



13689

M O D E L O D E U T I L I D A D

por " UN DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA SILLINES DE BICICLETA " a favor de Don. Juan BRUGAROLAS LLAVALL y Don. Angel GALLACH PRAT, de nacionalidad española, residentes en San Baudilio de Llobregat (Barcelona) calle Doctor Pujadas nº 8.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Este MODELO DE UTILIDAD, se refiere a un nuevo dispositivo de suspensión elástica para sillines de bicicleta.

- Una característica del dispositivo de que se trata,
5. consiste en obtener una suspensión suave y perfecta ya que, la acción elástica que se consigue por la distensión de un potente resorte, se realiza a través de un sistema articulado por el que se evita toda sacudida brusca, obteniendo de esta manera, una graduación de la tensión del resorte
10. y de todo el sistema de acuerdo con el peso del ocupante del sillín y, por otra parte, las sacudidas que puedan producirse al pasar un bache u otra desigualdad del terreno y que transmite la ruada al cuadro de la bicicleta, son



15. absorvidas en gran parte por el propio sistema articulado y elástico que se habla.

20. Otra característica, es la de que desaparece toda complicación maquinaal de la parte inferior del sillín, quedando reducida a los elementos de sustentación de aquel que, en parte, quedan ocultos en unas prolongaciones que presenta el tubo posterior del cuadro en el que, asimismo, vá alojado el resorte a que ya se ha hecho referencia.

25. En los dibujos de la hoja adjunta se representa, a título de ejemplo, una forma de realización del dispositivo de que se habla y que se muestra, en proyección vertical, en la fig. 1, dibujándose en sección el tubo en que parcialmente queda alojado, y en la fig. 2, una vista en planta de la horquilla de sustentación de la parte trasera del sillín.

30. El dispositivo que se describe comprende, en su esencialidad, dos palancas - 1 - y - 3 -; la primera, vá articulada por su extremo en un pasador fijado a la parte delantera, pero, por su cara inferior, al sillín, y la otra, efecta la forma de una horquilla de dos ramas - 2 - que, por el extremo de las mismas, quedan articuladas a la parte posterior del propio sillín.

35. La palanca - 1 -, vá montada según un eje - 4 -, y la palanca - 3 -, según un eje - 5 -, y las dos, quedan entre sí relacionadas a continuación de sus respectivos ejes de giro por medio de unas bielas - 6 -, de manera que, la acción que por su extremo reciba la palanca - 2 - 3 -, es transmitida igualmente a la palanca - 1 -, sumándose al que la misma recibe por el extremo de su brazo opuesto que es el que vá articulado a la parte delantera del sillín.

40. La palanca - 1 -, a continuación del eje de giro - 4 -, y de la articulación de las bielas - 6 -, se prolonga en un gancho - 7 -, u otra disposición análoga, para recibir el



extremo de un resorte - 8 -, que vá alojado en el tubo posterior del cuadro, 9, de la bicicleta, figurando un tornillo - 10 -, y una tuerca - 11 -, con los que se gradua la tensión de dicho muelle. El tubo - 9 -, se prolonga superiormente en forma de horquilla - 12 -, para recibir el pasador - 5 -, de la palanca - 3 -, y forma asimismo una horquilla lateral - 13 -, para recibir el pasador - 4 -, de la palanca - 1 -.

55. Facilmente se comprenderá que todo esfuerzo o carga que reciba el sillín articulado al extremo de las palancas -1- y - 2 -, producirá un giro en las mismas que se acumulará a través de la biela -6-, en la -1-, dando lugar a que se levante el extremo -7-, de la misma, provocando un mayor o menor alargamiento del resorte -8-. Cuando se produzca una sacudida en la máquina por un obstáculo o desigualdad en el terreno, el choque queda asimismo en gran parte absorbido por el propio resorte -8-, y apenas será percible en la mayoría de los casos al llegar, a través del sistema articulado, al sillín correspondiente.

65 El dispositivo descrito, será variable en sus dimensiones, detalles de orden constructivo, materiales y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifique, la esencialidad del objeto del Modelo de Utilidad descrito.

