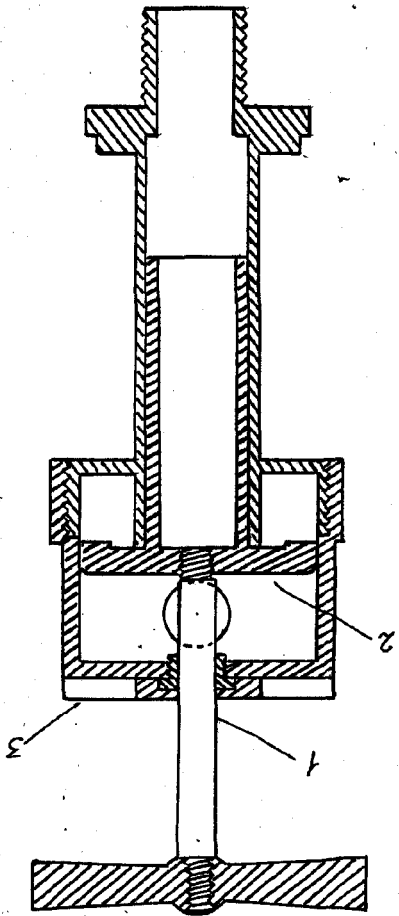


Fig. 3'

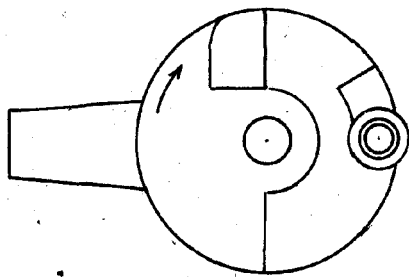


Fig. 1'

13708