70

- N O T A -

Se REIVINDICA como objeto de este MODELO DE UTILIDAD:

1º Un dispositivo de suspensión elástica para sillines de bicicleta que, en su esencialidad, consiste en un sistema de dos palancas; una de las cuales, queda articulada por el extremo de uno de sus brazos con un pasador establecido en la parte delantera inferior del sillín, y la otra, que forma una horquilla de dos ramas, por la parte trasera del propio

75



sillin, y ambas palancas, a continuación de su respectivo
eje de giro, quedan mutuamente relacionadas por unas bielas,
80 de manera que, al bajar el extremo de la una, hace lo propio
el extremo de la otra, y la primera de dichas palancas a con-
tinuación del punto en que lleva articulada la biela antes
citada, termina en un gancho en el que vá montado el extre-
mo de un resorte cerrado provisto en su extremo opuesto de
85 medios para regular su tensión en forma que, al bajar el si-
llín por efecto de la carga que sobre el mismo gravite, os-
cilan dichas palancas y se produce un alargamiento en el
muelle antes mencionado.

2º El propio dispositivo de la reivindicación primera,
90 en el que, el muelle mencionado en la misma, vá alojado en el
tubo posterior del cuadro de la bicicleta que, a su vez, for-
ma unas prolongaciones a modo de horquilla, en cuyos extre-
mos se fijan los pasadores que constituyen los ejes de sus-
tentación y giro de las dos palancas que el propio disposi-
95 tivo comprende.

3º "UN DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA SILLINES
DE BICICLETA".

Madrid de Septiembre de 1946.

Juan Brugarolas

Angel Gallach

p. a.

Fig 1

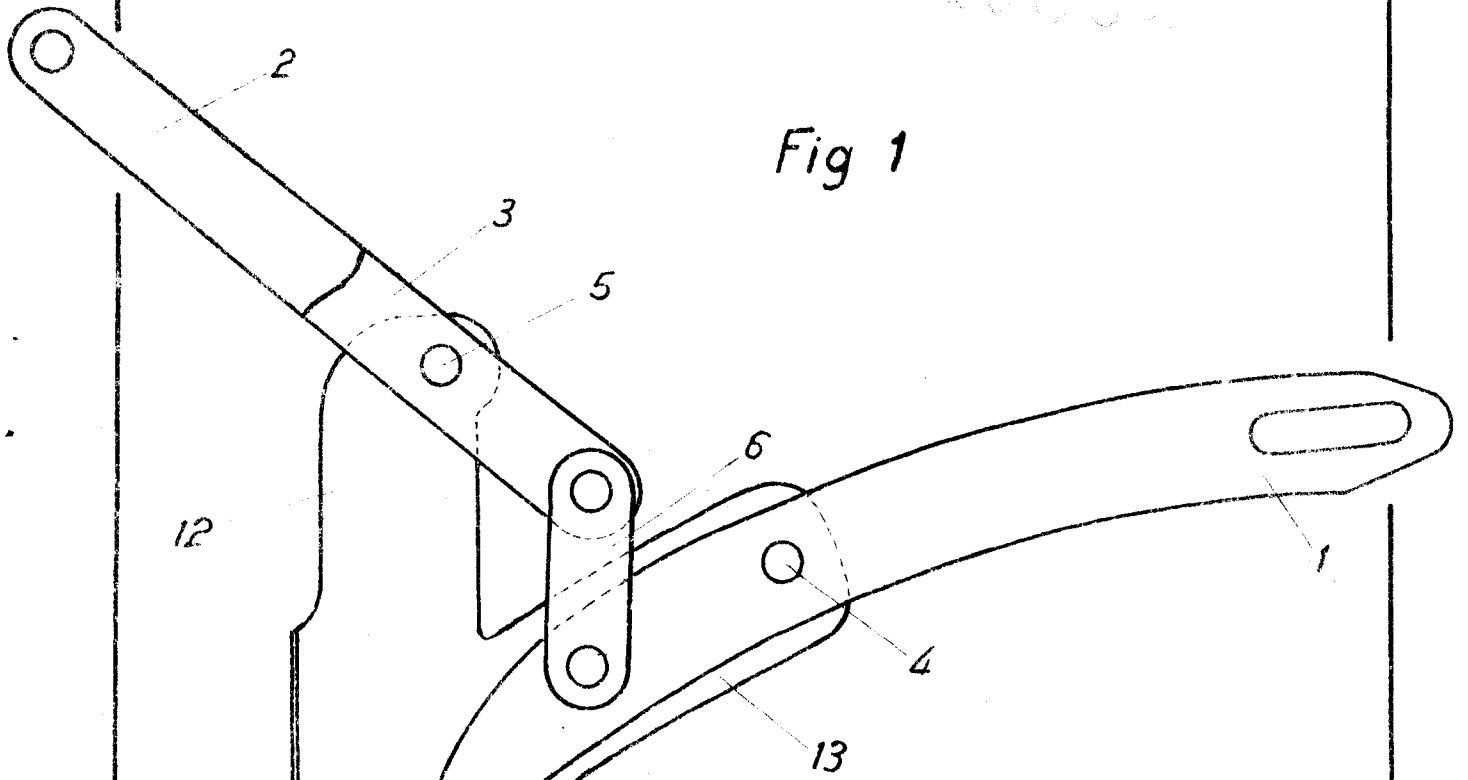
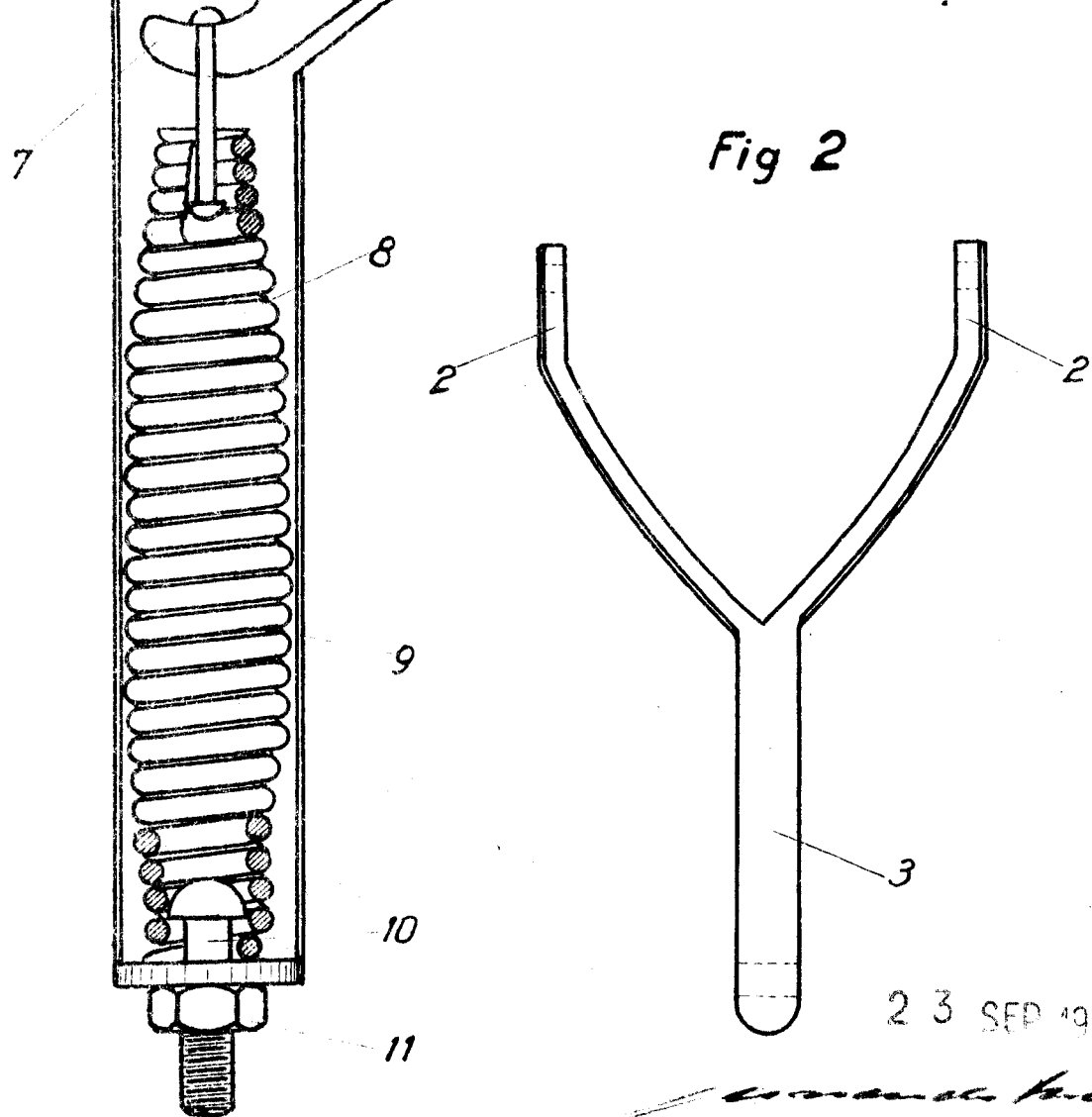


Fig 2



2 3 SEP 1946

unpublished